



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.13.2025.TP.7

Kraków, 6 października 2025 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm. – cyt. dalej jako „UUOŚ”), § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm. – cyt. dalej jako „k.p.a.”),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 11 czerwca 2025 r., znak: IRR3/7.2234.3.2025.IRE-01378-I.1 złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa) działającą przez pełnomocników w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 104 na odc. C1 w miejscowości Limanowa w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*,

orzekam co następuje

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 104 na odc. C1 w miejscowości Limanowa w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 - 1) Prace budowlane, w tym transport materiałów budowlanych należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6:00 – 22:00), za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.

- 2) Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki należy poddać kontroli chiropterologa nie później niż na dwa dni przed planowanymi pracami, w celu sprawdzenia, czy nie są one wykorzystywane przez nietoperze jako miejsca schronień letnich i/lub zimowych.
- 3) Przy wykonywaniu oświetlenia terenu inwestycji, niezależnie od jej etapu, należy zastosować lampy o barwie ciepłej (tj. o temp. barwy wynoszącej poniżej 3 900 K, optymalnie z zakresu 2 000 - 3 000 K), wiązkę świetlną skierowaną do dołu poprzez zastosowanie odpowiednich osłon, eliminujących rozproszenie zanieczyszczenia światłem.
- 4) Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa) działająca przez pełnomocników Pana (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków) oraz Panią (Biuro Ochrony Środowiska Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), wystąpiła z wnioskiem znak: IRR3/7.2234.3.2025.IRE-01378-I.1 z dnia 11 czerwca 2025 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 104 na odc. C1 w miejscowości Limanowa w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p *UUOŚ* regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć w przypadku zmian dokonywanych w obiektach kwalifikowanych jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w przypadku których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W niniejszym przypadku będzie to zmiana rozwiązań w obiekcie objętym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 września 2023 r., znak OO.421.3.9.2020.TP wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie dla przedsięwzięcia pn. „*Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinku C Tymbark - Limanowa oraz budowa nowej linii kolejowej nr 622 Podłęże R401 - Tymbark w obrębie stacji Tymbark*”. Zmiana polega na realizacji wiaduktu kolejowego w miejscu gdzie pierwotnie zaplanowano budowę przejścia podziemnego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *UUOŚ* realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia dokumentacji przy piśmie z dnia 2 lipca 2025 r., znak: OO.420.13.2025.TP.2. Stosowne uzupełnienia zostały przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi w Krakowie przy piśmie z dnia 21 lipca 2025 r., znak: IRR3/7.2234.3.2025.IRE-01378-I.5.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 *UUOŚ* zastosowano art. 49 k.p.a., w myśl którego do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto zgodnie z art. 74 ust. 3aa *UUOŚ*, w związku z tym, że teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Miasta Limanowa, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie powiadamiał Burmistrza Miasta Limanowa o pismach i innych czynnościach wydanych lub podjętych w niniejszym postępowaniu.

Obwieszczeniem z dnia 20 czerwca 2025 r. znak: OO.420.13.2025.TP.1 skutecznie zawiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 *UUOŚ* organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Pismami z dnia 25 lipca 2025 r., znak: OO.420.13.2025.TP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 12 sierpnia 2025 r., znak: K.RZŚ.4901.44.2025.AB, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak: NS.9022.7.16.2025 w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. pismem z dnia 2 września 2025 r. znak: OO.420.13.2025.TP.6 poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Pismem z dnia 4 sierpnia 2025 r. Pani będąca stroną postępowania zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wyłączenie działki nr 585 obręb 0003 m. Limanowa z postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Mając na względzie, że organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach działa na wniosek strony, która określa zakres przedsięwzięcia, tut. Organ przy piśmie z dnia 19 sierpnia 2025 r., znak: OO.420.13.2025.TP.4 przekazał wniosek strony postępowania do pełnomocnika. Przy piśmie z dnia 26 sierpnia 2025 r. pełnomocnik potwierdził, że wskazany w załączniku do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren realizacji przedsięwzięcia (przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie) pozostaje aktualny i niezmieniony. O powyższym tut. Organ pismem z dnia 2 września 2025 r., znak: OO.420.13.2025.TP.5 poinformował stronę postępowania.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 *UUOŚ* w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenie dotychczas wykorzystywanym jako teren linii kolejowej oraz w obszarze działek wywłaszczonych decyzją Wojewody Małopolskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla odcinka C1 znak: WI-IV.747.2.14.2024 z dnia 29.04.2025 r. na rzecz PKP PLK S.A. lub JST (jednostki samorządu terytorialnego).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 104 w miejscowości Limanowa w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446 wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. budową przepustu kolejowego (w km proj. ok. 44+484 LK 104), dwóch murów oporowych, elementów infrastruktury sanitarnej oraz hydrotechnicznej. Budowa wiaduktu kolejowego ma za zadanie umożliwić bezkolizyjne przeprowadzenie linii kolejowej nr 104 nad drogą gminną 340287K (ul. Graniczna w Limanowej).

W związku z nowym układem drogowym zaprojektowano dwie konstrukcje oporowe w kilometrażu projektowanym 44+400 – 44+424 i 44+428 – 44+492 w postaci palisad wspornikowych, celem zabezpieczenia przed ewentualnymi ruchami mas ziemnych na danym terenie oraz stabilizacji prowadzonej drogi.

Przebudowany zostanie również końcowy odcinek kanału przeprowadzającego wody opadowe z terenów powyżej przebudowywanej (w ramach podstawowego zadania) linii kolejowej LK 104 do istniejącej kanalizacji miejskiej, znajdującej się poniżej układu torowego. W tym celu zaprojektowano kanał deszczowy który rozpoczyna swój bieg od komory deszczowej, przejmującej wody opadowe i roztopowe z istniejącego kanału, następnie kanał przebiega pod projektowanym układem drogowym i zostaje włączony do projektowanego przepustu zlokalizowanego pod projektowanym układem torowym w km 44+484 LK 104, poprzez komorę deszczową zlokalizowaną na wlocie do przepustu. Do tej samej komory podłączony będzie kanał deszczowy przejmujący wody opadowe z projektowanego lewego rowu torowego. Zaprojektowano także kanał deszczowy po prawej stronie układu torowego, który będzie miał za zadanie odebrać wody opadowe z odwodnienia skarpy torowej powyżej muru oporowego, zlokalizowanego po prawej stronie torów w km około 44+550 LK 104. Kanał zakończony jest wylotem do rowu melioracyjnego, zaprojektowanego poniżej przepustu pod torami w km 44+484 LK 104.

Roboty hydrotechniczne w ramach przedsięwzięcia związane będą z przekraczaniem przez LK 104 rowem i obejmują jedynie prace w okolicy budowanego obiektu inżynierskiego (przepustu) zgodnie z warunkami technicznymi oraz potrzebą dowiązania się do projektowanego terenu. W zakresie prac hydrotechnicznych planuje się konserwację i/lub reprofilację oraz oczyszczenie koryta rowu. Uwzględniając warunki przepływu występujące w rowie krzyżującym się z przebudowywaną linią kolejową zaprojektowano ubezpieczenie koryta rowu, jest to ubezpieczenie wykorzystujące bruk z kamienia łamanego na zaprawie w km rowu od 0+028 do 0+052.

Z uwagi na kolizję z planowanymi robotami, do rozbiórki przeznaczono dwa obiekty w tym jeden o funkcji mieszkalnej, tj. budynek mieszkalny znajdujący się na działce nr ewid. 516/1, obr. 3, gmina Limanowa (miasto) lewa strona LK w przybliżonym kilometrażu

45+470 (km proj. 44+435) oraz altana znajdująca się na działce nr ewid. 579/7, obr. 3, gmina Limanowa (miasto) prawa strona LK w przybliżonym kilometrażu 45+518 (km proj. 44+485).

Zajętość terenu na potrzeby realizacji inwestycji wyniesie ok. 1,49 ha.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Planowane przedsięwzięcie jest częścią inwestycji pn. „Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinku C Tymbark - Limanowa oraz budowa nowej linii kolejowej nr 622 Podłęża R401 - Tymbark w obrębie stacji Tymbark” dla którego została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OO.421.3.9.2020.TP z dnia 27 września 2023 r. - cyt. dalej jako „Decyzja RDOŚ 2023”. Zakres niniejszego przedsięwzięcia obejmuje budowę wiaduktu kolejowego w miejscu gdzie w ww. decyzji wskazano likwidację przejazdu przez linię kolejową (ul. Graniczna) i zaprojektowano przejście podziemne. W związku z prośbami części mieszkańców, Inwestor zdecydował się na realizację wiaduktu co pozwoli na bezkolizyjny przejazd ulicą Graniczną. Wiadukt kolejowy został zaprojektowany w taki sposób, aby nie zmieniać niwelety torów kolejowych. Sama linia kolejowa pod którą będzie realizowany wiadukt została objęta *Decyzją RDOŚ 2023* i zakres niniejszej decyzji nie obejmuje budowy linii kolejowej i nie określa oddziaływań z nią związanych - zostały one przedstawione, przeanalizowane i ocenione w *Decyzji RDOŚ 2023* w której również zawarto szereg działań minimalizujących oddziaływania na środowisko. Ponadto ocena oddziaływania na środowisko dla planowanej linii kolejowej zostanie przeprowadzona ponownie podczas uzyskiwania przez inwestora pozwolenia na budowę.

Wiadukt nie będzie generował oddziaływań skumulowanych na etapie jego funkcjonowania, stanowić będzie element linii kolejowej, a projektowana pod nim droga będzie wykorzystywana do ruchu lokalnego, o niewielkim natężeniu ruchu. Na etapie eksploatacji inwestycji wszelkie oddziaływania będą związane głównie z użytkowaniem linii kolejowej. W sąsiedztwie nie występują drogi o dużym natężeniu ruchu (powiatowe i klas wyższych), które mogłyby wpłynąć na znaczące kumulowanie się hałasu. Budowa wiaduktu w zamian za przejazd kolejowo-drogowy, sprawi natomiast, że ruch pojazdów na drodze gminnej (ul. Graniczna) zostanie upłynniony (brak konieczności zatrzymywania się aut na przejeździe), przez co ograniczona zostanie m.in. emisja spalin do powietrza, ale również emisja hałasu, co dodatkowo wpłynie pozytywnie na ograniczenie występowania oddziaływań. Przy tym rozwiązanie to istotnie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa podróżnych.

Oddziaływanie skumulowane może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z równoległym prowadzeniem prac budowlanych. Jednoczesna realizacja prac sprawi, że oddziaływania etapu budowy wiaduktu kolejowego zostaną zsynchronizowane (pokryją się w czasie i przestrzeni) z oddziaływaniami wynikającymi z przebudowy odcinka C1 linii kolejowej nr 104 oraz prac jej towarzyszących. W efekcie takie działania przyniosą pozytywny skutek dzięki intensyfikacji i nałożeniu się części prowadzonych prac, a co za tym idzie szybszym zakończeniu wszystkich robót na danym terenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Teren realizacji przedsięwzięcia pokrywa się z obszarem, który został objęty „Decyzją RDOŚ 2023”. Inwestor w przedłożonej dokumentacji podkreślił, że wycinka drzew i krzewów będzie realizowana na podstawie ww. decyzji w której określono ilość drzew do wycinki oraz powierzchnię krzewów. Przyjmuje się więc, że w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew i krzewów. Odnosząc się do przedmiotowego przedsięwzięcia tj. budowy wiaduktu kolejowego należy zaznaczyć, że będzie on realizowany na terenie przekształconym, już w chwili obecnej użytkowanym jako linia kolejowa oraz infrastruktura drogowa (ul. Graniczna w Limanowej).

Ponadto w sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary chronione, korytarze ekologiczne oraz szlaki migracji, więc realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na ich fragmentację.

W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace związane z realizacją nasypów torowych, nawierzchni torowej czy innych elementów powiązanych z przebudową istniejącej linii kolejowej nr 104 na odcinku C1. Prace te prowadzone będą w ramach oddzielnego zadania.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oddziaływania na glebę i powierzchnię ziemi będą miały zasięg lokalny, ograniczony do obszarów sąsiadujących z przedsięwzięciem oraz będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny - w odniesieniu do terenów, na których zlokalizowane będą zaplecza budowy oraz stały - w odniesieniu do terenów trwale zajętych pod budowę obiektów inżynieryjnych i konstrukcji oporowych, a także elementów infrastruktury sanitarnej i hydrotechnicznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy i baza materiałowo sprzętowa zlokalizowane będą na terenie utwardzonym. Materiały budowlane składowane będą w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska. Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać się może z krótkotrwałą oraz chwilową emisją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego na skutek:

- wykonywania prac ziemnych tj. wykopów, budowy odwodnienia, budowy obiektów inżynieryjnych mogących skutkować lokalnym odwodnieniem terenu,
- pracy maszyn budowlanych, pojazdów i urządzeń (potencjalne wycieki olejów),

– funkcjonowania zaplecza budowy i zaplecza sanitarnego.

Realizacja ww. prac ziemnych podczas budowy obiektów inżynierskich, w tym wykonywanie wykopów, ich odwodnienie (jeżeli zajdzie taka konieczność) oraz posadowienie elementów konstrukcyjnych, może prowadzić do lokalnych przekształceń stosunków wodnych. Oddziaływanie to będzie miało jednak charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu etapu realizacji przedsięwzięcia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia używane będą niewielkie ilości wody (w okresie prowadzonych prac budowlanych – w procesie technologicznym, np. do zraszania warstw podbudowy lub jako zabezpieczenie przed pyleniem oraz na cele bytowo – gospodarcze). W czasie realizacji przedsięwzięcia woda do celów bytowo-gospodarczych będzie dostarczana za pomocą beczkowsów. Zaplecze budowy będzie wyposażone w kontenerowe sanitariaty gromadzące ścieki bytowe w szczelnych zbiornikach, które będą regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia tj. budowę wiaduktu kolejowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na warunki akustyczne na etapie jego eksploatacji. Obecnie ruch samochodowy w miejscu przekroczenia torów drogą gminną 340287K (ul. Graniczna) odbywa się w poziomie szyn. Po wybudowaniu wiaduktu kolejowego pojazdy przejeżdżać będą bezkolizyjnie pod układem torowym LK104. Budowa wiaduktu kolejowego przyczyni się do upłynnienia ruchu na drodze gminnej 340287K – wyeliminowana zostanie konieczność hamowania i ruszania pojazdów przed obecnym przejazdem w poziomie szyn.

Dodatkowo zaznaczyć należy, że w ramach przebudowy linii kolejowej nr 104 realizowanej w ramach odrębnego zadania wykonane zostaną ekrany akustyczne usytuowane wzdłuż torów (również w miejscu budowy przedmiotowego wiaduktu kolejowego), które będą chroniły najbliższą zabudowę przed ponadnormatywnych hałasem pochodzącym od przejeżdżających pociągów. Lokalizacja ekranów została określona w „*Decyzji RDOŚ 2023*”. Dodatkowo przedmiotowy odcinek zostanie objęty procedurą ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę.

W fazie realizacji przedsięwzięcia głównymi emitarami zanieczyszczeń powietrza będą poruszające się w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia pojazdy: pojazdy ciężarowe, ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki) oraz samochody osobowe. Budowa tego rodzaju przedsięwzięcia wiąże się z emisją spalin pochodzących z pracujących maszyn i środków transportu oraz pyłów powstających przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Na skutek prowadzonych prac nastąpi emisja tlenków azotu, dwutlenku siarki, pyłu oraz metali ciężkich w pyłe. Wielkość emisji oraz czas ich występowania będzie się zmieniać w zależności od zaawansowania robót, czasu pracy oraz ilości maszyn i urządzeń. Oddziaływania te będą odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac. Również oddziaływanie na klimat związane z emisją gazów cieplarnianych będzie miało charakter

krótkoterminowy i przemijający więc w aspekcie globalnym nie będzie znaczące. Aby zminimalizować oddziaływanie w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych w następujący sposób:

- na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia),
- podczas realizacji inwestycji należy wykorzystywać materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności (tzw. zasada minimalizacji pylenia) oraz w większości gotowe mieszanki do podbudowy, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- place budowy i magazynowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, poprzez systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą (w zależności od potrzeb) w okresie suchym (w szczególności latem),
- podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowo - budowlanych, które powodują wzmożone pylenie, zwłaszcza w okresie bezdeszczowym, drogi dojazdowe i technologiczne należy zraszać i utrzymywać w odpowiedniej czystości.

Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na powietrze atmosferyczne oraz klimat akustyczny na etapie jego eksploatacji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianami klimatu,

W ustawie z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 112) zdefiniowano katastrofę naturalną jako zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu. Natomiast katastrofa budowlana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) jest to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. W KIP dokonano szczegółowych analiz wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, których skutkiem mogą być skrajne warunki atmosferyczne lub błędy ludzkie. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i wykonane zgodnie z wytycznymi przedstawionymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.) co znacząco zminimalizuje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej, a także zwiększy odporność na działanie czynników atmosferycznych, które mogłyby doprowadzić do katastrofy naturalnej. Ze względu na występowanie w zakresie inwestycji terenu zagrożonego

ruchami masowymi oraz osuwisk w odległości ok. 115 m i 145 m od zakresu inwestycji, w wyniku prowadzenia prac budowlanych w ramach planowanego przedsięwzięcia istnieje ryzyko wzrostu aktywności już zachodzących procesów stokowych. Dlatego podczas prowadzenia prac budowlanych należy zachować szczególną ostrożność, tak aby nie wywołać nieumyślnego uaktywnienia tego rodzaju procesów. W związku z powyższym zaprojektowano dwie konstrukcje oporowe w postaci palisad wspornikowych, celem zabezpieczenia przed ewentualnymi ruchami mas ziemnych na danym terenie.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Ponadto w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dokonano szczegółowej analizy ryzyka związanego ze zmianami klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wykonania szeregu prac budowlanych, w tym robót utrzymaniowych oraz prac związanych z przebudową, budową, rozbiórką. Zgodnie z klasyfikacją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10) powstałe odpady należeć będą głównie do grupy nr 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr: 16 - odpady nieujęte w innych grupach, 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Odpady magazynowane będą selektywnie i przechowywane w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach o szczelnym podłożu. Wykonawca prac budowlanych zobowiązany będzie do prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów w sposób zgodny z katalogiem odpadów. Zagospodarowanie odpadów zostanie zlecone podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na zbieranie odpadów lub ich przetwarzanie. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów – powstawać będą jedynie niewielkie ilości odpadów związane z utrzymaniem obiektu (m.in. gruz, złom), głównie z grupy 17. Odpady te powstawać będą nieregularnie – w momencie prowadzenia konserwacji obiektów i powiązanej infrastruktury. Początkowy etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji, w pierwszych latach po zakończeniu jej realizacji, nie będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów. Dopiero po okresie przekraczającym kilka do kilkunastu lat, konieczne będzie prowadzenie prac utrzymaniowych powodujących powstawanie odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Oddziaływanie etapu realizacji przedsięwzięcia na zdrowie ludzi związane będzie z wystąpieniem emisji i oddziaływań charakterystycznych dla prowadzenia budowy, tj. transportu, robót ziemnych i robót budowlanych. Wykonywanie robót budowlanych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia tj. hałasem maszyn budowlanych i zanieczyszczeniem powietrza (spaliny, pylenie). Najbardziej narażone na oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będą osoby mieszkające w najbliższym sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia. W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia m.in. na zdrowie ludzi tut. Organ wskazał w niniejszej decyzji na konieczność wykonywania prac budowlanych w porze dziennej pomiędzy godzinami 06:00 a 22:00 za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych. Zaznaczyć należy jednak, że prowadzenie prac budowlanych w godzinach nocnych nie może być traktowane jako reguła - zastosowanie tego odstępstwa musi być poparte względami technologicznymi. Ponadto, jako środki minimalizujące emisję hałasu w czasie budowy proponuje się stosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz stosowanie wyłącznie sprawnych technicznie środków transportu i urządzeń z atestami o niskiej emisji dźwięku, tj. sprzętu m. in. o korzystnych parametrach akustycznych. W uzasadnionych przypadkach można zastosować lokalne, indywidualne ekranowanie wrażliwych obiektów przenośnymi ekranami akustycznymi. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą chwilowe, ograniczone do czasu wykonywanych prac budowlanych i będą ustępować po zakończeniu prac budowlanych.

Ponadto w trakcie realizacji inwestycji pojawią się utrudnienia w komunikacji związane z np. ograniczaniem prędkości i czasowym zamknięciem przejazdu.

Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia tj. budowę wiaduktu kolejowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na zdrowie i życie ludzi na etapie jego eksploatacji. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia emisji gazów do powietrza i nie pogorszy klimatu akustycznego występującego w jego obszarze. Planowane prace doprowadzą do ograniczenia ryzyka wypadków poprzez likwidację przejazdu kolejowo-drogowego i budowę w jego miejscu wiaduktu kolejowego umożliwiającego bezkolizyjne przejście dla pieszych i przejazd dla samochodów.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie wiaduktu kolejowego (bez układu torowego) wraz z pracami towarzyszącymi. Zajętość terenu na potrzeby realizacji inwestycji wyniesie ok. 1,49 ha. Trwała zajętość terenu spowodowana będzie m.in. budową obiektów inżynierskich i konstrukcji oporowych oraz kanału deszczowego.

Zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2 ustawy *UUOŚ* przystąpienie do analizy w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analizą zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim - z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, jeżeli plany te zostały odpowiednio uchwalone albo przyjęte. W niniejszym przypadku przedsięwzięcie polega na budowie wiaduktu kolejowego co jest podyktowane zmianą rozwiązań w obiekcie objętym „*Decyzją RDOŚ 2023*”. Zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 2 badania zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla linii kolejowej. Niniejsze przedsięwzięcie będzie częścią infrastruktury technicznej na której będzie posadowiona linia kolejowa. Infrastruktura ta jest niezbędna aby wyeliminować kolizyjność linii kolejowej z drogą gminną. Dlatego zgodnie z art. 59a ust. 5 *UUOŚ* dla takiego przedsięwzięcia również nie dokonuje się badania zgodności lokalizacyjnej przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powyższe dotyczy także dróg, jednak zakres prac obejmuje realizację odcinka, którego kryteria nie osiągają progów określonych dla przedsięwzięć.

Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenie dotychczas wykorzystywanym jako teren linii kolejowej oraz w obszarze działek wywłaszczonych decyzją Wojewody Małopolskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla odcinka C1 znak: WI-IV.747.2.14.2024 z dnia 29.04.2025 r. na rzecz PKP PLK S.A. lub JST (jednostki samorządu terytorialnego). Ponadto przedsięwzięcie jest częścią inwestycji (i usytuowane jest w obszarze tej inwestycji) polegającej na budowie linii kolejowej, gdzie teren od lat jest przekształcony i użytkowany antropogenicznie, a zakres zadania istotnie wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi i linii kolejowej, dlatego budowa wiaduktu kolejowego nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze górskim, nie jest zlokalizowana w zwartym kompleksie leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych 150 oraz jednolitą część wód powierzchniowych *Sowlinka* przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza granicami głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie położone będzie poza granicami form ochrony przyrody wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 zlokalizowany w odległości około 1,8 km w kierunku północno-wschodnim od planowanego przedsięwzięcia to Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120052. Obszar został wyznaczony w celu ochrony siedlisk oraz gatunków zwierząt wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. (Dyrektywa Siedliskowa). Obszar został utworzony w celu ochrony nietoperzy, łącznie obejmuje 14 stanowisk. Przedmiotami ochrony są gatunki nietoperzy: podkowiec mały (*Rhinolophus hipposideros*), nocek orzęsiony (*Myotis myotis*) i nocek duży (*Myotis myotis*). Obszar Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego jest jednym z obszarów kluczowych dla zachowania populacji podkowca małego i nocka orzęsionego w Polsce. Znajdują się tu należące do największych w kraju kolonie rozrodcze obu tych gatunków. W okresie letnim przebywa tu ok. 20% monitorowanej populacji podkowca małego i ponad 50% znanej z nielicznych stanowisk populacji nocka orzęsionego. Ponadto w obszarze znajduje się kilka kolonii rozrodczych nocka dużego. Wszystkie kolonie zlokalizowane są na strychach zabytkowych budynków sakralnych. W części obiektów występują tylko podkowce małe lub nocki duże, jednak niektóre z nich zamieszkałe są przez przedstawicieli dwóch, a

nawet trzech gatunków. Strychy te stanowią również okresowe lub stałe schronienie dla pojedynczych osobników wielu innych gatunków nietoperzy. Ponadto, przedmiotami ochrony obszaru są siedliska leśne: kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*) [9110], żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) [9130], jaworzyny i lasy klonowo-lipowe na stokach i zboczach (*Tilio plathyphyllis-Acerion pseudoplatani*) [9180], jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*) [91P0]. Do najważniejszych zagrożeń należą: prace remontowe wykonywane w nieodpowiednich terminach i z wykorzystaniem niebezpiecznych dla ssaków środków konserwacji drewna, uszczelnianie budynków i zamykanie otworów wlotowych niezbędnych dla nietoperzy, wycinanie drzew i krzewów w otoczeniu schronień nietoperzy, na trasach przelotu oraz żerowiskach, iluminacja budynków będących schronieniami nietoperzy poprzez instalację reflektorów. Potencjalnym zagrożeniem jest też słabe rozpoznanie tego terenu pod kątem miejsc zimowania nietoperzy. Może się więc okazać, że przypadkowe zniszczenie zimowisk spowoduje utratę wartości obszaru. Mimo, że przedsięwzięcie nie leży w ww. Obszarze tut. Organ w ramach zasady przeczności wskazał w niniejszej decyzji żeby obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki zostały poddane kontroli chiropterologa nie później niż na dwa dni przed planowanymi pracami, w celu sprawdzenia, czy nie są one wykorzystywane przez nietoperze jako miejsca schronień letnich i/lub zimowych. Analizując charakter inwestycji, jej lokalizację oraz zakres i specyfikę oddziaływania, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla chronionych siedlisk wraz z gatunkami roślin oraz chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk w wyżej wymienionym obszarze Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie usytuowane zostało poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia w Mieście Limanowa wynosi 772 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych: JCWP *Sowlinka*, kod: RW20000721473449 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 150 o kodzie GW2000150. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300):

JCWP *Sowlinka* - to silnie zmieniona część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym (w tym: umiarkowany potencjał ekologiczny (wskaźniki determinujące: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy; fitobentos), stan chemiczny: nie został ustalony ze względu na brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego) oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej (ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego).

JCWPd 150 posiada wyznaczony cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Charakter przedsięwzięcia, jego odległość od granic państwa (około 35 km w linii prostej na południe znajduje się granica ze Słowacją) oraz brak znaczących oddziaływań na środowisko wykluczają możliwość oddziaływania transgranicznego.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska. Planowane przedsięwzięcie, poza etapem prac budowlanych nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania takie jak: emisja ścieków, zanieczyszczeń, hałasu, promieniowania oraz wibracji będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) oraz ograniczą się do obszaru objętego wnioskiem.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie emitowało zanieczyszczeń stałych, płynnych oraz gazowych.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Wiadukt nie będzie generował oddziaływań skumulowanych na etapie jego funkcjonowania gdyż jest funkcjonalnie połączony z projektowaną przebudową linii kolejowej objętej „Decyzją RDOŚ 2023”. Na etapie eksploatacji inwestycji wszelkie oddziaływania będą związane głównie z użytkowaniem linii kolejowej. W sąsiedztwie nie występują drogi o dużym natężeniu ruchu (powiatowe i klas wyższych), które mogłyby wpłynąć na znaczące kumulowanie się hałasu. Budowa wiaduktu w zamian za przejazd kolejowo-drogowy, sprawi natomiast, że ruch pojazdów na drodze gminnej (ul. Graniczna) zostanie upłynniony (brak konieczności zatrzymywania się aut na przejeździe), przez co

ograniczona zostanie m.in. emisja spalin do powietrza, ale również emisja hałasu, co dodatkowo wpłynie pozytywnie na ograniczenie występowania oddziaływań.

Oddziaływanie skumulowane może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z równoległym prowadzeniem prac budowlanych. Na tym etapie głównymi emitorami zanieczyszczeń powietrza będą poruszające się w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia pojazdy: pojazdy ciężarowe, ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki) oraz samochody osobowe. Budowa tego rodzaju przedsięwzięcia wiąże się z emisją spalin pochodzących z pracujących maszyn i środków transportu oraz pyłów powstających przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Na skutek prowadzonych prac nastąpi emisja tlenków azotu, dwutlenku siarki, pyłu oraz metali ciężkich w pyłe. Wielkość emisji oraz czas ich występowania będzie się zmieniać w zależności od zaawansowania robót, czasu pracy oraz ilości maszyn i urządzeń. Oddziaływania te będą odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac. Również oddziaływanie na klimat związane z emisją gazów cieplarnianych będzie miało charakter krótkoterminowy i przemijający więc w aspekcie globalnym nie będzie znaczące.

Jednoczesna realizacja prac sprawi, że oddziaływania etapu budowy wiaduktu kolejowego zostaną zsynchronizowane (pokryją się w czasie i przestrzeni) z oddziaływaniami wynikającymi z przebudowy odcinka C1 linii kolejowej nr 104 oraz prac jej towarzyszących. W efekcie takie działania przyniosą pozytywny skutek dzięki intensyfikacji i nałożeniu się części prowadzonych prac, a co za tym idzie szybszym zakończeniu wszystkich robót na danym terenie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres oddziaływania przedsięwzięcia a ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych ustaną. W warunkach niniejszej decyzji określono działania, które ograniczą skalę oddziaływań na etapie budowy. Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia jest tak nieznaczny, że nie wskazano na potrzebę stosowania dodatkowych działań ograniczających oddziaływanie na etapie funkcjonowania.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UWOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 136) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

p.o. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Regionalny Konserwator Przyrody

Mariusz Skwara
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Pozostałe strony zawiadamiane zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. OO.TP a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
2. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny,
3. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ.

Od niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł.

INFORMACJA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel: 12 61 98 120,
- 2) dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod@krakow.rdos.gov.pl,
- 3) Pani/ Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z działaniami podejmowanymi w sprawach dotyczących środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 6 ust.1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w ogólnie rozporządzenie o ochronie danych), ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 4) dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne,
- 5) dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa tj. Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj. - w przypadku:
 - dokumentacji dotyczącej: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia – wieczyście,
 - opinii, weryfikacja postępowań, aktualność warunków – po 10 latach ekspertyza przez okres 10 lat przy czym po upływie tego okresu dokumentacja zostanie poddana ekspertyzie co do dalszego okresu jej przechowywania,
- 6) osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- 7) obowiązek podania danych wynika z Ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie podanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt 3,
- 8) administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.420.13.2025.TP.7
z dnia 6 października 2025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn. *„Budowa wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 104 na odc. C1 w miejscowości Limanowa w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”* będzie realizowane w powiecie limanowskim w mieście Limanowa na terenie dotychczas wykorzystywanym jako teren linii kolejowej oraz w obszarze działek wywłaszczonych decyzją Wojewody Małopolskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla odcinka C1 znak: WI-IV.747.2.14.2024 z dnia 29.04.2025 r. na rzecz PKP PLK S.A. lub JST (jednostki samorządu terytorialnego). Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy:

- budowy wiaduktu kolejowego (bez układu torowego) w ciągu linii kolejowej nr 104 w miejscu jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km istn. ok. 45+482 / km proj. ok. 44+446. Wiadukt kolejowy zaplanowano o długości 23,77 m, świetle poziomym 19,80 m i świetle pionowym minimum 3,5 m. Będzie to obiekt o konstrukcji jednoprzęsłowej,
- budowy przepustu kolejowego (w km proj. ok. 44+484 LK 104),
- budowy dwóch murów oporowych,
- budowy elementów infrastruktury sanitarnej oraz hydrotechnicznej,
- rozbiórki dwóch obiektów w tym jeden budynek mieszkalny znajdujący się na działce nr ewid. 516/1, obr. 3, gmina Limanowa (miasto) lewa strona LK w przybliżonym kilometrażu 45+470 (km proj. 44+435) oraz altana znajdująca się na działce nr ewid. 579/7, obr. 3, gmina Limanowa (miasto) prawa strona LK w przybliżonym kilometrażu 45+518 (km proj. 44+485).

Zajętość terenu na potrzeby realizacji inwestycji wyniesie ok. 1,49 ha.

**p.o. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Regionalny Konserwator Przyrody**

Mariusz Skwara
/podpis elektroniczny/