



Ministerstwo Infrastruktury

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

Dotyczy budowy nowej linii kolejowej z Wisły Głębców

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT
TRANSPORTU PUBLICZNEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 069

transport@slaskie.pl
slaskie.pl

Z uwagi na fakt, że opracowują Państwo kompleksowy plan dla rozwoju sieci kolejowej w Polsce, Województwo Śląskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zwraca się z wnioskiem o przeanalizowanie w ramach prac nad projektem „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK) nowej linii kolejowej łączącej linię kolejową nr 191 i 139 z Wisły Głębcy przez Istebną i Koniaków. Nowa linia mogłaby być połączona z linią nr 139 między Solą i Zwardoniem.

Niniejsza linia stanowiłaby najkrótsze połączenie południowozachodniej części kraju ze Słowacją, dlatego zasadnym jest przeanalizowanie jej potencjału w przewozach pasażerskich i towarowych oraz znaczenia dla obronności państwa.

Ponieważ ZSK uwzględnia uwarunkowania i potencjały regionów oraz dzięki wykorzystaniu zaawansowanych narzędzi analitycznych, identyfikuje spójny zakres budowy lub modernizacji infrastruktury kolejowej w perspektywie po roku 2035, ujęcie ww. inwestycji w planach rozwoju na szczeblu krajowym będzie podstawą do wprowadzenia przedmiotowej linii do regionalnych planów rozwojowych Województwa Śląskiego.

W załączeniu przesyłam pismo Redakcji Kolejowe Beskidy wraz z załącznikami.

Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego

Otrzymują: 1. Adresat,
(do wiadomości) 2. Redakcja Kolejowe Beskidy.

Załączniki: 1. Pismo nr 04/23/2026 z dn. 23.04.2026 r.
2. Mapa przedstawiająca możliwe warianty przebiegu