



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1171/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: KR4C034

VIN: MDHFBUK13U0749398

Data pierwszej rejestracji	2014/12/04
Wskazanie drogomierza	114067 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/04-25/12/15)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

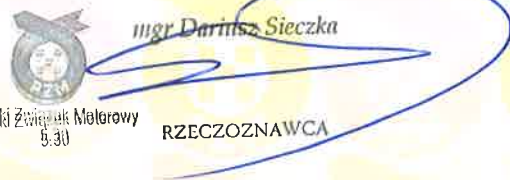
12800 PLN

w tym VAT (23,0%) 2393,50 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04


mgr Dariusz Siczka
Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: KR/1171/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR 13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C034

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0749398

Data pierwszej rejestracji	2014/12/04
Wskazanie drogomierza	114067 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/04-25/12/15)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Gniazdo 12V
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Koło zapasowe dojazdowe
- 4 Kurtyny powietrzne boczne
- 5 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Poduszka powietrzna pasażera
- 8 Poduszki powietrzne boczne

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
- 10 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego
- 13 Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
- 14 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 15 Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet Klimatyzacja Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD Złącze "USB" System Bluetooth	1 847

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u zlecającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd zawilgocony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,099-0,112 mm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Rozruch pojazdu wymagał użycia zewnętrznego źródła prądu.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania, obicia
- Drzwi TP - zarysowania powłoki lakierowej w części tylnej
- Drzwi PL, PP - zarysowania powłoki lakierowej w okolicy klamki drzwi
- Zderzak T - zarysowania, obicia powłoki lakierowej
- Błotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej
- - Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	16 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 847 PLN
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	460 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	946 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 141 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 27 533 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,96%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	49 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 7 318 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 002
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 005
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> <i>Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 002
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 005
Stwierdzone uszkodzenia	-8,0	-1 604
Dodatkowy kpl. opon	1,5	300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12800 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2393,50 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczników
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1171/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C034

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: NISSAN Micra MR`13 E5 Visia hb5 1198 ccm 59 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	17850	17850
2014	05	16800	16800
2013	05	15800	15800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.) 16 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 139 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/12/04

Rzeczywisty okres eksploatacji 132 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 460 PLN po korekcie: 17 260 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2015.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Pakiet Klimatyzacja	0,25			12,89	0,83	1 847
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 847 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 847 PLN po korekcie: 19 107 PLN

Przebieg normatywny 141 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 114 067 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 946 PLN po korekcie: 20 053 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 002
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 005
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 002
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 005
Stwierdzone uszkodzenia	-8,0	-1 604
Dodatkowy kpl. opon	1,5	300
KOREKTY RÓŻNE		- 7 318 PLN po korekcie: 12 735 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	243	52*	5					Prawe:	243	52*	5
Tylna					Lewe:	243	38	6					Prawe:	243	38	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE **49 PLN po korekcie: 12 784 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **12 800 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1171/DS/25

z dnia: 2025/12/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C034

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_1264



IMG_1265



IMG_1266



IMG_1267



IMG_1270



IMG_1271



IMG_1275



IMG_1276



IMG_1277



IMG_1278



IMG_1279



IMG_1282



IMG_1283



IMG_1284



IMG_1288



IMG_1291



IMG_1292



IMG_1297



IMG_1299



IMG_1301



IMG_1308



IMG_1322



IMG_1323



IMG_1324



IMG_1325



IMG_1361



IMG_1381



IMG_1382

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04