

Dotyczy: Utrudnień/ograniczeń w dostępie mieszkańców regionów wschodnich do połączeń kolejowych PKP IC wynikających z obowiązkowej rezerwacji miejsc na większości pociągów kursujących na linii 2 / Warszawa - Terespol w rozkładzie jazdy pociągów od 14.12.2025r

Szanowny Panie Ministrze.

W imieniu mieszkańców a przede wszystkim podróżnych Polski wschodniej, zwracam się z uprzejmą, ale pilną prośbą o interwencję ministerialną w sprawie organizacji przewozów kolejowych na linii nr 2 Warszawa - Terespol. Pomimo funkcjonowania zaledwie pięciu par połączeń kolejowych na dobę, aż trzy z nich zostaną objęte obowiązkową rezerwacją miejsc.

Praktyka ta w znacznym stopniu ograniczy dostępność transportu publicznego dla naszych mieszkańców, zwłaszcza osób starszych, wykluczonych cyfrowo lub nieposiadających dostępu do internetu a także osób starszych. Osoby te nie są w stanie dokonać wcześniejszej rezerwacji biletów, a tym samym pozbawiane są możliwości odbycia podróży z przyczyn niezależnych od nich.

Najważniejsze problemy:

Zbyt mała liczba połączeń, co już samo w sobie ogranicza mobilność mieszkańców.

Przewaga pociągów z obowiązkową rezerwacją miejsc, które znikają ze sprzedaży online zanim ktokolwiek zdąży kupić bilety w kasie lub w pociągu.

Brak realnej alternatywy transportowej bez kasy sprzedażowych na stacjach oraz dla osób bez internetu lub smartfonów.

Wykluczenie komunikacyjne całych grup mieszkańców – seniorów, osób niezdolnych i młodzieży uczącej się.

W związku z powyższym wnioskujemy o:

Zniesienie obowiązkowej rezerwacji miejsc w pociągach dalekobieżnych IC na tej linii lub pozostawienie aktualnego taboru, który nie wymusza obowiązku rezerwacji.

Przywrócenie lub zwiększenie liczby połączeń dalekobieżnych tak aby zapewnić minimalny standard dostępu do usług publicznego transportu zbiorowego.

Przeanalizowanie zasadności objęcia obowiązkową rezerwacją pociągów na liniach, gdzie liczba pociągów przekracza 10 i więcej na dobę.

Wprowadzenie ułatwień dla osób wykluczonych cyfrowo, np. możliwości telefonicznej rezerwacji miejsc lub zakupu biletu u obsługi pociągu bez opłat dodatkowych (150zł) w przypadku braku wolnych miejsc.

Uzasadnienie

Pociągi na tej linii pełnią rolę podstawowego środka transportu dla wielu mieszkańców, dojeżdżających do pracy, szkół oraz placówek medycznych. Obowiązkowe miejscówki sprawiają, że nawet osoby posiadające ważny bilet nie mogą wsiąść do pociągu, ponieważ pula

rezerwacji zostaje wyczerpana w internecie niekiedy nawet na kilka dni przed wyjazdem. Jest to sytuacja nieakceptowalna, która prowadzi do nierównego traktowania pasażerów i ogranicza konstytucyjne prawo dostępu do usług publicznych.

Mając na uwadze znaczenie transportu kolejowego dla rozwoju regionu, apelujemy o pilne podjęcie działań naprawczych.

Ponadto wnioskujemy,

o utworzenie bezpośrednich, pospiesznych połączeń kolejowych na trasie

Terespol – Łuków – Radzyń Podlaski – Lublin

lub Terespol – Biała Podlaska – Łuków – Dęblin – Puławy – Lublin Główny

oraz o przywrócenie zlikwidowanych połączeń kolejowych Terespol - Kraków, Terespol - Łódź Fabryczna, Terespol - Budapeszt, Terespol - Częstochowa

Mieszkańcy powiatów: białskiego, radzyńskiego, łukowskiego, puławskiego oraz lublinianie korzystający z linii kolejowych regionu domagają się pilnego przywrócenia oraz rozwoju połączeń kolejowych o znaczeniu podstawowym i ponadregionalnym a zwłaszcza międzywojewódzkim.

Lublin jest stolicą naszego województwa, to tutaj są słynne polskie uczelnie jak KUL czy Uniwersytet Marii Curie Skłodowskiej ale także Sądy, Kliniki, Szpitale.

Od wielu lat obserwujemy systematyczne ograniczanie oferty przewozowej na wschodzie województwa, w tym likwidację kolejnych pociągów, skracanie relacji oraz eliminowanie połączeń bezpośrednich. Dla mieszkańców jest to realne pogłębianie wykluczenia komunikacyjnego, szczególnie dotkliwego w regionach o słabym ekonomicznym dla przewoźników transporcie autobusowym.

W obecnej sytuacji brak szybkich, bezpośrednich pociągów do Lublina oraz większych węzłów kolejowych uniemożliwia sprawny dojazd do pracy, szkół, uczelni, szpitali, sądów czy instytucji publicznych zwłaszcza wojewódzkich. Dotyczy to szczególnie powiatów wzdłuż linii kolejowej nr 2 i 26 do Dębłina i dalej w kierunku Lublina linia nr 7 oraz niezelektryfikowaną linią nr 30, które są pozostawione bez odpowiedniej pośpiesznej obsługi transportowej.

ŻĄDAMY:

1. Utworzenia bezpośrednich, pospiesznych połączeń kolejowych na trasach:

Terespol – Biała Podlaska – Łuków – Dęblin – Puławy – Lublin Główny.

lub alternatywnie:

Terespol – Łuków – Radzyń Podlaski – Lubartów – Lublin (składy spalinowe)

Terespol - Białystok (składy spalinowe)

Relacje te obsługiwałyby duże potoki pasażerskie, łącząc kluczowe miasta i większe stacje ściany wschodniej z Lublinem – stolicą regionu i województwa.

2. Przywrócenia jednego, dwóch zlikwidowanych niegdyś pospiesznych połączeń kolejowych dalekobieżnych „w Polskę”, w tym zwłaszcza relacji:

Terespol - Kraków,

Terespol - Łódź Fabryczna,

Terespol - Budapeszt,

Terespol - Częstochowa

3. Zwiększenia liczby pociągów IC kursujących na trasie Terespol, Biała Podlaska, Łuków, Siedlce, Warszawa tak aby mieszkańcy mieli realną możliwość dojazdu i powrotu w godzinach pracy oraz nauki.

4. Zapewnienia pociągów pospiesznych które pozwolą na skomunikowanie naszego regionu z:

Lublinem

Rzeszowem

Krakowem

z pominięciem Warszawy

5. Zagwarantowania, że w przyszłości nie będą likwidowane kolejne połączenia, szczególnie te pełniące funkcję podstawową dla mieszkańców mniejszych miejscowości.

Uzasadnienie:

Obecny stan oferty przewozowej jest niewystarczający. Na odcinkach zamieszkałych przez dziesiątki tysięcy osób kursuje jedynie kilka pociągów na dobę, a część z nich za chwilę będzie objęta obowiązkową rezerwacją miejsc, co jeszcze bardziej ogranicza dostępność transportu.

Brak bezpośrednich połączeń oznacza:

- utrudniony dojazd do pracy i szkół,
- brak możliwości odbywania wizyt medycznych,
- wykluczenie osób starszych i wykluczonych cyfrowo,
- hamowanie rozwoju gospodarczego regionu,
- dalszą marginalizację ściany wschodniej w stosunku do innych części kraju.

PRZYSZŁOŚĆ komunikacyjna regionu wymaga decyzji pozytywnych, odważnych i natychmiastowych. Oczekujemy, że organy odpowiedzialne za organizację transportu kolejowego potraktują nasze postulaty jako priorytetowe.

Czas aby wreszcie ktoś zauważył ścianę wschodnią.

Dla porównania przedstawiamy ofertę komunikacyjną od 14.12.2025r innych miast:

Terespol - Warszawa 5 par pociągów IC w dobie (piątek, niedziela 1 dodatkowa para)

Lublin - Warszawa 16 par pociągów IC w dobie

Białystok - Warszawa 16 par pociągów IC w dobie

Kraków - Warszawa 27 par pociągów IC w dobie

Poznań - Warszawa 23 pary pociągów IC w dobie

Gdynia - Warszawa 26 par pociągów IC w dobie

Olsztyn - Warszawa 9 par pociągów w dobie.

Nie ma chyba innego wytłumaczenia które mogłoby świadczyć o totalnym wykluczeniu komunikacyjnym po zapoznaniu się z powyższymi informacjami.

W imieniu mieszkańców bylibyśmy wdzięczny za informację o podjętych krokach oraz możliwych terminach zmian. Bardzo chętnie spotkamy się omawiając potrzeby transportowo- komunikacyjne z jakimi borykają się nasi mieszkańcy

[REDACTED]

[REDACTED]