WZÓR FORMULARZA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA Z DZIAŁALNOŚCI W ZAKRESIE PRZEWOZU

TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Roczne sprawozdanie**  **z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych za rok: \_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
| 1. Sprawozdanie dotyczy działalności w zakresie\*: | |  przewozu drogowego (część A)   przewozu koleją (część B)   przewozu żeglugą śródlądową (część C) | | |
| 2. Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: | | | | |
| Imię i nazwisko albo nazwa uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych\*\*: | | | | |
| NIP: | | | | |
| Miejsce zamieszkania albo siedziba i adres oraz numer telefonu: | | | | |
| 3. Krótki opis wypadków lub awarii\*\*\* z podaniem daty i miejsca zdarzenia oraz z podaniem informacji, czy dany wypadek albo awaria wymagały zgłoszenia do właściwego organu zgodnie z 1.8.5.3 RID/ADR/ADN, a jeżeli tak – wskazanie organu, do którego złożono raport: | | | | |
| 4. Uwagi: | | | | |
| 5. Sprawozdanie sporządził(a): | | | | |
|  |  | |  |  |
| imię i nazwisko doradcy | numer świadectwa doradcy oraz kraj wydania  (jeżeli jest inny niż Polska) i data ważności tego świadectwa | | podpis doradcy  (dodatkowo można podać numer telefonu kontaktowego) | data sporządzenia |
|  | | |  | |
| imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych | |

\* Zaznacza się tylko jeden zakres przewozu; w zależności od zaznaczonego zakresu przewozu wypełnia się i załącza do sprawozdania odpowiednio część A, B lub C sprawozdania.

\*\* Należy podać nazwę podmiotu określoną w KRS lub CEIDG.

\*\*\* W przypadku przewozu drogowego fakultatywnie można podać zdarzenia, które nie podlegają zgłoszeniu na podstawie 1.8.5.1 ADR, jeżeli w opinii doradcy pomoże to w identyfikacji słabych punktów wpływających na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych. Dopuszczalne jest również wskazanie dodatkowego dokumentu, w którym podane są informacje o wypadkach lub awariach.

## CZĘŚĆ A

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PRZEWÓZ DROGOWY | | | | | | | | |
| Ilość towarów niebezpiecznych1), 2) | | | | | | | | |
| Klasa3) | Sposób przewozu | Rodzaj operacji transportowych | | | | | | |
| n  adawanie  4  ) | p  akowanie  5  ) | napełnianie | | załadunek | przewóz | rozładunek |
|  | w cysternach6) |  |  |  | |  |  |  |
| w sztukach przesyłek |  |  |  | |  |  |  |
| luzem |  |  |  | |  |  |  |
| w MEMU7) |  |  |  | |  |  |  |
| Ogółem w klasie3) | |  |  |  | |  |  |  |
| w tym towarów niebezpiecznych dużego ryzyka8) | | | | | | | | |
| UN | Sposób przewozu | Rodzaj operacji transportowych | | | | | | |
| n  adawanie  4  ) | p  akowanie  5  ) | napełnianie | | załadunek | przewóz | rozładunek |
|  | w cysternach6) |  |  |  | |  |  |  |
| w sztukach przesyłek |  |  |  | |  |  |  |
| luzem |  |  |  | |  |  |  |
| w MEMU7) |  |  |  | |  |  |  |
| Ogółem dla UN | |  |  |  | |  |  |  |
|  | |  | | |  | | | |
|  | | podpis doradcy | | | imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych | | | |

1)

Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w następujących jednostkach zaokrąglonych do pełnych jedności (w przypadku klasy 1 – z dokładnością do 0,01):

‒ odnośnie do przedmiotów: masa brutto w kilogramach (kg),

‒ odnośnie do przedmiotów klasy 1: całkowita masa netto zawartości materiału wybuchowego w kilogramach (kg), z dokładnością do 0,01 (kg),

‒ odnośnie do towarów niebezpiecznych umieszczonych w maszynach lub w wyposażeniu, określonych w przepisach ADR: całkowita ilość towarów niebezpiecznych w kilogramach (kg) lub w litrach (l),

‒ odnośnie do materiałów stałych, gazów skroplonych, gazów schłodzonych skroplonych oraz gazów rozpuszczonych: masa netto w kilogramach (kg),

‒ odnośnie do materiałów ciekłych i gazów sprężonych: objętość w litrach (l) albo masa brutto w kilogramach (brutto kg), albo masa netto w kilogramach (netto kg),

‒ odnośnie do towarów niebezpiecznych klasy 7: w bekerelach (Bq) jako aktywność zawartości promieniotwórczej lub zamiennie w gramach (g) jako masa materiałów rozszczepialnych.

2)

Podczas wpisywania ilości towarów niebezpiecznych należy obowiązkowo podać zastosowaną jednostkę, z tym że można stosować dziesiętne wielokrotności i podwielokrotności zastosowanych jednostek. W przypadku gdy wartość dotyczącą jednej pozycji formularza (klasa albo UN, sposób przewozu, rodzaj operacji transportowej) stanowią dane częściowe wyrażone w różnych jednostkach miary, dane te wprowadza się do tej samej pozycji formularza, jedne pod drugimi, i podaje się zastosowaną jednostkę.

3)

Klasa według ADR.

4)

Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez nadawcę, o którym mowa w 1.4 ADR.

5)

Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez pakującego, o którym mowa w 1.4 ADR.

6)

Wypełnia się dla cystern, pojazdów-baterii i MEGC, o których mowa w 1.2.1 ADR.

7)

Jeżeli w kolumnie „Sposób przewozu” wskazano ilość towarów niebezpiecznych odnośnie do operacji transportowych dotyczących MEMU, to w pozostałych sposobach przewozu (tj. w cysternach, w sztukach przesyłek, luzem) nie ujmuje się tych towarów niebezpiecznych.

8)

Ilość towarów niebezpiecznych podaje się osobno dla każdego numeru UN.

Sposób wypełniania formularza:

1. formularz w postaci papierowej wypełnia się w sposób czytelny, pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym (nie dotyczy formularza elektronicznego),
2. ilość towarów niebezpiecznych, w tym ilość towarów dużego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem, w kolejności wynikającej z numeracji klas,
3. w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
4. podpis doradcy oraz imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych składa się na pierwszej i ostatniej stronie formularza,
5. sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:

‒ których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

‒ zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,

‒ w ilościach, dla których ADR nie wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicą barwy pomarańczowej, o której mowa w 5.3 ADR.