

REJONOWY ZWIĄZEK
SPÓŁEK WODNO-MELIORACYJNYCH
W ZŁOTOWIE
ul. Za Dworcem 9 77-400 ZŁOTÓW
tel. 67 263 23 29
NIP 7670005026 REGON 000764967


GDDKiA - Poznań
RPW/28291/2025 P
Data: 2025-09-09

Tarnówka, dnia 4 września 2025 r.

WMKe/4450/245/2025

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

PETYCJA Rejonowego Związku Spółek Wodno-Melioracyjnych w Złotowie

w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren
gminy Tarnówka

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. Z 2018 r. poz.870), po szczegółowej analizie wariantów przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Tarnówka – Rejonowy Związek Spółek Wodno-Melioracyjnych w Złotowie, występuje jako grupa podmiotów w rozumieniu powołanej ustawy, składa petycję o następującej treści:

Rejonowy Związek Spółek Wodno-Melioracyjnych w Złotowie wyraża akceptację dla wariantu oznaczonego jako 3 i 3A, gdyż są to warianty, które w najmniejszym stopniu ingerują w przestrzeni gminy i pozwalają na dalszy i zrównoważony rozwój.

Rejonowy Związek Spółek Wodno-Melioracyjnych w Złotowie wyraża jednoznacznie sprzeciw wobec wariantów 4 i 5, tym bardziej, że dotąd nie były one uwzględniane w planach przestrzennych, a ich ujawnienie jest zaskoczeniem i źródłem niepokoju. Propozycje te są nieakceptowalne zarówno dla osób od pokoleń związanych z tym terenem, jak i dla nowych mieszkańców.

Warianty te doprowadzą do:

1. zniszczenia gospodarstw rolnych, prowadzonych z poszanowaniem środowiska i na wysokim poziomie,
2. podziału gruntów rolnych, uniemożliwiającego ich efektywne użytkowanie,
3. zaburzenia integralności społecznej poprzez izolację mieszkańców od miejsc pracy, szkół, kościołów i sąsiedztwa,
4. degradacji terenów przyrodniczych i historycznych, które są częścią tożsamości

lokalnej,

5. drastycznego wzrostu hałasu, zanieczyszczenia powietrza emisją CO₂ i barier komunikacyjnych.

Interes wspólnoty samorządowej musi być kluczowym kryterium przy planowaniu inwestycji infrastrukturalnych, w tym budowy drogi ekspresowej. Tylko wariant 3 i 3A stanowi rozwiązanie, które w najmniejszym stopniu ingeruje w przestrzeń gminy i pozwala na dalszy i zrównoważony rozwój.

Realizacja tak ważnego przedsięwzięcia powinna być działaniem przemyślanym i realizowanym z pełną akceptacją społeczną oraz w zgodzie z lokalnym interesem publicznym.

Skutkiem nieodstąpienia od dalszego procedowania wariantów 4 i 5 może być podjęcie przez społeczność gminy działań protestacyjnych mających na celu ochronę komfortu życia mieszkańców, które ulegnie pogorszeniu, a poniesione straty – materialne, moralne i emocjonalne – nie zostaną zrekompensowane żadnymi korzyściami.

Osobą reprezentującą podmiot, wnoszącą petycję jest
Związek Spółek Wodno-Melioracyjnych w Złotowie,
adres do doręczenia:

Dyrektor Rejonowego

W załączniku lista Członków Zarządu RZSWM ZŁOTÓW wnoszących petycję:

podpis

DYREKTOR
Rejonowego Związku Spółek
Wodno-Melioracyjnych
w Złotowie

Do wiadomości:

1. Gmina Tarnówka
2. Starostwo Powiatowe w Złotowie