

**„Przewozy Regionalne” Sp. z o. o. przedstawia poniżej informacje n/t podjętych działań w 2013 r., na rzecz poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym wynikających z realizacji rządowego programu ograniczenia przestępczości i społecznych zachowań
„Razem bezpieczniej”**

Wymienione zadania zostały zidentyfikowane i wdrożone do realizacji, tak jak w latach ubiegłych, w ramach współpracy z KG Policji, KG Żandarmerii Wojskowej, KG Straży Granicznej, zarządców infrastruktury kolejowej, w tym SOK oraz przewoźników kolejowych, stosownie do postanowień Porozumienia o współdziałaniu w zakresie strategii zmierzającej do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych zawartego w dniu 6 lipca 2004 r., pomiędzy Komendantem Głównym Policji, Komendantem Straży Granicznej, Komendantem Głównym Żandarmerii Wojskowej a Spółką PKP S.A.

Na szczeblu centralnym oraz wojewódzkim działające w ramach w/w Porozumienia, zespoły ds. bezpieczeństwa na obszarach kolejowych, opracowały roczny harmonogram działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym na 2013 r., który był następnie realizowany zgodnie z kompetencjami stron porozumienia.

Spółka „Przewozy Regionalne” sp. z o. o. r. w 2013 r. realizowała następujące zadania:

- 1) na bieżąco monitorowano i prowadzono rejestrację wszystkich zdarzeń i wydarzeń negatywnie oddziaływujących na poczucie bezpieczeństwa podróżnych w pociągach i na obszarach kolejowych o zaistnieniu, których informacje były przedkładane organom porządkowym, w tym wykazy pociągów pasażerskich najbardziej zagrożonych,
- 2) dokonywano, przy współdziale przedstawicieli Policji i SOK, okresowej analizy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach na poziomie jednostek wykonawczych,
- 3) przedstawiciele Spółki uczestniczyli w cotygodniowych spotkaniach organizowanych przez KG SOK podczas jesiennych rozgrywek w piłce nożnej z uwagi na objęcie szczególnym nadzorem pociągów okazjonalnych oraz stałego kursowania, uruchamianych przez Spółkę „Przewozy Regionalne” sp. z o. o., którymi przemieszczali się kibice na mecze piłkarskie. Pociągi wysokiego ryzyka były uruchamiane przy ścisłej współpracy z właściwymi terenowo komendami Policji i SOK,
- 4) okresowo przekazywano organom porządkowym informację o miejscach obrzuceń pociągów, np. kamieniami, ze wskazaniem ich lokalizacji i skutków tych wydarzeń,
- 5) w ramach Programu doskonalenia zawodowego w Spółce w 2013 r. przeprowadzono szkolenia pracowników bezpośrednio i pośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, w tym w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia terrorystycznego z uwzględnieniem przypadku stwierdzenia podejrzanego bagażu mogącego być nośnikiem materiałów wybuchowych. Pouczenia prowadzone były przez przedstawicieli Komend Wojewódzkich Policji lub Straży Ochrony Kolei, na podstawie wspólnych ustaleń, według programu opracowanego przez w/w organa,
- 6) przedstawiciele Spółki uczestniczyli w realizacji „czynności badawczych”, dotyczących oceny sposobu realizacji zadań przez pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na obszarach kolejowych i w pociągach,
- 7) w zakresie przeprowadzenia specjalistycznych szkoleń:
 - a) przeprowadzono dwa kursy badania ultradźwiękowego II stopnia (UT-2) w zakresie sektora 8 dla 22 osób,
- 8) w zakresie zakupu nowych pojazdów kolejowych:
 - a) włączono do eksploatacji przejęte na zasadach leasingu dwa jednoczłonowe autobusy szynowe,
- 9) w zakresie utrzymania pojazdów:
 - a) dokonano naprawy z poziomu 4 wraz z modernizacją 62 sztuk EN 57, w ramach których zainstalowano m.in.:
 - system informacji pasażerskiej (tablice informatyczne – wewnętrzne i zewnętrzne),
 - zabudowano nową przetwornicę statyczną,
 - zabudowano w kabinie maszynisty sygnalizację zamkniętych drzwi automatycznych ze wskazaniem na sygnalizatorze, które są otwarte.
 - b) dokonano naprawy z poziomu 4 wraz z modernizacją 3 sztuk autobusów szynowych,
 - c) dokonano naprawy z poziomu 4 wraz z modernizacją 36 sztuk wagonów osobowych,
 - d) dokonano naprawy z poziomu 4 wraz z modernizacją 19 szt. eżt systemem zleconym,
- 10) zakupiono 1478 szt. baterii do radiotelefonów celem poprawy jakości ich działania,
- 11) wykonano system monitoringu przemysłowego z rejestracją obrazu na terenie działania Oddziału Wielkopolskiego z siedzibą w Poznaniu na terenie Sekcji w Lesznie, Krzyżu, Poznaniu.

Pragnę nadmienić, że każde zidentyfikowane zagrożenie jest wnikliwie analizowane, celem podjęcia działań na rzecz jego wyeliminowania, jak również w uzasadnionych przypadkach omawiane jest w ramach wewnętrznych narad eksploatacyjnych z kadrą kierowniczą oraz pracownikami zatrudnionymi na samodzielnych stanowiskach ds. bezpieczeństwa przewozów