



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 13 stycznia 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2023.CC.60, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie autostrady A4 Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła) odcinek realizacyjny 1 od km 50+710 do km 64+666 w wariantcie III**

CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej autostrady A4 w zakresie od węzła Krzyżowa do węzła Legnica Południe na 1 odcinku realizacyjnym tj. od około km 50+710 do około km 64+666. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiatach legnickim oraz bolesławieckim, na terenie gmin: Gromadka, Warta Bolesławiecka oraz Chojnów. Ponadto zasięg oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje fragment gminy Zagrodno, położonej w powiecie złotoryjskim.

Przedsięwzięcie obejmie poszerzenie jezdni autostrady poprzez rozbudowę od około km 50+710 do około km 64+666 przez dobudowę jezdni naprzemiennie po lewej lub po prawej stronie istniejącej drogi, w szczegółowym zakresie:

- od km 50+710 do km 52+700 – dobudowa po stronie prawej,
- od km 52+700 do km 54+000 – odcinek „przejściowy” rozbudowy autostrady z rozbudowy po prawej stronie na rozbudowę po lewej stronie,
- od km 54+000 do km 64+666 – dobudowa po stronie lewej.

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało rozbudowę układu drogowego istniejącej autostrady, który przebiega w większości przez tereny niezabudowane (użytki rolne, nieużytki, tereny zadrzewione i kompleksy leśne). Częściowo obszar objęty opracowaniem położony jest w sąsiedztwie terenów o charakterze mieszkalnym i usługowym. Ponadto trasa istniejącej autostrady przekracza ciek wodny oraz drogi poprzeczne.

Przedmiotowa inwestycja w całości planowana jest na istniejącej autostradzie A4, po jej istniejącym śladzie. Autostrada po rozbudowie posiadać będzie klasę techniczną A i przekrój normalny: dwie jezdnie (każda posiadająca trzy pasy ruchu), pas awaryjny, pobocze gruntowe, opaskę wewnętrzną i pas dzielący. Natomiast wyposażenie autostrady obejmie m.in.: ekrany akustyczne i przeciwoślennicowe, ogrodzenie, oświetlenie, odwodnienie, urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD), w tym łączność alarmową.

W ramach inwestycji wykonane zostaną dwa następujące węzły drogowe:

- węzeł „Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna (LSSE) Obszar Krzywa” w km około 57+215,
- węzeł „Krzywa” w km około 62+235.

Ponadto dostosowania do szerszej, trzypasowej autostrady wymagać będą drogi poprzeczne o nawierzchni utwardzonej w poniższym zakresie:

- droga krajowa nr 94 – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 62+234; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 1300 m,
- droga powiatowa nr 2275D – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 52+880; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 840 m,
- droga gminna (bez numeru) – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 52+066; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 690 m,
- droga gminna nr DG103548 – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 56+270; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 240 m,
- droga gminna nr DG104224D – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 56+270; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 210 m,
- droga gminna (bez numeru) – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 63+000; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 650 m,
- droga gminna nr 104289D – lokalizacja względem istniejącej autostrady: około km 64+650; orientacyjna długość drogi podlegająca przebudowie: 570 m.

Łączna długość przebudowy odcinków dróg gminnych, powiatowych i krajowych wyniesie około 4,5 km. Dodatkowo w ramach inwestycji zaplanowane zostało wykonanie około 13,0 km dróg równoległych do rozbudowywanej autostrady, które zapewnią: możliwość dojazdu do działek ewidencyjnych, które w ramach rozbudowy autostrady utracą istniejący dojazd, uciążlenie sieci dróg, dojazd do urządzeń stanowiących wyposażenie autostrady, w szczególności zbiorników retencyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia obejmie następujące obiekty inżynierskie (wg przybliżonego pikietażu wariantu III):

- WD-51.35 w km 51+357, zakres robót: remont, funkcja obiektu: wiadukt nad autostradą w ciągu drogi powiatowej nr 2272D;
- PZM-51.90 w km 51+860, zakres robót: obiekt nowo projektowany, funkcja obiektu: przejście dla zwierząt małych pod autostradą;
- WD-52.07 w km 52+066, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: wiadukt nad autostradą w ciągu drogi gminnej (bez numeru);
- WD-52.88 w km 52+918, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: wiadukt nad autostradą w ciągu drogi powiatowej nr 2275D;
- PZGs-53.50 w km 53+504, zakres robót: obiekt nowo projektowany, funkcja obiektu: przejście dla zwierząt średnich nad autostradą;
- WA-56.27 w km 56+273, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: wiadukt w ciągu autostrady nad drogą gminną nr 103548D drogą gminną nr 104224D;
- PZGd-60.10 w km 60+104, zakres robót: obiekt nowo projektowany, remont, funkcja obiektu: przejście dla zwierząt dużych nad autostradą;
- MA-61.01/PZDs w km 61+023, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: most w ciągu autostrady nad ciekiem wodnym z przejściem dla zwierząt PZDs;
- PH-62.54/PZMh w km 62+540, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: Przejście dla zwierząt małych z funkcją hydrologiczną zlokalizowane pod autostradą;
- WD-63.01 w km 63+043, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: przejazd nad autostradą w ciągu drogi gminnej (bez numeru);
- PH-63.04/PZMh w km 63+047, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: przejście dla zwierząt małych z funkcją hydrologiczną zlokalizowane pod autostradą;

- PZGs-64.00 w km 64+004, zakres robót: obiekt nowo projektowany, funkcja obiektu: przejście dla zwierząt średnich nad autostradą;
- WD-64.65 w km 64+600, zakres robót: rozbiórka i budowa nowego, funkcja obiektu: przejazd nad autostradą w ciągu drogi gminnej nr 104289D.

W związku z rozbudową autostrady konieczne będzie usunięcie kolizji i przebudowa istniejących sieci wodociągowych i sieci kanalizacyjnych z projektowanym układem drogowym. Orientacyjna długość sieci kanalizacji sanitarnej podlegającej przebudowie wyniesie około 127 m, natomiast sieci wodociągowej około 450 m.

Realizacja rozbudowy autostrady na przedmiotowym odcinku wymagać będzie dostosowania do jej przebiegu:

- rzeki Brenny w km około 61+023, rodzaj prac: regulacja koryta, orientacyjna długość prowadzonych prac: 220 m;
- cieku Dopływ z Krzywej w km około 63+047, rodzaj prac: regulacja koryta, orientacyjna długość prowadzonych prac: 428 m;
- rowu melioracyjnego w km około 62+544, rodzaj prac: przebudowa, orientacyjna długość prowadzonych prac: 256 m.

Ponadto w ramach robót konserwacyjnych wykonywane będzie m.in.: wykoszenie skarp, usunięcie i rozplantowanie namułu z dna cieków, rzek lub rowów, usunięcie namułu z istniejących przepustów, przycięcie nierówności na skarpach, uzupełnienie darniny ubezpieczającej skarpy a zniszczonej przy odmulaniu, wycięcie zakrzaczeń ze skarp i dna cieków, rzek i rowów.

Realizacja układu drogowego autostrady A4 spowoduje również konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niezwiązanej z drogą, takiej jak: linie i urządzenia elektroenergetyczne, telekomunikacyjne oraz oświetlenie. Przebudowa sieci elektroenergetycznej nie będzie dotyczyć linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia i napowietrznych linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV.

Z uwagi, że część trasy autostrady przebiega przez tereny leśne, realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki kompleksów leśnych, a także pojedynczych kolidujących drzew, zadrzewień i krzewów. Szacowana powierzchnia wycinki na 1 odcinku realizacyjnym wynosi około 43 ha.

W ramach realizacji rozbudowy odcinka autostrady przewidziano rozbiórkę 3 istniejących wiaduktów nad autostradą, tj.:

- obiekt WD-54.92 w km około 54+912,
- obiekt WD-55.55 w km około 55+546,
- obiekt WD-58.28 w km około 58+279.

Ponadto rozbiórce będą podlegać następujące obiekty kubaturowe: nieruchomość (zajazd) zlokalizowana w istniejącym węźle Krzyżowa po prawej stronie autostrady w około km 62+120 oraz parking z zabudową po lewej stronie autostrady w około km 63+650.

Całkowita zajętość terenu przez inwestycję wyniesie około 310,25 ha.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/