Zał. nr 16 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

“Remont i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Gniezno w 2024 roku”.

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. **Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety)**.

1.2. **Przedmiot i zakres zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest remont i konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych na terenie leśnictw Nadleśnictwa Gniezno polegająca na:
Miejscowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym
- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm,
lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 63 mm;
oraz
- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 31,5 mm,
lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 31,5 mm;

oraz wyprofilowaniem i zagęszczeniem dróg leśnych na najbardziej zniszczonych fragmentach, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie leśnictw Brody, Las Miejski, Zakrzewo, Stary Dwór, Skorzęcin, Hutka, Smolniki i Dolina.

Ilości kruszywa do wbudowania:
Leśnictwo Brody 350 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Las Miejski: 150 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Zakrzewo: 160 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Skorzęcin: 890 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Hutka: 50 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Smolniki: 250 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Dolina: 1100 ton (frakcja 0/63 mm)
Leśnictwo Stary Dwór: 450 ton (frakcja 0/31,5 mm)

Łącznie – 2950 ton kruszywa o frakcji 0/63mm;
450 ton kruszywa o frakcji 0/31,5 mm

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :
- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych i naprawy zniszczonych fragmentów dróg leśnych konieczne stają się remont i konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych bez zbytniego ingerowania w środowisko

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje w szczególności:
Wykonanie robót budowlanych w tym:

a) uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem;
b) mechaniczne wyprofilowanie fragmentów dróg objętych konserwacją;
c) mechaniczne zagęszczenie dróg w miejscu wbudowania kruszywa;
d) plantowanie poboczy w celu umożliwienia odpływu wód opadowych oraz roztopowych w miejscach wbudowania kruszywa (w miarę potrzeb).

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- równiarka samojezdna ≥ 100 kM – min. 1 szt.
- walec statyczny samojezdny ≥ 3,5 Mg – min. 1 szt.
- płyta wibracyjna – min. 1 szt.
- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.
- koparka o pojemności łyżki 0,6 m³ lub koparko – ładowarka o pojemności 0,6/1 m³.- min. 1 szt.

3. TRANSPORT

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.
Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.
Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.
Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robot prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśna.
Zakres prac objęty remontem dróg leśnych został zgłoszony do właściwego Starostwa Powiatowego.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty WZ potwierdzające ilość dostarczonego materiału.

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01