



KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO
ODDZIAŁ REGIONALNY W OPOLE

ul. Ozimska 51a
45-058 Opole

T: +48 77 466 79 99
F: +48 77 466 79 10

opole@krus.gov.pl
www.gov.pl/krus

Opole 28.10.2025 r.

1100-OAG.2314.10.2025

OGŁOSZENIE O I PRZETARGU PUBLICZNYM NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU OSOBOWEGO

Oddział Regionalny Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Opolu, działając na podstawie zarządzenia nr 43 Prezesa Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z dnia 23.11.2023 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji w sprawie sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego oraz prawami na dobrach niematerialnych w jednostkach organizacyjnych Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, ogłasza pisemny przetarg publiczny na sprzedaż składnika rzeczowego majątku ruchomego.

1. Nazwa i siedziba organizatora przetargu:

Oddział Regionalny Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział w Opolu,
ul. Ozimska 51A, 45-058 Opole.

Dane kontaktowe:

tel. Sekretariat 77 466 79 19

www.gov.pl/krus

e-mail: opole@krus.gov.pl

2. Informacje dotyczące sprzedawanych samochodów:

a. SKODA

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1) samochód osobowy marki: | Skoda Fabia |
| 2) rok produkcji: | 2014 r. |
| 3) nr rejestracyjny: | OP 9035E |
| 4) data pierwszej rejestracji | 2014/12/16 |
| 5) przebieg | 114024 km |
| 6) okres eksploatacji pojazdu | 129 miesiące |
| 7) nr VIN: | TMBEH25J9F3057915 |
| 8) pojemność/moc silnika: | 1198 ccm / 51kW (69KM) |
| 9) rodzaj silnika | z zapłonem iskrowym(wtrysk) |
| 10) kolor: | biały 2-warstwowy typu uni |
| 11) dop.masa całk. | 1550 kg |
| 12) rodzaj nadwozia: | hatchback 5 drzwiowy |
| 13) rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| 14) rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| 15) dotychczasowe miejsce użytkowania: | OR Opole |

Pojazd w użytkowaniu firmowym. Widoczna nienaprawiona szkoda parkingowa –zderzak tylny. Porysowana osłona panelu wskaźników-drogomierza-plexi. Rysa trwała powłoki lakieru strona prawa : drzwi TP, błotnik TP, lampa zespolona prawa. Uszkodzenia powłoki lakieru na pokrywie komory silnika.

Oszacowano średnie procentowe zużycie eksploatacyjne przedmiotowego pojazdu, która wynosi 48,20% .

Cena wywoławcza wynosi 7 900,00 zł brutto(słownie siedem tysięcy dziewięćset złotych 00/100).

b. PEUGEOT

1) samochód osobowy marki:	Peugeot Partner
2) rok produkcji:	2015 r.
3) nr rejestracyjny:	OP 8724F
4) data pierwszej rejestracji	2015/11/23
5) przebieg	135816 km
6) okres eksploatacji pojazdu	118 miesiące
7) nr VIN:	VF37JBHY6FN536396
8) pojemność/moc silnika:	1560 ccm / 68kW (92KM)
9) rodzaj silnika	Turbosp. Z chłodn. powietrza
10) kolor:	szary 2-warst. z efe. metalicznym
11) dop.masa całkow.	2002 kg
12) rodzaj nadwozia:	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
13) rodzaj skrzyni biegów	manualna
14) rodzaj napędu	przedni (4x2)
15) dotychczasowe miejsce użytkowania:	OR Opole

Pojazd w użytkowaniu firmowym. Samochód niesprawny technicznie- do wymiany czujnik tlenków NOx oraz tłumiki układu wylotowego spalin. Widoczne rysy trwałe na nadwoziu lakierowanym, uszkodzona powłoka lakieru na zderzaku T. Lampa TP zespolona. Uszkodzenie powłoki lakieru na pokrywie komory silnika.

Oszacowano średnie procentowe zużycie eksploatacyjne przedmiotowego pojazdu, która wynosi 55,84% .

Cena wywoławcza wynosi 10 400,00 zł brutto (słownie dziesięć tysięcy czterysta złotych 00/100).

4.Miejsce i termin, w którym można obejrzeć sprzedawany samochód.

Samochód można oglądać na terenie Oddziału Regionalnego KRUS w Opolu ul. Ozimska 51A (tel. 77 4667945) od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 14.00 .

5.Informacje dotyczące oferty:

Ofertę na zakup samochodu należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12 listopada 2025 r. do godz. 09:30 w formie pisemnej w jednej z poniższych form:

1) osobiście w siedzibie OR KRUS w Opolu ul. Ozimska 51A w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta - przetarg publiczny– nie otwierać przed 12 listopada 2025 r. godz. 09:30” i danymi oferenta (imię, nazwisko, adres lub nazwa (firma);

2) przesłać na adres OR KRUS w Opolu ul. Ozimska 51A, 45-058 Opole w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta - przetarg publiczny– nie otwierać przed 12 listopada 2025 r. godz. 09:30” i danymi oferenta (imię, nazwisko, adres lub nazwa (firma).

Oferty przesłane za pośrednictwem operatora pocztowego zostaną zakwalifikowane do przetargu pod warunkiem doręczenia do siedziby Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Opolu w terminie do 12 listopada 2025r. do godz. 9:30.

Oferty otrzymane po wyznaczonym terminie nie będą poddawane ocenie.

Złożenie jednej ważnej oferty wystarczy do przeprowadzenia przetargu.

Oferta powinna być wypełniona czytelnie drukowanymi literami i zawierać:

- 1) imię i nazwisko, adres lub nazwę (firmę) i siedzibę oferenta,
- 2) nr telefonu, adres e-mail,

- 3) nazwę jednostki organizacyjnej Kasy w przypadku oferenta będącego pracownikiem Kasy,
- 4) oferowaną cenę (nie może być niższa od ceny wywoławczej),
- 5) oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym samochodu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin,
- 6) w przypadku przystąpienia do przetargu osoby prawnej należy do oferty dołączyć aktualny odpis właściwego rejestru, a w przypadku przedsiębiorcy informację o wpisie do CEIDG,
- 7) kopię dowodu wniesienia wadium,
- 8) datę sporządzenia oferty i czytelny podpis oferenta.

6.Wadium

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej, w formie gotówkowej do dnia 12 Listopada 2025 r. do godziny 09.30 na rachunek bankowy

NBP O/O OPOLE 37 1010 1401 0050 4718 9320 0000. tytułując przelew: „Wadium na samochód osobowy marki nr rejestracyjny”

Wadium zwracane jest wszystkim oferentom, których oferty nie zostały wybrane w terminie 7 dni od zakończenia przetargu. Uiszczone przez nabywcę wadium zalicza się w poczet ceny. W sytuacji gdy oferent, który wygrał przetarg uchyli się od zawarcia umowy sprzedaży, wadium nie będzie podlegać zwrotowi.

7.Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12 Listopada 2025 r. o godz. 10.30 w sali konferencyjnej znajdującej się w siedzibie Oddziału Regionalnego KRUS w Opolu, przy ulicy Ozimskiej 51A.

8.Pozostałe informacje:

Organizatorowi przetargu przysługuje prawo do zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny;

2) Komisja Przetargowa sporządzi protokół z otwarcia ofert i dokona wyboru oferenta, który zaoferował najwyższą cenę za samochód będący przedmiotem przetargu;

3) Komisja Przetargowa odrzuci ofertę jeżeli:

- a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie niósł wadium lub wniósł wadium po terminie;
- b) nie zawiera informacji wymaganych przez organizatora przetargu określonych w niniejszym ogłoszeniu;
- c) złożono ofertę z ceną niższą od ceny wywoławczej;
- d) została złożona przez osobę, o której mowa w uwadze poniżej.

4) Komisja Przetargowa niezwłocznie zawiadomi oferenta o odrzuceniu jego oferty;

5) Komisja Przetargowa wybierze oferenta, który zaoferował najwyższą cenę;

6) Jeżeli kilku oferentów zaoferowało tą samą cenę, Komisja Przetargowa postanawia o kontynuowaniu przetargu w formie aukcji pomiędzy tymi oferentami, wówczas oferenci zostaną niezwłocznie powiadomieni o terminie, miejscu i warunkach przeprowadzenia aukcji pocztą tradycyjną lub elektroniczną;

7) Oferenci zostaną powiadomieni o wynikach przetargu lub jego zamknięciu bez dokonania wyboru;

8) Po zakończonym przetargu nabywca zobowiązany jest zapłacić cenę nabycia w okresie do 7 dni po otrzymaniu faktury wystawionej przez pracownika komórki organizacyjnej do spraw finansowo-księgowych;

- 9) W przypadku niezapłacenia ceny nabycia pojazdu, prawo zakupu przechodzi na uczestnika przetargu, który zaproponował drugą co do wysokości cenę nabycia;
- 10) Nabywca, który zapłacił cenę nabycia, powinien odebrać nabyty samochód w ciągu 7 dni od dnia wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na wskazany rachunek bankowy OR KRUS w Opolu.
- 11) Odbiór samochodu następuje na koszt nabywcy, któremu sprzedano samochód i odbywa się poprzez sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 12) Nabyty samochód nie podlega zwrotowi.
- 13) Oferent będzie związany ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

Uwaga:

Zbędnych rzeczowych składników majątku nie mogą nabyć.

- a) Dyrektor Oddziału Regionalnego KRUS w Opolu;
- b) Z-ca Dyrektora Oddziału Regionalnego KRUS w Opolu ds. Finansowych;
- c) osoby odpowiedzialne za gospodarkę majątkową w Oddziale Regionalnym KRUS w Opolu;
- d) osoby biorące udział w podejmowaniu decyzji i zakwalifikowaniu tego składnika do kategorii majątku zbędnego lub zużytego;
- e) osoby pozostające z osobami, o których mowa powyżej, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa albo w innym stosunku faktycznym mogącym budzić wątpliwości, co do bezstronności lub bezinteresowności tych osób

Komisja przetargowa:

- 1. Ewa Jakosz
- 2. Adam Wojcieszak
- 3. Katarzyna Krauz

- Przewodniczący
- Zastępca Przewodniczącego
- Członek

Ewa Jakosz
Adam Wojcieszak
Katarzyna Krauz

ZATWIERDZAM

DYREKTOR
OR KRUS w Opolu
Dubois
mgr Bożena Dubas

Załączniki:

- 1) klauzula informacyjna RODO
- 2) formularz ofertowy
- 3) wycena

**Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych w celu wypełnienia
obowiązków informacyjnych przewidzianych w "RODO"**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z siedzibą w Warszawie przy al. Niepodległości 190, kod pocztowy 00-608 Warszawa, którą zgodnie z art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1990 r. o ubezpieczeniu społecznym rolników kieruje Prezes Kasy, reprezentowany przez Dyrektora Oddziału Regionalnego KRUS w Opolu,
2. inspektorem ochrony danych osobowych w Kasie jest Pełnomocnik Prezesa kierującego Zespołem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych, kontakt z Inspektorem Ochrony Danych – iod@krus.gov.pl;
1. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem przetargowym na sprzedaż samochodu osobowego, prowadzonym w trybie przetargu publicznego;
3. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.902);
4. okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych jest zgodny z kategorią archiwalną dokumentacji postępowania i będą one przechowywane do momentu brakowania;
5. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu publicznego;
6. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
7. posiada Pani/Pan:
 - 1) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - 2) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - 3) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
8. nie przysługuje Pani/Panu:
 - 1) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - 2) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - 3) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

.....
czytelny podpis

.....
miejscowość, data

.....
imię i nazwisko/nazwa (firma) oferenta

.....
adres zamieszkania/siedziba oferenta

.....
nr telefonu, adres e-mail

.....
PESEL

.....
Nazwa jednostki organizacyjnej KRUS, w której zatrudniony jest oferent (jeżeli dotyczy)

FORMULARZ OFERTOWY W PRZETARGU PUBLICZNYM

Niniejszym oświadczam, że zapoznałem/łam się ze stanem technicznym samochodu osobowego marki..... nr rej. podlegającego sprzedaży w niniejszym postępowaniu, nie wnoszę do niego uwag lub przyjmuję do wiadomości, że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z jego oględzin i składam ofertę nabycia za cenę.....słowniezł. brutto.

W przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się do uiszczenia ceny nabycia w okresie do 7 dni po otrzymaniu faktury, a następnie do odbioru samochodu w ciągu 7 dni od dnia wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na konto OR KRUS w Opolu.

.....
czytelny podpis

Załączniki:

- 1) potwierdzenie wniesienia wadium
- 2) informacja o wpisie do CEIDG (jeżeli dotyczy)



EZD RP OR KRUS Opole
Paulina Ilukiewicz
(1100-0AG)
Data rejestracji:
2025-10-13
Data wpływu: 2025-10-13



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleśka 125a; tel./ fax. (0 77) 455-6415; tel. (0 77) 455-60-28

OPINIA Nr: 213KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zlecający: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51A, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP

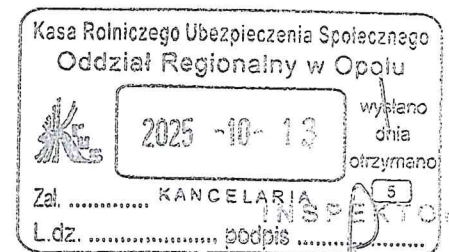
Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: OP9035E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEH25J9F3057915

Nr INFO-EKSPERT 034-02233
Data pierwszej rejestracji 2014/12/16
Wskazanie drogomierza 114024 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/10/01) 129 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita 1550 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.06-2014.11)

- | | | | |
|------|--|------|--|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 14 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 2 | Filtr p/pyłkowy | 15 | System p/poślizgowy MSR |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 16 | System pokolizyjny ACS |
| 4 | Imobilizer | 17 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 5 | Klimatyzacja | 18 | Szyby przyciemniane |
| 6 | Kolumna kierownicy regulowana | 19 | Światła do jazdy dziennej |
| 7 | Poduszka powietrzna kierowcy | 20 | Światła z regulacją kąta pochylenia |
| 8 | Poduszka powietrzna pasażera | 21 | Światło dodatkowe STOP |
| 9 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 22 | Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70 |
| 10 | Półka nad przestrzenią bagażową | 23 | Wlew paliwa zamykany na klucz |
| 11 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie | 24 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 12 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy | 25 | Zestaw naprawczy opon |
| 13 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP | | |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt. | | |
| 2 | System p/poślizgowy ASR + EDS
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS | | |

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE ul. Oleśka 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-003-64-05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
I	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	109

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w użytkowaniu służbowym. Widoczna nienaprawiona szkoda parkingowa- zderzak tylny. Porysowana osłona panelu wskaźników -drogomierza - plexi. Rysa trwała powłoki lakieru strona prawa: drzwi TP, błotnik TP. Lampa zespolona prawa. Uszkodzenie powłoki lakieru na pokrywie komory silnika.

Mając na uwadze wartość bazową pojazdu w wysokości 15250zł oraz jego wartość obecną w kwocie 7900zł uznać należy iż w aspekcie wartościowym zużycie pojazdu nastąpiło w 48,20%.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	15 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	109 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	479 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 957 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 791

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zabrudzenia tapicerek wnętrza

Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	-1 583
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nanki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty zależy się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Użytkowanie firmowe

Regionalna sytuacja rynkowa	-10.0	-1 583
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

popyt - podaż na rynku pojazdów używanych

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

11900 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2225,20 PLN

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowania Rzeczoznawców
45-231 OPOLSKA, ul. Oleśka 125a
tel./fax 077 / 455 64 15
NIP 754-033-64-05

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

7900 PLN

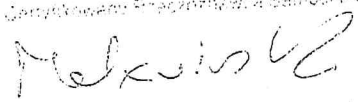
(słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Polski Związek Motorowy, ul. Oleska 125a, Opole, 45-231

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 213KM2025

z dnia: 2025/10/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR 11 E5 HTP

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: OP9035E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



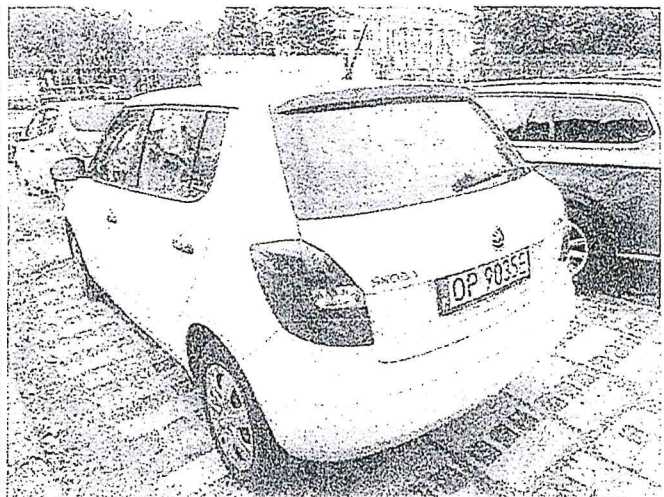
IMG_0060



IMG_0061



IMG_0049



IMG_0050

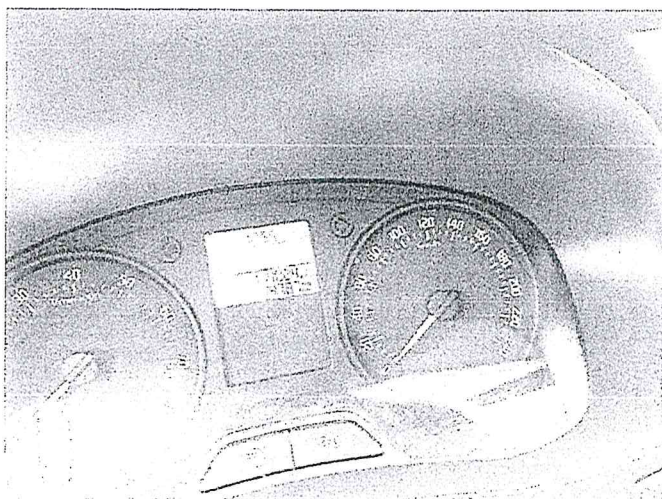
Polski Związek Motorowy
CEZEG Sp. z o.o. Opole
Auto Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-251 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05



IMG_0051



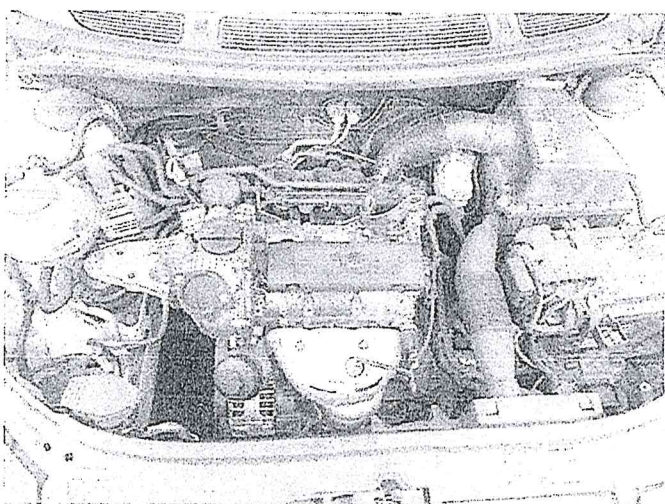
IMG_0054



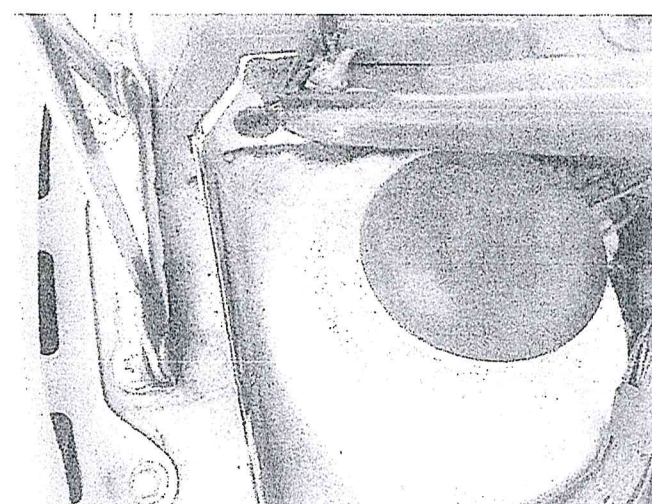
IMG_0056



IMG_0059

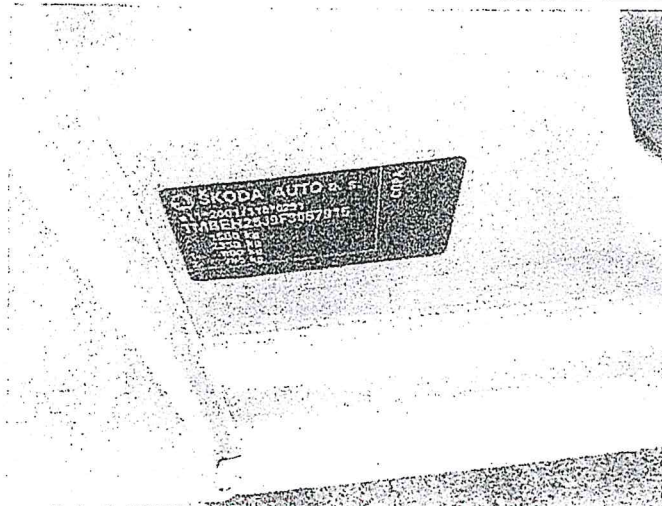


IMG_0062

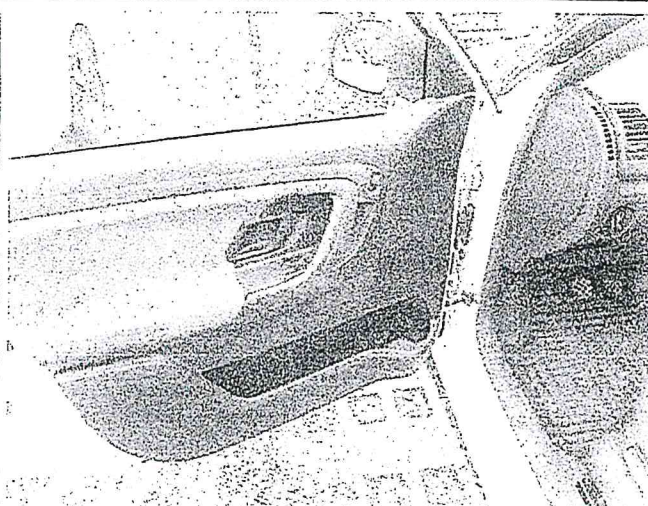


IMG_0063

Polski Związek Motorowy
 OZDO Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 15-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05



IMG_0066



IMG_0053

Polski Związek Motorowy
OZDO Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeszoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

45-231 OPOLE, ul. Oleśka 123a; tel./fax (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-38

Opinia numer: 213KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzeczoznawca: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zlecający: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51A, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR 11 E5 HTP

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: OP9035E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEH25J9F3057915

Nr INFO-EKSPERT	034-02233
Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Wskazanie drogomierza	114024 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/10/01)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1550 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

11900 PLN w tym VAT (23,0%) 2225,20 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

7900 PLN w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleśka 123a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Zespół Działalności Gospodarczej
Opole, 2025-10-09
Opinia nr 213KM2025

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 213KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51A, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR'11 E5 HTP

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: OP9035E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02233

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 129 mies.)

11 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Pokrywa przednia

2 Drzwi boczne tylne

P

3 Błotnik tylny

P

2 Wyposażenie nadwozia

4 Zderzak tylny kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Lampa zespolona tylna kpl.

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

21

6

2 349

2 Wyposażenie nadwozia

44

1

5 184

3 Silnik z osprzętem

13

0

1 547

4 Układ napędowy

7

0

833

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

952

6 Zawieszenie tylne

3

0

357

7 Reszta

4

0

476

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

11 698 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

11 900 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

4 862 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu

0,39

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,69

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

1,23

Zredukowany koszt naprawy

4 049 PLN

7 851 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

11 900 PLN

3.241.2

19702

19702 dr inż. Krzysztof Malewicz

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
15-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
KRS 754-033-64-05

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD

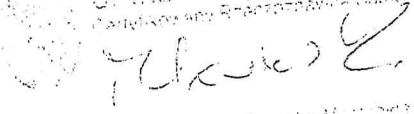
Strona 8

Stopień uszkodzenia	0,0170	11 698 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,94	10 996 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	10 776 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36	3 879 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	7 851 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,41

Polski Związek Motorowy
 OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-036-64-05

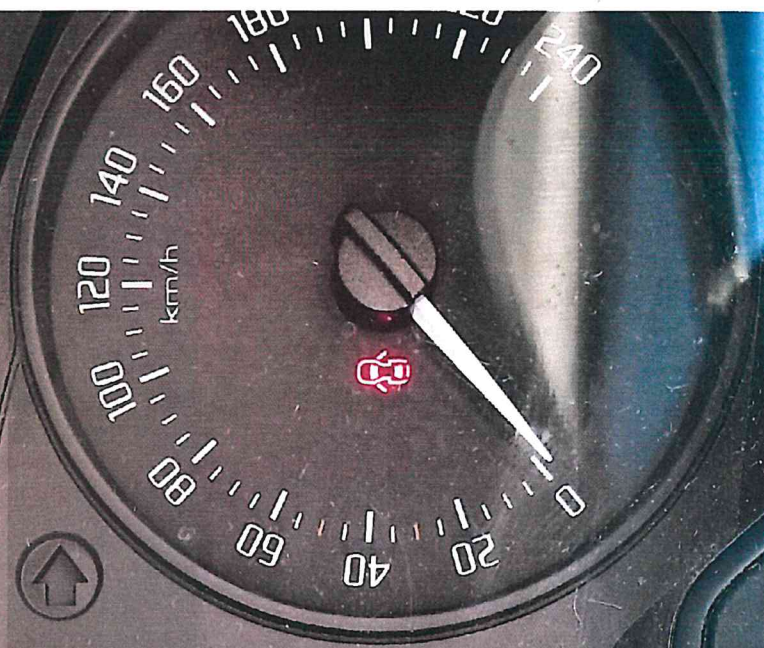
dr inż. Krzysztof Małewicz
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców

 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców











0.0



EZD RP OR KRUS Opole
Paulina Ilukiewicz
(1100-0AG)
Data rejestracji:
2025-10-13
Data wpływu: 2025-10-13



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FIOC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOWNICÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLSKA ul. Oleśka 125a; tel./fax (0 77) 455-6415; tel. (0 77) 455-60-28

OPINIA Nr: 215KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzecznik: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zlecający: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51a, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: OP8724F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37JBHY6FN536396

Nr INFO-EKSPERT	029-02750
Data pierwszej rejestracji	2015/11/23
Data ważności badania technicznego	2025/11/08
Wskazanie drogomierza	135816 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/23-25/10/01)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	2002 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.03-2015.05)

Paulina Ilukiewicz

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone | 11 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone | 12 | Roleta do bagażnika |
| 3 | Drzwi tylne podnoszone do góry | 13 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie |
| 4 | Imobilizator | 14 | System rozdzielania siły hamowania RIF |
| 5 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 15 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Klimatyzacja | 16 | Światła LED |
| 7 | Listwy boczne w kolorze nadwozia | 17 | Światła p/mgielne przednie |
| 8 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 18 | Wspomaganie układu kierowniczego zmiennego |
| 9 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 19 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 10 | Poduszka powietrzna kierowcy | 20 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania | | |
| 2 | Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Półka pod sufitem | | |

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczników
45-231 OPOLSKA ul. Oleśka 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

I +Czujniki parkowania - tył

147

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w użytkowaniu firmowym, niesprawny technicznie - do wymiany czujnik tlenków NOx oraz tłumiki układu wylotowego spalin. Widoczne rysy trwałe na nadwoziu lakierowanym, uszkodzona powłoka lakieru na zderzaku T.

TP. Lampa zespolona prawa. Uszkodzenie powłoki lakieru na pokrywie komory silnika.

Mając na uwadze wartość bazową pojazdu w wysokości 23 550zł oraz jego wartość obecną w kwocie 10 400zł uznać należy iż w aspekcie wartościowym zużycie pojazdu nastąpiło w 55,84%.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.) 23 550 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 147 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE - 5 922 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5.0 -1 184

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan użyczanego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji

-10.0 -2 369

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użyczenie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Użytkowanie firmowe

Regionalna sytuacja rynkowa

-10.0 -2 369

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Popyt - podaż na rynku pojazdów używanych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

17800 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3328,46 PLN

Polski Związek Motorowy
OZOP Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Haczykarskich
45-331 OPOLE, ul. Oleśka 125a
tel./fax 077/ 465 64 15
NIP 754-633-64-05

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

10400 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Małowicz
Zamawiający
Krzysztof Małowicz
Przewodniczący Zarządu Polskiego Związku Motorowego Nr 434

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 215KM2025

z dnia: 2025/10/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner II Tepee HDI MR`II E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: OP8724F

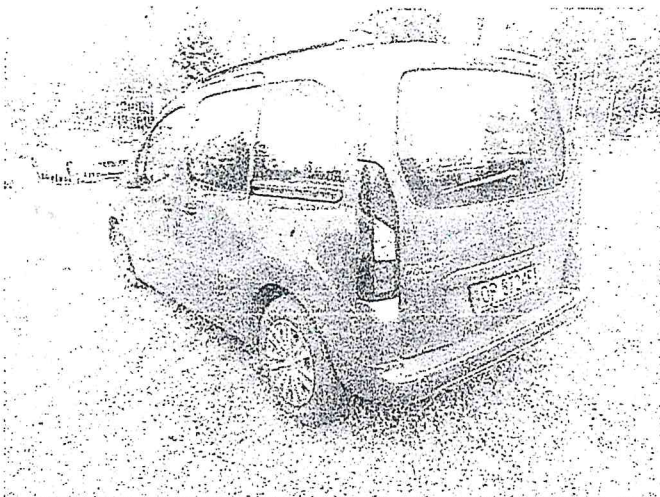
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



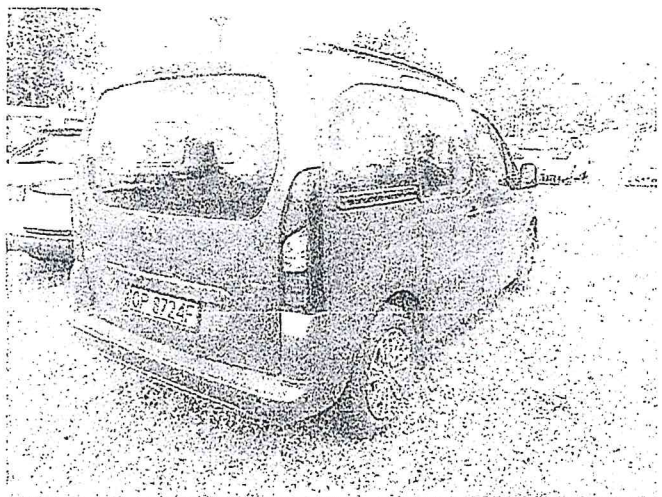
IMG_0025



IMG_0026

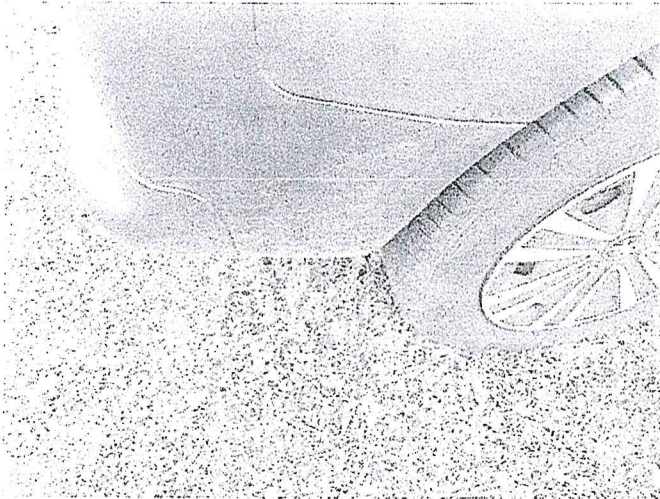


IMG_0019

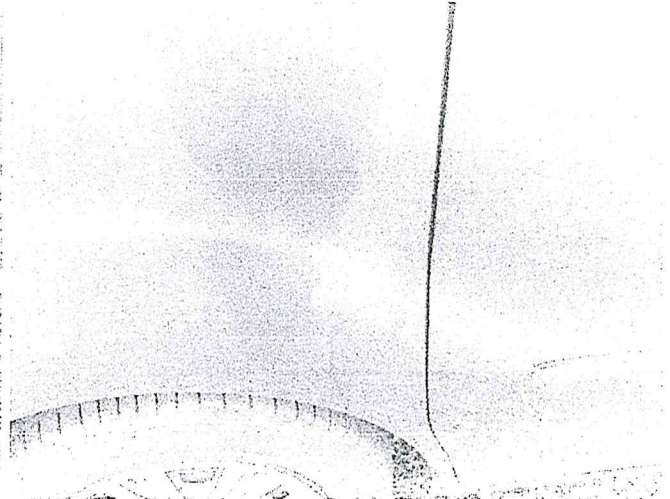


IMG_0021

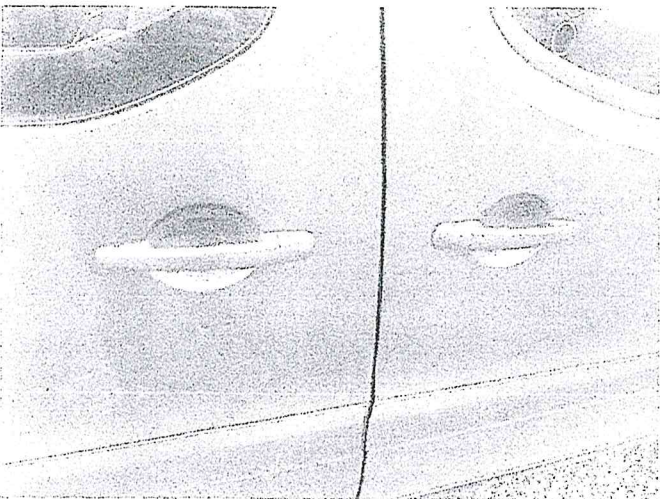
Instytut Związków Motorowych
OZM Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Fizyczoosobow
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-003-66-05



IMG_0022



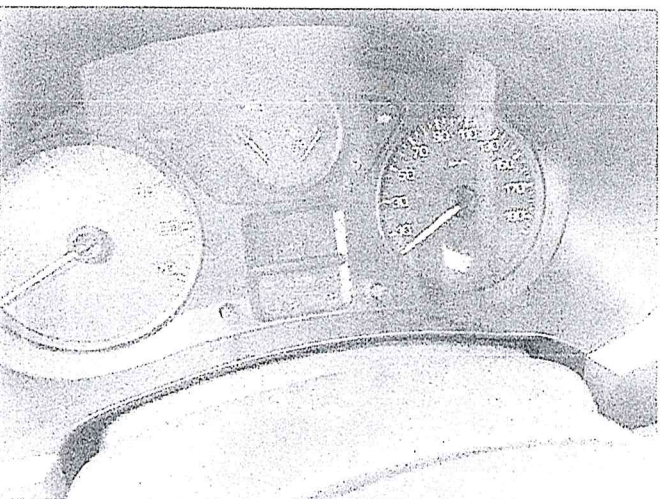
IMG_0023



IMG_0024



IMG_0030

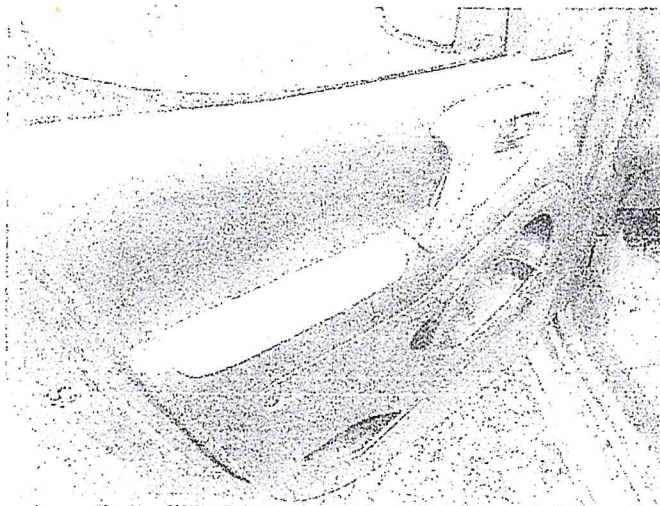


IMG_0031

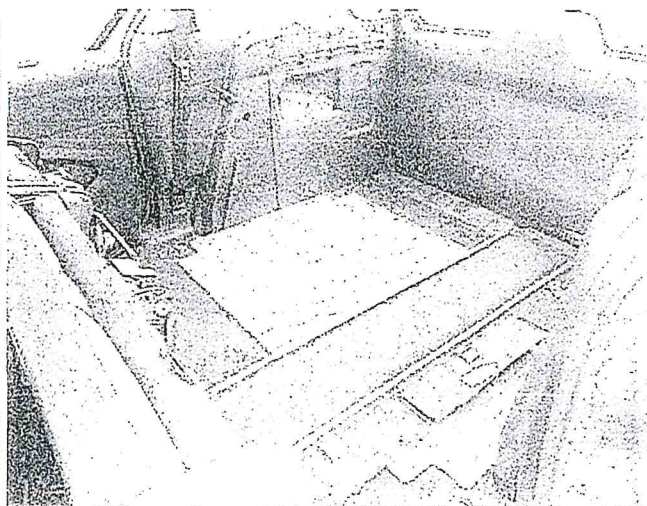


IMG_0033

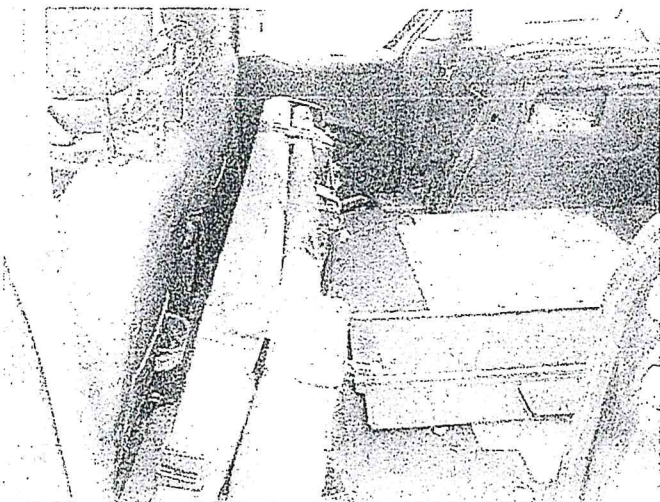
Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Przeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05



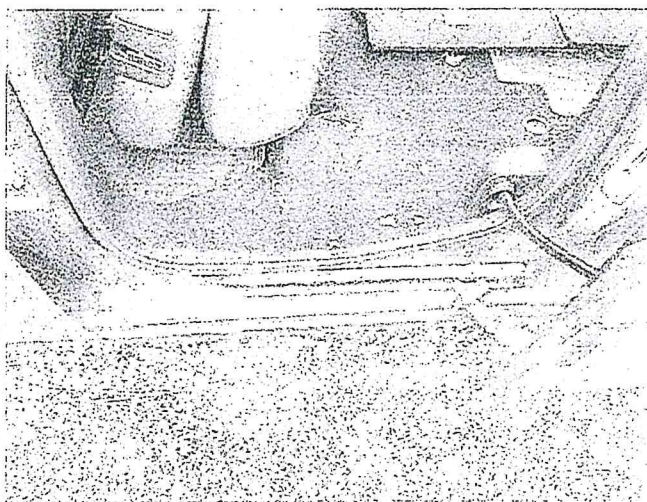
IMG_0035



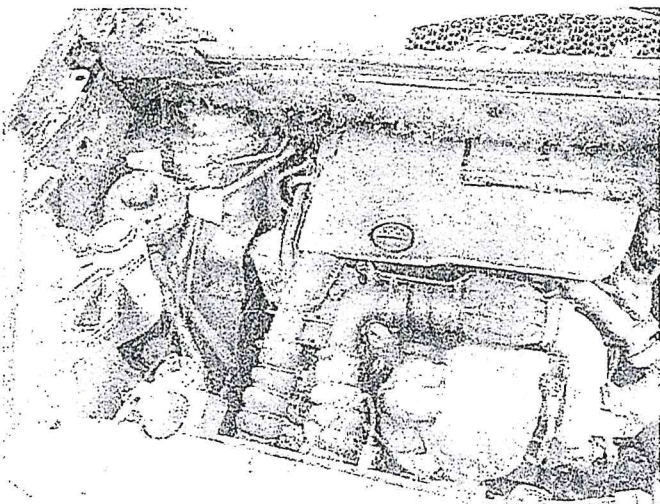
IMG_0036



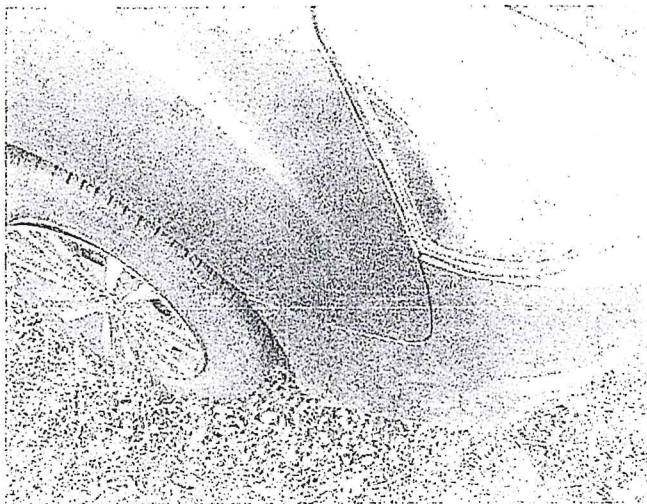
IMG_0037



IMG_0038

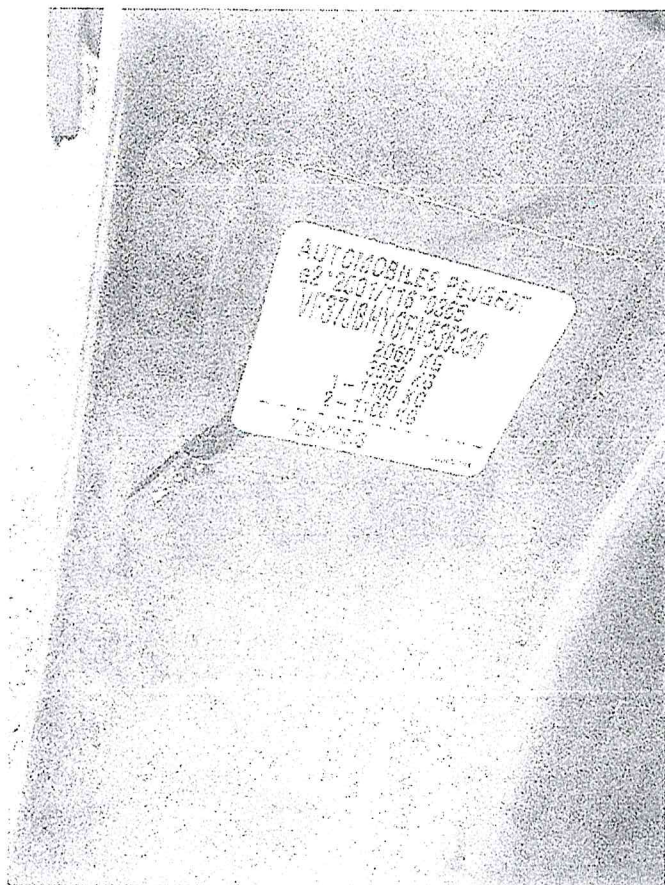


IMG_0039



IMG_0044

Polski Związek Motorowy
OZDC Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 7601557465



IMG_0045



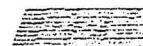
IMG_0047

Polski Związek Motorowy
OZDC Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
15-231 OPOLE, ul. Cieska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./fax (0 77) 455-64-15; tel (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 215KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51a, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: OP8724F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37JBHY6FN536396

Nr INFO-EKSPERT	029-02750
Data pierwszej rejestracji	2015/11/23
Data ważności badania technicznego	2025/11/08
Wskazanie drogomicza	135816 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/23-25/10/01)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	2002 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

17800 PLN w tym VAT (23,0%) 3328,46 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 1 października 2025 roku wynosi:

10400 PLN w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Jura Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Opole, dnia 2025-10-09
[Podpis]

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 215KM2025

z dnia: 2025/10/09

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Adres: ul. Ozimska 51a, 45-068 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: OP8724F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 029-02750

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 118 mies.)

17 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,29

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- | | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Blotnik przedni | P |
| 2 | Drzwi boczne przednie | P |
| 3 | Drzwi boczne dodatkowe | |
| 4 | Blotnik tylny | P |

2 Wyposażenie nadwozia

- 5 Zderzak tylny kpl.

3 Silnik z osprzętem

- 6 Układ wtrysku paliwa z modulem sterującym

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

7 Reszta

- 1 Tłumik przedni
2 Tłumik środkowy
3 Tłumik tylny

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	4	3 759
2	Wyposażenie nadwozia	41	1	7 225
3	Silnik z osprzętem	16	6	2 677
4	Układ napędowy	6	0	1 068
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 246
6	Zawieszenie tylne	4	0	712
7	Reszta	4	35	463

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 17 150 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 17 800 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 13 288 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Polaki Związek Motorowy
OZDO Sp. z o.o. Opole
Biuro Ubezpieczeniowych Rzeczoznawców
ul. Ozimska 51a, 45-068 Opole
tel./fax 077 455 64 15
NIP 201-000-44-05

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,26	
Zredukowany koszt naprawy	7 355 PLN	10 445 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		17 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0365	17 150 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87	14 920 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	14 472 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,38	5 500 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	10 445 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	10 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi	7 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,75

Polski Związek Motorowy
 OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Małowicz
 Członek Rady Rzeczoznawców
