

# PETYCJA

## W sprawie rozszerzenia uprawnień posiadaczy prawa jazdy kategorii B o możliwość prowadzenia ograniczonej klasy motocykli.

Adresat: Ministerstwo Infrastruktury

Wnoszący: [REDACTED]

Adres do korespondencji: [REDACTED]

Data: 10.08.2026r

### Przedmiot petycji

Zwracam się z prośbą o rozważenie zmiany przepisów dotyczących uprawnień wynikających z prawa jazdy kategorii B poprzez stworzenie ograniczonego krajowego rozszerzenia tych uprawnień dla wieloletnich kierowców samochodów osobowych.

### Proponowane rozwiązanie

Proponuję, aby osoba posiadająca prawo jazdy kategorii B od co najmniej 15 lat mogła, po jednorazowym ukończeniu krótkiego szkolenia adaptacyjnego z zakresu bezpiecznej jazdy motocyklem uzyskać możliwość prowadzenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej motocykla o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 400 cm<sup>3</sup> i mocy nieprzekraczającej 30 kW.

Proponowane rozszerzenie nie miałoby zastępować kategorii A1, A2 ani A. Obecne uprawnienie wynikające z posiadania kategorii B przez wymagany staż do prowadzenia motocykli do 125 cm<sup>3</sup> i 11 kW pozostałoby bez zmian.

### Zasady proponowanego szkolenia

- szkolenie byłoby jednorazowe i odbywane przed pierwszym skorzystaniem z rozszerzenia uprawnień;
- obejmowałoby część teoretyczną oraz praktyczną, ze szczególnym uwzględnieniem różnic pomiędzy prowadzeniem samochodu i motocykla;
- szkolenie powinno być wyraźnie krótsze i tańsze od pełnego kursu kategorii A1/A2/A; proponowanym punktem odniesienia jest około 8-10 godzin, przy czym szczegółowy wymiar mógłby zostać określony w przepisach wykonawczych;
- nie przewidywałoby państwowego egzaminu końcowego;
- instruktor oceniałby opanowanie przez uczestnika podstawowych umiejętności niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia motocykla;
- jeżeli uczestnik nie opanowałby wymaganych umiejętności, instruktor nie wydawałby potwierdzenia ukończenia szkolenia i wskazywałby potrzebę odbycia dodatkowych godzin; po dodatkowym szkoleniu następowałaby ponowna ocena;

## Uzasadnienie

Obowiązujące przepisy przewidują już możliwość prowadzenia przez posiadacza prawa jazdy kategorii B motocykla o pojemności do 125 cm<sup>3</sup>, mocy do 11 kW i określonym stosunku mocy do masy po odpowiednim okresie posiadania kategorii B. Proponowane rozwiązanie stanowiłoby rozwinięcie istniejącego mechanizmu, a nie całkowitą zmianę systemu.

Propozycja jest skierowana wyłącznie do osób posiadających długi, możliwy do łatwego zweryfikowania staż kierowania pojazdami w ramach kategorii B. Wymóg 15 lat ma stanowić istotny filtr doświadczenia drogowego i odróżniać proponowane rozszerzenie od uprawnień dostępnych dla początkujących kierowców.

Jednocześnie sam staż prowadzenia samochodu nie oznacza przygotowania do jazdy motocyklem. Z tego względu kluczowym elementem propozycji jest obowiązkowe, jednorazowe szkolenie adaptacyjne. Jego celem nie byłoby ponowne sprawdzanie wiedzy w formie egzaminu państwowego, lecz praktyczne przygotowanie kierowcy do specyfiki jednoślada.

Rezygnacja z państwowego egzaminu końcowego ma ograniczyć koszt i stres związany z uzyskaniem rozszerzenia. Jednocześnie nie oznaczałaby automatycznego wydawania zaświadczeń: instruktor musiałby potwierdzić rzeczywiste opanowanie podstawowych umiejętności, a w przypadku braków uczestnik odbywałby dodatkowe godziny szkolenia.

Limit 400 cm<sup>3</sup> i 30 kW został zaproponowany jako kompromis pomiędzy użytecznością a zachowaniem wyraźnej różnicy względem kategorii A2. Ograniczenie pojemności obejmuje popularną klasę motocykli około 300-400 cm<sup>3</sup>, natomiast limit mocy ogranicza możliwość korzystania z mocniejszych konstrukcji. Kategoria A2 pozostaje atrakcyjna dla osób, które chcą korzystać z motocykli o mocy do 35 kW bez limitu pojemności, a kategoria A pozostaje nieograniczona.

Proponowane rozwiązanie może mieć również pozytywny wymiar gospodarczy. Obowiązkowe szkolenie tworzyłoby dodatkową usługę dla ośrodków szkolenia kierowców i instruktorów, zwiększając ich działalność oraz związane z nią wpływy podatkowe. Jednocześnie większa dostępność legalnych, odpowiednio wyszkolonych użytkowników motocykli mogłaby wspierać rynek nowych i używanych jednośladów oraz mobilność mieszkańców.

Z punktu widzenia obywatela rozwiązanie dawałoby możliwość korzystania z motocykla o parametrach wystarczających do sprawnego poruszania się nie tylko po mieście, lecz również poza nim, bez konieczności przechodzenia pełnej procedury uzyskania kategorii A2 lub A. Jednocześnie pozostawienie kategorii A1, A2 i A bez zmian zachowałoby istniejącą ścieżkę dla osób zainteresowanych pełnymi uprawnieniami motocyklowymi.

Proponowane rozszerzenie mogłoby mieć charakter krajowy i obowiązywać wyłącznie na terytorium Polski. Pozwoliłoby to na stworzenie rozwiązania dostosowanego do krajowych potrzeb bez konieczności przedstawiania go jako nowej, harmonizowanej kategorii prawa jazdy na poziomie Unii Europejskiej.

Celem petycji nie jest twierdzenie, że proponowane rozwiązanie automatycznie wyeliminuje ryzyko wypadków. Jego celem jest stworzenie proporcjonalnego systemu, w którym wieloletni kierowca samochodu, zanim uzyska możliwość prowadzenia mocniejszego motocykla, musi przejść praktyczne szkolenie dotyczące specyfiki jednoślada.

## Proponowany model w skrócie

| Obecne B       | Po wymaganym stażu - do 125 cm <sup>3</sup> / 11 kW | bez zmian                           |
|----------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Proponowane B+ | 15 lat posiadania B + szkolenie                     | do 400 cm <sup>3</sup> / 30 kW      |
| Szkolenie      | jednorazowe, teoria + praktyka                      | bez państwowego egzaminu            |
| Ocena          | instruktor                                          | brak opanowania → dodatkowe godziny |
| Kolejne kursy  | nie                                                 | szkolenie odbywane tylko raz        |

| Obecne B       | Po wymaganym stażu - do 125 cm <sup>3</sup> / 11 kW | bez zmian                         |
|----------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Powyżej limitu | A2/A                                                | obecny system pozostaje bez zmian |

## Wniosek

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przedstawionej propozycji oraz rozważenie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia ograniczonego rozszerzenia uprawnień kategorii B w przedstawionym kształcie. Jednocześnie proszę o ocenę rozwiązania pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodności z obowiązującymi regulacjami oraz możliwości wdrożenia w polskim systemie prawnym.



podpis wnoszącego petycję