

PETYCJA

petycja odnośnie do zmiany rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunku

Wnoszę o rozważenie zmiany Rozporządzenia w następujący sposób:

W § 1. wnioskuję o usunięcie par 2 w celu zapewnienia podstawy prawnej w przepisach krajowych dla stosowania aktualnego stanu techniki wobec towarów niebezpiecznych. Zapisy działu 7.5 ADR w tym zakresie są o wiele bardziej ogólne co powoduje, że przewoźnicy pomijają wymagania odnośnie do towarów niebezpiecznych

2. w § 2 postuluje dookreślić co oznacza „utrzymywanie w czystości”. Postulujemy dodać zapis:

„Przestrzeń ładowni przed załadunkiem powinna być wolna od pozostałości innych ładunków, resztek środków mocujących, zabrudzeń oraz innych elementów mających negatywny wpływ na współczynnik tarcia lub mocowanie”

W § 6. 1. znajduje się przywołanie normy EN 12195, przy czym w innym akcie prawnym (Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia) w par 7 znajdują się wskazania odnośnie do stosowania normy EN12642 dla elementów mogących być użyte jako mocowanie. Norma EN12642 wymaga między innymi okresowych przeglądów wyposażenia oraz stosowania zasad mocowania dla unieruchamiania ładunków. Brak wskazania tych regulacji w rozporządzeniu odnośnie do ładunku prowadzi do wniosku, że zalecenia norm EN 12642 oraz zasady praktyki wyrażone w EUMOS 40509 dotyczą przewoźnika, podczas gdy w rzeczywistości dotyczą one nadawcy. Wnoszę zatem o dodanie do par 6 odwołania do:

- EUMOS 40509 w zakresie przygotowania jednostek ładunkowych;
- Normy PN-EN 12642 odnośnie do używania nadwozi jako elementów mocowania
- Kodeksu CTU w zakresie jednostek multimodalnych.

Zwracamy uwagę, że niezbędnym jest zapewnienie bezpłatnego dostępu do informacji o poziomie wymagań określonych w normach przywołanych w przepisach. W tym zakresie wydaje się właściwym zaproponowanie umieszczenia w załączniku do rozporządzenia odpowiedniego streszczenia wymagań. Jeżeli takie rozwiązanie było by pożądane deklaruję pomoc przy stworzeniu załącznika