

Załącznik nr 1 do Regulaminu

ZAŁĄCZNIKI WYMAGANE DO WNIOSKU O DOFINANSOWANIE

w ramach Programu Priorytetowego NFOŚiGW

Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3



ZAŁĄCZNIKI¹

1.	Dokumenty określające status prawny Wnioskodawcy (w zależności od formy prawnej prowadzonej działalności gospodarczej): – Wypis z ewidencji prowadzonej działalności gospodarczej (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą), – Aktualna umowa/statut przedsiębiorstwa/spółki/itp., – Inne dokumenty określające status prawny Wnioskodawcy.
2.	Upoważnienie/pełnomocnictwo do podpisania wniosku o dofinansowanie (jeżeli wniosek nie jest podpisany przez organ przewidziany do reprezentacji statusem wnioskodawcy).
3.	Zbiór niezbędnych oświadczeń Wnioskodawcy składany w Generatorze Wniosku o Dofinansowanie (GWD): • Oświadczam, że jestem przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; • Oświadczam, że do dnia złożenia Wniosku przedsięwzięcie nie zostało rozpoczęte, tj.: do dnia złożenia wniosku nie złożono żadnego prawnie wiążącego zobowiązania do zamówienia pojazdów, do dnia złożenia wniosku nie złożono żadnego zobowiązania, które czyniłoby inwestycję nieodwracalną. • Oświadczam, że koszty dofinansowywane w ramach przedsięwzięcia, zostały/nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej; • Oświadczam, że zobowiązuje się do niezbywania pojazdu, stanowiącego przedmiot dofinansowania, przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; • Oświadczam, że zobowiązuje się do utrzymania trwałości pojazdu, stanowiącej przedmiot dofinansowania, przez okres 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, przy czym za dzień zakończenia realizacji inwestycji uznaje dzień podpisania protokołu odbioru pojazdu; • Oświadczam, że wartość wnioskowanego dofinansowania przez ... wraz z przedsiębiorstwami powiązanymi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie przekracza 15% budżetu określonego dla danego naboru, wskazanego w ogłoszeniu o naborze; • Oświadczam, że pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem będzie ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC

¹Wnioskodawca składa dokumenty wyłącznie w postaci elektronicznej za pośrednictwem Generatora Wniosków o Dofinansowanie (GWD).

	oraz AC (autocasco), co najmniej w okresie trwałości, • Oświadczam, że nie zostało wcześniej udzielone dofinansowanie na nabycie pojazdu/pojazdów objętego/ objętych niniejszym wnioskiem., 8.1 Oświadczam, że dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej, wskazanej w umowie leasingu pojazdu zeroemisyjnego, nie zostało wcześniej udzielone ramach niniejszego programu, 8.2 Oświadczam, że dofinansowanie przeznaczone na zakup pojazdu wskazanego w umowie zakupu pojazdu zeroemisyjnego, nie zostało wcześniej udzielone w ramach niniejszego programu • Oświadczam, że pojazd zeroemisyjny, stanowiący przedmiot dofinansowania, będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; • Oświadczam, że rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu (w przypadku leasingu pojazd może być zarejestrowany na leasingobiorcę (korzystającego) lub firmę leasingową, z którą wiąże go umowa leasingu); • Oświadczam, że pojazd zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być oznakowany w okresie trwałości; • Oświadczam, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N2) w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 25 000 km (jeśli dotyczy); • Oświadczam, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N3) w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 50 000 km (jeśli dotyczy); • Oświadczam, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N3), przeznaczony wyłącznie do realizacji zadań publicznych określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) albo art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego - w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 15 000 km. (jeśli dotyczy); • Oświadczam, że inwestycja nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną; • Oświadczam, że nie jestem wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych; • Oświadczam, że wnioskowane dofinansowanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15.02.2024 r. z dnia 15 lutego 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy
--	---

	Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje służące redukcji emisji zanieczyszczeń, inwestycje w ekologiczne pojazdy, inwestycje wspierające efektywność energetyczną, inwestycje dotyczące naprawy szkód wyrządzonych środowisku, ochrony przyrody oraz łagodzenia zmian klimatu, inwestycje w efektywne gospodarowanie zasobami, inwestycje w infrastrukturę energetyczną oraz na badania i usługi doradcze (Dz. U. z 2024 r. poz. 198); • Oświadczam, że w przypadku realizacji przedsięwzięcia w formie leasingu, zobowiązuję się do zawarcia w umowie z leasingodawcą zapisu zapewniającego trwałość projektu przez co najmniej 5 lat; • Oświadczam, że zapoznałem się z Wytycznymi NFOŚiGW w zakresie kosztów kwalifikowanych w tym w szczególności obowiązków wynikających z pkt 3.4.3 tych wytycznych (stanowiących załącznik nr 3 do Regulaminu naboru) Środki trwałe, sprzęt i wyposażenie, wartości niematerialne i prawne w zakresie obowiązku w brzmieniu: Umowa leasingu musi przewidywać przeniesienie własności przedmiotu leasingu na Beneficjenta. • Oświadczam, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów; • Oświadczam, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW; • Oświadczam, że nie zalegam z zapłatą podatków stanowiących dochód budżetu państwa, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległości podatkowych albo podatku lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu podatkowego; • Oświadczam, że nie zalegam z zapłatą należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskał przewidziane prawem zawieszenie spłaty lub zawarł umowę o odroczeniu terminu płatności albo umowę o rozłożeniu na raty należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne; • Oświadczam, że inwestycja objęta dofinansowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód” (DNSH Technical Guidance, 2021/C 58/01); • Oświadczam, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział mi lub nie rozwiązał ze mną umowy o dofinansowanie - za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron - z przyczyn leżących po mojej stronie. • Oświadczam, że działalność gospodarcza nie jest zawieszona oraz nie została zawieszona w ciągu ostatnich 12 miesięcy przed złożeniem wniosku o dofinansowanie; • Oświadczam, że nie znajduję się w likwidacji albo upadłości na podstawie prawa polskiego; • Oświadczam, że nie znajduję się w trudnej sytuacji ekonomicznej, tj. nie jestem zagrożony likwidacją działalności gospodarczej w krótkiej lub średniej
--	---

	perspektywie czasowej, która mogłaby powodować ryzyko braku zachowania wymaganego okresu trwałości.
--	---

4.	W przypadku leasingu: ○ promesa leasingu wystawiona na potrzeby programu priorytetowego zawierająca co najmniej: 1. okres leasingu (min. 5 lat), 2. opłata wstępna, 3. wartość początkowa pojazdu, 4. wartość końcowa pojazdu, 5. ważność promesy co najmniej 6 m-cy. Promesa wydana po pozytywnej ocenie zdolności kredytowej potwierdzająca posiadanie zdolności kredytowej, potwierdzonej pozytywną oceną dokonaną przez Leasingodawcę zgodnie z przepisami obowiązującymi w jego instytucji. 4.2 oferta leasingowa na pojazd zeroemisyjny zawierająca informacje: 1. cena początkowa pojazdu, 2. wartość końcowa pojazdu, 3. okres leasingu, 4. wysokość opłaty wstępnej, 5. harmonogram spłat rat leasingowych, 6. parametry pojazdu zeroemisyjnego: a) kategoria pojazdu: N2/N3; b) rodzaj pojazdu (np. ciągnik siodłowy, ciężarowy skrzyniowy); c) poziom kompletacji pojazdu: (kompletny - oznacza pojazd, który nie wymaga dalszej kompletacji np.: powstały w wyniku jednostopniowego procesu budowy: furgony, samochody ciężarowe, ciągniki, przyczepy; niekompletny - oznacza pojazd, który nadal wymaga dalszej kompletacji, co najmniej w jednym stopniu np. podwozie z kabiną, podwozie przyczepy, skompletowany - oznacza pojazd powstały w wyniku wielostopniowego procesu (np.: podwozie lub podwozie z kabiną zabudowane nadwoziem) d) rodzaj zabudowy: (np. wywrotki, śmieciarki); e) liczba osi; f) dopuszczalna masa całkowita (DMC). 4.3 oferta leasingowa na pojazd referencyjny (spalinowy) 1. cena początkowa pojazdu,
----	--

	2. wartość końcowa pojazdu, 3. okres leasingu, 4. wysokość opłaty wstępnej, 5. harmonogram spłat rat leasingowych, 6. <u>Parametry pojazdu:</u> a) kategoria pojazdu N2/N3; b) rodzaj pojazdu (np. ciągnik siodłowy, ciężarowy skrzyniowy); c) poziom kompletacji pojazdu: (kompletny - oznacza pojazd, który nie wymaga dalszej kompletacji np.: powstały w wyniku jednostopniowego procesu budowy: furgony, samochody ciężarowe, ciągniki, przyczepy; niekompletny - oznacza pojazd, który nadal wymaga dalszej kompletacji, co najmniej w jednym stopniu np. podwozie z kabiną, podwozie przyczepy, skompletowany - oznacza pojazd powstały w wyniku wielostopniowego procesu (np.: podwozie lub podwozie z kabiną zabudowane nadwoziem); d) rodzaj zabudowy: (np. wywrotki, śmieciarki); e) liczba osi; f) dopuszczalna masa całkowita (DMC). <u>Oferty leasingowe powinny być przygotowane na ten sam okres i procent udziału opłaty wstępnej powinien być taki sam. Oferty leasingowe muszą być podpisane przez oferentów.</u> <u>W przypadku gdy oferta leasingowa nie będzie zawierała parametrów pojazdu a jedynie ofertę finansową, to dodatkowo należy złożyć oferty dla zakupu pojazdów o których mowa w pkt. 5.</u> <u>Ważność oferty leasingu minimum 6 miesięcy.</u> <u>Oferty powinny być przygotowane w PLN.</u>
5.	W przypadku zakupu pojazdu: 5.1 Oferta na zakup pojazdu zeroemisyjnego: • <u>Parametry pojazdu:</u> a) kategoria pojazdu N2/N3; b) rodzaj pojazdu (np. ciągnik siodłowy, ciężarowy skrzyniowy); c) poziom kompletacji pojazdu: (kompletny - oznacza pojazd, który nie wymaga dalszej kompletacji np.: powstały w wyniku jednostopniowego procesu budowy: furgony, samochody ciężarowe, ciągniki, przyczepy; niekompletny - oznacza pojazd, który nadal wymaga dalszej kompletacji, co najmniej w jednym stopniu np. podwozie z kabiną, podwozie przyczepy, skompletowany - oznacza pojazd powstały w wyniku wielostopniowego procesu (np.: podwozie lub podwozie z kabiną zabudowane nadwoziem);

	d) rodzaj zabudowy: (np. wywrotki, śmieciarki); e) liczba osi; f) dopuszczalna masa całkowita (DMC). • cena nabycia pojazdu. 5.2 Oferta na zakup pojazdu referencyjnego (spalinowego): • <u>Parametry pojazdu:</u> a) kategoria pojazdu N2/N3; b) rodzaj pojazdu (ciągnik siodłowy, ciężarowy skrzyniowy); c) poziom kompletacji pojazdu: (kompletny - oznacza pojazd, który nie wymaga dalszej kompletacji np.: powstały w wyniku jednostopniowego procesu budowy: furgony, samochody ciężarowe, ciągniki, przyczepy; niekompletny - oznacza pojazd, który nadal wymaga dalszej kompletacji, co najmniej w jednym stopniu np. podwozie z kabiną, podwozie przyczepy, skompletowany - oznacza pojazd powstały w wyniku wielostopniowego procesu (np.: podwozie lub podwozie z kabiną zabudowane nadwoziem) d) rodzaj zabudowy: (np. wywrotki, śmieciarki); e) liczba osi; f) dopuszczalna masa całkowita (DMC). • cena nabycia pojazdu.
--	--