

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **12.02.2025 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	512	-12	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	-	-	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	-	-	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	-	-	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	-	-	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	512	21	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	904	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	230	+10	-	-5,0	105° /6,8	-
Tczew	908,65	820	343	+5	-	-6,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	516	-9	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	510	-7	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	504	-7	-	-6,4	144° /6,0	-
Ujście	941,0	680	505	-9	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	490	-10	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	497	-9	-	-6,0	154° / 4,8	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	148	-13	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	188	-1	1,6	-5,2	-	-
Fordon	774,9	650	189	+4	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	230	+7	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	622	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	448	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	788	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	913	-2	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	587	-3	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	588	-4	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	446	-1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	910	+1	2,1	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	192	+2				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	230	0				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	238	+6				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	598	+2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Zamknięty	530	250		
Wisła Królewiecka	11,9	Zamknięty	516	150		
Tuga	10,9	Zamknięty	516	130		
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Zamknięty	185	180		
	14,500-24,000	Zamknięty	474	200		
	24,000-38,600	Zamknięty	214	190		
	38,600-62,000	Zamknięty	520	180		
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	500	190
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	512	130
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	904	125
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 04-05.02.2025 r.			
			227	140	230	143
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			212	150	216	154
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			177	150	177	150
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			353	200	343	190

Martwa Wisła Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	490	355
Odnoga Martwej Wisły do m. Błotnik Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00-2,5	Zamknięty				
Rzeka Motława Ia wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r.			
			497	200	497	200

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	154	70	188	95
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	164	120	188	135
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
185	85	Otwarty	194	95	230	120
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	449	100-140
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 08-09.10.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	150	150	190	190
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	160	234	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	596	160	598	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Nieczynna	
Nogat			
Biała Góra	0,400	Nieczynna	
Szonowo	14,500	Nieczynna	
Rakowiec	24,000	Nieczynna	
Michałowó	38,600	Nieczynna	
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynna	
Kąty	38,700	Nieczynna	
Oleśnica	41,700	Nieczynna	
Jelenie	43,800	Nieczynna	
Całuny	45,800	Nieczynna	
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Nieczynna	
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Nieczynna	
Ostróda	15,188	Nieczynna	
Mała Ruś	19,233	Nieczynna	
Zielona	4,63	Nieczynna	
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-17:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00-19:00 sob.,ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna zamknięta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna zamknięta.

Rzeka Wiśła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 190 cm przy stanie wody 500 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluży Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta do dolnego awanportu pochylni Całuny. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 130 cm przy stanie wody 512 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta do górnego awanportu pochylni Buczyniec. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 125 cm przy stanie wody 904 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wiśła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Martwa Wiśła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna zamknięta.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5

Droga wodna otwarta. Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina (śluzy Przegalina Południowa i Gdańska Głowa)

Od dnia 12.02.2025 r. do odwołania, w związku z wystąpieniem zjawisk lodowych, śluzy Przegalina i Gdańska Głowa pozostają zamknięte dla żeglugi.

~~Od dnia 01.11.2024 r. do 24.04.2025 r. w dni robocze w godz. od 07:00 do 15:00~~

~~Istnieje możliwość prześluzowania jednostek zawodowych w dni wolne od pracy pod warunkiem złożenia uprzedniego zgłoszenia na dwa dni przed planowanym przejściem. Zgłoszenia będą przyjmowane w godzinach pracy obiektów.~~

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Na okres zimowy zdjęto oznakowanie pływające. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Na okres zimowy zdjęto pływające oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są nieczynne do otwarcia nowego sezonu żeglugowego 2025.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.