



Warszawa, dnia 29 lipca 2025 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.14.2025.OŁN.13

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 5 i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, ze zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, ze zm.)

postanawiam

zawiesić postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka-Małkinia*, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 18 lutego 2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) doręczono wniosek z dnia 17 lutego 2025 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – reprezentowana przez pełnomocników – Panią [REDAKTOWANO] i Pana [REDAKTOWANO] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienie wniosku doręczono do organu w dniu 20 marca 2025 r. oraz w dniu 10 kwietnia 2025 r.

Analiza zebranej dokumentacji wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na realizacji linii kolejowej i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) ustawy ooś - właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.).

W dniu 26 maja 2025 r., Regionalny Dyrektor wydał postanowienie znak: WOOS-II.420.14.2025.OŁN.9 nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dodatkowo w dniu 7 lipca 2025 r., wydał postanowienie znak: WOOS-II.420.14.2025.OŁN.12 wyjaśniające treść ww. postanowienia, na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 czerwca 2025 r. (data dostarczenia do organu: 11 czerwca 2025 r.), znak: IRRK1/6/1.2234.1.2025.IRE-03259-I.20, UNP: IR-25-501909.

W związku z powyższym, zgodnie z treścią art. 63 ust. 5 ustawy ooś w przypadku, gdy został stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Jeżeli w okresie trzech lat od dnia zawieszenia postępowania, strona nie złoży raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, żądanie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uważa się za wycofane.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie
Jacek Lolo

Otrzymują:

1. Pan [REDACTED] – pełnomocnik
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny Kancelaria
ul. Chodakowska 50 p. I
03-816 Warszawa
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79
00-875 Warszawa;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Leszka Czarnego 3
20-610 Lublin.