

Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

2026-07-13

PETYCJA

W oparciu o ustawę o partycjach wnoszę o zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych poprzez uzupełnienie w Załączniku 1 sposobu oznakowania początku odcinka z automatyczną kontrolą prędkości.

Zapis:

5.2.56.1. Automatyczna kontrola prędkości

Znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” (rys. 5.2.56.1.) stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego, kontrolującego i rejestrującego prędkość jazdy.

Należy uzupełnić o:

Znak D-51 należy umieszczać wraz ze znakiem B33 wskazującym prędkość na odcinku, którego dotyczy pomiar.

W przypadku, gdy dla pojazdów ciężarowych obowiązuje inne ograniczenie dla pojazdów osobowych należy umieścić znak informacyjny T ze stosowną informacją.

Uzasadnienie

Obecna praktyka powoduje niejasności odnośnie do statusu drogi i obowiązującej miejscowo prędkości. W efekcie obywatele w wyniku błędu przekraczają prędkość.

Wniosek ma na celu zwiększenie zaufania obywateli do organów państwa i optymalizację pracy służb. Pozwoli to też unikaniu działań mających na celu wycofywanie inspektorów z drogi w celu obsłużenia dokumentacji dla ujawnionych wykroczeń (<https://zero.pl/news/inspektorzy-znikna-z-drog-na-dwa-tygodnie-i-beda-nadrabiac-wystawianie-mandatow>)

Signature

Data: 2026.07.13