



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9.0530.2.2025
Warszawa, 28 lipca 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że złożona 16 lipca 2025 r. petycja Pana [REDAKTED], dotycząca zwiększenia wolumenu ładunków przenoszonych z dróg na kolei - została rozpatrzona pozytywnie.

UZASADNIENIE

Stosownie do zapisów art. 2. ust. 1. u.o.p. petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną, niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

Pan [REDAKTED] przekazał w drodze korespondencji elektronicznej petycję, dotyczącą zwiększenia wolumenu ładunków przenoszonych z dróg na kolei. Podkreślił, że działania te mają wpływ na bezpieczeństwo na drogach jak również wpływ na konkurencyjność międzygłęziową. Zaznaczył, że potrzebne jest wprowadzenie regulacji prawnych, które będą wspierać rozwój przewozów kolejowych oraz zapewnienie równych stawek dostępu dla transportu drogowego i kolejowego.

Minister Infrastruktury dokonał analizy wniesionych w petycji postulatów. Na podstawie posiadanych informacji należy zauważyć, że w celu wyrównania konkurencyjności transportu kolejowego względem drogowego reformie uległ systemu poboru opłat (e-TOLL) za przewóz drogowy towarów. Dnia 22 października 2024 r. zostało przyjęte rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1574). Rozszerzenie weszło w życie z dniem 1 listopada 2024 r. W wyniku wprowadzonych zmian sieć dróg płatnych została powiększona o ok. 1 600 km nowych dróg, i łącznie objęła ok. 5 300 km. Rozszerzenie sieci dróg płatnych zostało zaplanowane przez Radę Ministrów i zgłoszone jako jedno z działań, które Polska zamierza podjąć w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) [reforma E2.1. Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego].

Należy zwrócić także uwagę, że rozwój transportu kolejowego oraz konkurencyjności względem transportu drogowego nie są w bezpośredni sposób powiązane z poziomem opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej (opłaty stanowią kilkanaście procent kosztów operacyjnych przewoźnika kolejowego).

Według dostępnych informacji, publikowanych przez Urząd Transportu Kolejowego, w 2023 r. średnie koszty dostępu do infrastruktury stanowiły ok. 10,1% kosztów operacyjnych dla przewoźników towarowych. Stawki dostępu do infrastruktury dla pociągów towarowych w Polsce kształtują się na poziomie średniej stawki na tle innych krajów Europy¹, pomimo rosnących kosztów stałych zarządców infrastruktury oraz rosnącej inflacji.

Ponadto w ramach wyrównania konkurencyjności transportu kolejowego względem transportu drogowego w ramach konkursu nr KPOD.09.09-IW.02-001/24 dla komponentu „E Zielona, inteligentna mobilność” - Inwestycja E2.1.3 Projekty intermodalne z KPO², wyłoniono osiemnaście projektów, które zostaną objęte dofinansowaniem w łącznej kwocie prawie 781,6 mln zł.

Warto też wspomnieć o trwającym do 30 czerwca 2025 r. naborze wniosków o dofinansowanie w ramach: Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR Działania FENX.05.06 Transport intermodalny, Postępowanie nr FENX.05.06-IP.02-001/24³. Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie ww. projektu wynosi 800 mln zł.

W zakresie wsparcia rozwoju przewozów kolejowych informujemy, że Minister Infrastruktury rozważa skierowanie wystąpienia do Ministra Finansów w przedmiocie podjęcia prac legislacyjnych mających na celu przywrócenie zwolnienia z podatku od nieruchomości dla gruntów, budynków i budowli wchodzących w skład obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 697 i 731), tj. terminalu towarowego.

POUCZENIE

Stosownie do zapisów art. 10. ust. 1. u.o.p., petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Tomasz Warsza
Zastępca Dyrektora
Dokument podpisany elektronicznie.

Załącznik:

- 1) Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

¹ Średni koszt poc-km za minimalny dostęp do infrastruktury dla pociągów towarowych w Europie w 2023r. wg najnowszego raportu IRG Rail wyniósł w Polsce 2,83 EUR/poc-km, a u naszych europejskich sąsiadów odpowiednio: Republika Czeska (1,61 EUR/poc-km); Słowacja (3,12 EUR/poc-km); Niemcy (3,08 EUR/poc-km); Litwa (18,38 EUR/poc-km).

² www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/konkurs-intermodalny-zaktualizowalismy-liste-rankingowa

³ www.cupt.gov.pl/konkurs/aktualnie-trwajace/konkurencyjny-nabor-wnioskow-transport-intermodalny

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktur z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania;
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych;
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem;
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e- mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

