



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**  
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 27 czerwca 2023 r.

WO.092.3.2023

**Pan  
st. bryg. Piotr Juzyszyn**

**Komendant Powiatowy  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Gryfinie**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy o kontroli w administracji rządowej<sup>1</sup>, zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie przy ul. Łużyckiej 1, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 2 grudnia 2022 roku.

#### **Kontrolę przeprowadzili:**

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.3.1.2023 z 31 marca 2023 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.
- st. str. Damian Mróz – stażysta w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.3.2.2023 z 31 marca 2023 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

**Kontrolę przeprowadzono:** 3 kwietnia 2023 roku.

**Przedmiotowy zakres kontroli:** ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2022 r. do 3 kwietnia 2023 roku.

---

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej<sup>1</sup> (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

Osoby odpowiedzialne za prowadzenie spraw objętych kontrolą:

- ..... – starszy inspektor ds. kwatermistrzowskich (nieobecna podczas kontroli ze względu na zwolnienie),
- ..... – zastępca dowódcy JRG.

Kontrola została przeprowadzona w obecności dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej.

## **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie.**

### **1.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Harmonogram nie był zatwierdzony przez Komendanta Powiatowego PSP w Gryfinie. Zgodnie z harmonogramem w komendzie są eksploatowane 24 jednostki transportowe, w tym 12 pojazdów, 1 amfibia, 1 quad, 10 przyczepek specjalnych oraz 2 łodzie ratownicze. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych.

Analiza przedstawionych dokumentów wykazała, że samochód SLKw Fiat Doblo Maxi ZS 757PH nie posiadał aktualnego badania technicznego. Kontrolowany samochód jest przystosowany do działań jako pojazdu uprzywilejowany w ruchu i zgodnie z art. 81, pkt 4. lit b. i pkt 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*<sup>2</sup> podlega corocznym badaniom technicznym.

Pozostały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji.

Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

### **1.2. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego.**

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddózorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przebieg pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badań elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący

<sup>2</sup> Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)

w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, lecz sugerowane i zwiększające bezpieczeństwo pracy strażaków.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## 2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez KP PSP w Gryfinie w większości posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Jediną teczką bez oznakowana byłateczka PT.246 – pojazdy zbyte. Nie prowadzi się także rejestru zamówień na przydział samochodu służbowego. Wszystkie wnioski są wypełnione i posegregowane chronologicznie, lecz nie posiadają nadanych numerów spraw. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## 3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi – poza SLKw wykazanym w pozycji 1.1. – i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że przyczepa towarowa Wiola ZGR PE98, przyczepa do przewozu quada ZS 751GA, przyczepa towarowa Neptun ZS 861JA oraz przyczepa podłodziowa Brenderup ZGR 55WH nie posiadają oznakowania numerami operacyjnymi ani jakiegokolwiek oznakowania przynależnego do Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Dodatkowo ujawniono, że przyczepa towarowa Neptun ZS 861JA nie znajduje się w systemie SWD-PSP.

W czasie kontroli łódź Marine 20M wraz z przyczepą podłodziową ZGR P653 znajdowała się w serwisie zewnętrznym, w związku z tym nie została objęta kontrolą.

Kontrola wykazała, że w samochodzie GCBA Renault Kerax (451Z25) ZGR T295 znajduje się wyłącznik sygnału dźwiękowego biegu wstecznego, który podczas kontroli był wyłączony. Należy tu wspomnieć, że zgodnie § 11 pkt 8. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia<sup>3</sup> „Samochód ciężarowy i specjalny o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobus oraz przyczepa **mogą** być wyposażone w sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu; sygnał ten powinien się włączać i wyłączać równocześnie z włączeniem lub wyłączeniem światła cofania, a w odniesieniu do pojazdu niewyposażonego w to światło – z włączeniem lub wyłączeniem biegu wstecznego.” Kontrolujący zdaje sobie sprawę, że sygnał dźwiękowy nie jest obowiązkowy, jednakże ze względu na powszechność tego rozwiązania oraz zamontowaniu go w wyżej wspomnianym pojeździe, nie powinno się dopuszczać do dowolności użytkowania w całym taborze, w ramach jednej komendy.

Pojazd SCKw MAN 18.340 ZGR JA98 posiada niesprawną tylną lampę sygnalizacyjną TB pojazdu uprzywilejowanego. Dodatkowo ujawniono uszkodzenie działania automatycznego wyrzutnika przewodu zasilającego, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, jak i instalacji elektrycznej pojazdu (wyjazd z podłączonym zasilaniem).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.)

Pojazd SLBus Volkswagen Caravelle ZGR SX77 posiada niezgodne z przepisami światła sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego. Sygnał dźwiękowy można łączyć bez podłączonego i włączonego światła 360 stopni (TB), co jest w sprzeczności z § 26 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Pojazd SLOp Mitsubishi Outlander ZGR AG01 posiadał niesprawne światło pozycyjne prawe. Stwierdzono również różnicę 2 km między okresową kartą pojazdu i wskazaniem drogomierza pojazdu.

Pojazd SLOp Skoda Yeti ZGR 9M98 został skontrolowany w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie, gdzie się znajdował w dniu kontroli. W trakcie kontroli przeprowadzonej przez st. str. Damiana Mroza ujawniono niesprawną gaśnicę (bez zabezpieczenia) oraz brak legalizacji. Dodatkowo kierowca pojazdu nie posiadał ważnego zezwolenia na prowadzenie pojazdów służbowych. Jego ważność skończyła się 23 września 2022 r.

W Komendzie Powiatowej PSP w Gryfinie użytkowany jest sprzęt z różnym oznakowaniem, tj. 451P14, 451-P16 i prawidłowy 451ZP94. Komendant Powiatowy PSP w Gryfinie nie zastosował się do pisma Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP z 5 marca 2019 r. (WT.0754.I.43.2019), w którym to został wprowadzony nakaz zmiany oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przyczepa z zaporą przeciwolejową 451Z91 ZGR KY65, przyczepa do amfibii ZS 284HA wraz z amfibią, przyczepa pompowa M40/16 SCX 3155, przyczepa pompowa P 80/8 ZS 753GA oraz przyczepa ratownictwa chemicznego ZGR KY95 nie zostały przedstawione do kontroli. Zgodnie z pozyskaną informacją garażowane są na terenie Przechowalni Nasion Nadleśnictwa Gryfino w Pniewie. Kontrolujący otrzymał Porozumienie 1/2016 z 6 grudnia 2016 r. wraz z aneksem z 21 lipca 2020 r. dotyczące garażowania sprzętu Komendy Powiatowej PSP w Gryfinie.

Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie nie występował do Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o zgodę na zawarcie porozumienia i garażowania sprzętu Państwowej Straży Pożarnej poza terenem jednostki i takiej zgody do czasu kontroli nie posiada.

Ponadto ww. porozumienie nie określa konkretnie, jaki sprzęt będzie garażowany w Przechowalni Nasion Nadleśnictwa Gryfino w Pniewie, a jedynie w § 1 widnieje oświadczenie, że „porozumienie reguluje sprawy związane z przechowywaniem sprzętu będącego własnością Powiatowej Straży Pożarnej w Gryfinie (...)”, co jest już samo w sobie błędem, gdyż przyczepa do amfibii ZS 284HA wraz amfibią oraz przyczepa pompowa P 80/8 ZS 753GA jest formalnie własnością Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie i jest na nią zarejestrowana.

W aneksie nr 1/2016 z 21 lipca 2020 r. zmieniono treść § 3 na „Nadleśnictwo wyraża zgodę na przechowywanie sprzętu ratowniczego, znajdującego się na specjalnie do tego przeznaczonej przyczepie, służącego do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych na akwenach wodnych (...)”. Zgodnie z tym zapisem planowane było, według kontrolującego, garażowanie jedynie jednej przyczepy z zaporą przeciwolejową.

Porozumienie nie określa jaki sprzęt będzie tam garażowany, na jakiej zasadzie jest możliwy dostęp do niego poza godzinami otwarcia Przechowalni Nasion, jak również nie określa kto ma dostęp do pomieszczenia, w którym garażowany jest sprzęt.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały negatywnie.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w KP PSP w Gryfinie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Stwierdzono również, że sprzęt tj.: mininożyce, otwieracz do drzwi, ubranie gazoszczelne, butla do aparatu oraz 3 sygnalizatory bezruchu, który widnieje w systemie SWD-PSP jako wycofany został już przekazany do Ochotniczych Straży Pożarnych, w związku z czym bezwzględnie powinien zostać usunięty z bazy SWD. Eksplozymetr i pompa hydrauliczna zostały ponownie wprowadzone do użytkowania, lecz nie przywrócone w SWD.

W kontrolowanych pojazdach nie wystąpiły rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Gryfinie realizuje dostawę paliw w oparciu o umowę podpisaną ze Stacją Paliw PKN Orlen.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był niezgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z uchybieniami, główne błędy to: brak części podpisów, niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora oraz stosowanie znaków powtórzenia.

Dodatkowo kontrolujący otrzymał informację, że odpowiedzialnym za okresowe karty drogowe pojazdów jest zastępca dowódcy jednostki, jednak analiza przedstawionych zakresów obowiązków nie potwierdziła takiej informacji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

#### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W latach objętych kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Gryfinie prowadzona była jedna sprawa związana z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

### **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Gryfinie ocenia się negatywnie. Kontrola wykazała nieprawidłowości dotyczące oświetlenia pojazdów i oznakowania przyczep, niezgodne z przepisami okresowe karty drogowe pojazdów, brak przeglądu technicznego pojazdu oraz przechowywanie mienia Państwowej Straży Pożarnej poza terenem komendy bez zgody Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Za stwierdzone nieprawidłowości dotyczące oświetlenia pojazdów odpowiedzialny jest Dowódca JRG w Gryfinie. Nieprawidłowości mogły prowadzić do niewłaściwej widoczności pojazdów na drodze oraz w miejscu prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

Za stwierdzone nieprawidłowości dotyczące oznakowania pojazdów, braku przeglądu pojazdu SLKw oraz prowadzenia dokumentacji pojazdów (okresowe karty drogowe) odpowiedzialny jest starszy inspektor ds. kwatermistrzowskich.

Za stwierdzone nieprawidłowości dotyczące przechowywania mienia Państwowej Straży Pożarnej poza terenem komendy odpowiada Komendant Powiatowy PSP w Gryfinie.

### **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Przeprowadzić badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).
2. Zmienić wzór okresowej karty pracy pojazdu na obowiązujący.
3. Uzupełnić braki w kartach drogowych pojazdów i kartach pracy sprzętu silnikowego, oraz przeprowadzić szkolenie dla pracowników i funkcjonariuszy posiadających zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych z wypełniania kart drogowych.
4. Uzupełnić oznakowanie sprzętu.
5. Uzupełnić i naprawić sygnalizację pojazdów oraz automatyczny wyrzutnik przewozu zasilającego.
6. Zadbać o większą kontrolę dotyczącą terminowości przeprowadzania przeglądów sprzętu.
7. Wystąpić do Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o zgodę na garażowanie sprzętu PSP poza jednostką, a w razie zgody ustalić z Wydziałem Kwatermistrzowskim KW PSP w Szczecinie szczegóły porozumienia. Przy braku zgody natychmiast przywrócić sprzęt do jednostki.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 6 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Zachodniopomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej