



WOJEWODA ŁÓDZKI

RT-I.431.18.2025

Łódź, 2 marca 2026 r.

Andrzej Antoniak
„AUTO-LEX” NAUKA JAZDY
ul. Opiesińska 30J
98-220 Zduńska Wola

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli przeprowadzonej w dniu 8 grudnia 2025 r. w „AUTO-LEX” NAUKA JAZDY
Andrzej Antoniak Nr 041Ł, ul. Opiesińska 30J, 98-220 Zduńska Wola.

Kontrolę przeprowadzili na podstawie upoważnień Wojewody Łódzkiego z dnia 21 listopada 2025 r. nr 43/2025 Joanna Kikosicka-Oskroba (starszy specjalista) - kierownik zespołu kontrolnego oraz nr 44/2025 Michał Świąć (młodszy specjalista) – członek zespołu kontrolnego.

Data przeprowadzenia kontroli – 8 grudnia 2025 r.

Kontroli dokonano przy udziale Kierownika / Przedstawiciela Podmiotu: Pana Andrzeja Antonia.

Okres objęty kontrolą : od 1 czerwca 2024 r. do 30 czerwca 2025 r.

Przedmiot kontroli: sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Podstawy prawne podjęcia kontroli¹:

- art. 45 ust. 1 Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców;
- art. 39 g ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

¹ Publikator aktualny na początek okresu objętego kontrolą: Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców - (Dz.U. z 2024 r. poz. 236), obecnie (Dz.U. z 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.);
Publikator aktualny na początek okresu objętego kontrolą: Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.), obecnie (Dz. U z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.);
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 r. poz. 739 z późn. zm.).

Opis stwierdzonego w wyniku kontroli stanu faktycznego:

Przedsiębiorca działający pod nazwą, „AUTO-LEX” NAUKA JAZDY Andrzej Antoniak Nr 041Ł, na podstawie art. 39g ustawy o transporcie drogowym jest wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii: C, C+E, C1, C1+E, oraz D, D+E, D1, D1+E pod nr 041Ł, zgodnie z zaświadczeniem wydanym przez Wojewodę Łódzkiego z dnia 14 grudnia 2011 r.

Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodnie z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kwalifikację wstępną i wstępną przyspieszoną kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E oraz prawidłowości prowadzenia szkoleń okresowych w zakresie kat. C, C+E, C1, C1+E, i D, D+E, D1, D1+E .

W trakcie prowadzenia czynności kontrolnych, zespół kontrolerów stwierdził, że ośrodek szkolenia jest przygotowany do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie ww. kwalifikacji oraz szkoleń okresowych, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia.

I. W okresie kontrolowanym zajęcia teoretyczne prowadzone były w lokalu znajdującym się pod następującym adresem: 98-220 Zduńska Wola, ul. Opiesińskiej 30J.

W tym celu zawarto następującą umowę:

- Umowa użyczenia lokalu na cele prowadzenia działalności gospodarczej zawarta w dniu 8 grudnia 2021 r. pomiędzy Panią Magdaleną Antoniak (żoną) zam. 98-220 Karolew 2A, a Panem Andrzejem Antoniakiem zam. pod tym samym adresem.

II. W celu prowadzenia szkoleń praktycznych zostały zawarte następujące umowy:

1. Dnia 29 listopada 2016 r. została zawarta na czas nieoznaczony umowa najmu numer 018/LO/2016 z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, na wynajem samochodu ciężarowego marki MAN TGL o numerze rejestracyjnym SJ 85579 spełniającego wymogi ustawowe związane z prowadzeniem szkoleń w warunkach drogowych, z aktualnymi badaniami technicznymi ważnymi do dnia 13 lutego 2026 r.
2. Autobus FORD TRASIT o numerze rejestracyjnym SJ 74808 z datą ważności badań okresowych do dnia 17 stycznia 2026 r. – o wycofaniu powyższego autobusu, Wojewoda Łódzki został poinformowany przez Kierownika ośrodka szkolenia AUTO- LEX Pana Andrzeja Antoniaka pismem z dnia 20 września 2024 r.

3. Na miejsce wcześniej wymienionego autobusu, zgłoszono autobus FORD TRANST o numerze rejestracyjnym SK 7C082 spełniającego wymogi ustawowe związane z prowadzeniem szkoleń w warunkach drogowych. W związku z powyższym, w dniu 17 września 2024 r. podpisano z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa, na czas nieoznaczony umowę najmu Nr 09/LO/2024, dotyczyła ona najmu pojazdu samochodowego przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu większej niż 9 osób łącznie z kierowcą czyli wspomnianego autobusu marki Ford Transit, z datą ważności badań technicznych pojazdu do 12 marca 2026 r.
4. W dniu 20 marca 2023 r. zawarto umowę numer 9/LO/2023 na czas nieoznaczony z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, w dniu 20 marca 2023 r. jako ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego, przedmiotem której jest świadczenie usług polegających na prowadzeniu zajęć praktycznych w warunkach specjalnych oraz przy wykorzystaniu urządzenia, do symulowania jazdy. Do powyższej umowy dołączono certyfikaty wydane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji. Certyfikaty te tj.: CERTYFIKAT Nr CSJ/1/21, CERTYFIKAT Nr CSJ/2/21, CERTYFIKAT Nr CSJ/3/21 dla symulatora jazdy Samochodem Ciężarowym i Autobusem TRUCK SIMULATOR TS -10 z datą ważności od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r. następnie przedłużone CERTYFIKATEM Nr CSJ/3/24, CERTYFIKATEM Nr CSJ/4/24, CERTYFIKATEM Nr CSJ/5/24 z datą ważności od 8 sierpnia 2024 r. do 7 sierpnia 2027 r, oraz CERTYFIKAT Nr CSJ/1/25, CERTYFIKAT Nr CSJ/2/25 datą ważności od 28 marca 2025 r. do 27 marca 2028 r.
5. Dnia 4 marca 2024 r. w Zduńskiej Woli podpisano umowę numer 1/03/2024 z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Sp. Cywilna z siedzibą w 48-200 Prudnik, ul. Armii Krajowej 38, przedmiotem której jest prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych dla osób odbywających kwalifikację wstępną i kwalifikację wstępną przyspieszoną.
6. W tym samym dniu podpisano również umowę najmu Nr 1/03/2024 z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Sp. Cywilna z siedzibą w 48-200 Prudnik, ul. Armii Krajowej 38, której przedmiotem jest najem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem i samochodem ciężarowym wraz z obsługą, zwanym dalej

„Symulatorem”. Do powyższej umowy załączono Certyfikat Nr CSJ/7/22, z datą ważności od 14 grudnia 2022 r. do 13 grudnia 2025 r.

III. Ustalono, że podczas kontrolowanego okresu tj. od 1 czerwca 2024 r. do 30 czerwca 2025 r. przeszkolono łącznie 130 osób w tym: w zakresie szkolenia okresowego kat. C – 97 osób, w zakresie szkolenia okresowego kat. D – 5 osób, w zakresie kwalifikacji wstępnej kat. C – 1 osoba, kwalifikacji wstępnej kat. D – 1 osoba, w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C - 17 osób, w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D - 6 osób, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D – 3 osoby, natomiast w kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C – ani jedna osoba. Wszystkie szkolenia prowadzone były w formie wykładów w biurze ośrodka szkolenia pod adresem przy ul. Opiesińskiej 30J, 98-220 Zduńska Wola. Z książek przeprowadzonych zajęć potwierdzających uczestnictwo w szkoleniach wynika, że wykładowcą w kontrolowanym okresie był - Pan Andrzej Antoniak, który posiada Certyfikat - Kurs Trenera Wykładowcy. Zatrudnieni instruktorzy posiadają umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z art. 39g ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W okresie objętym kontrolą, sprawdzono wszystkie książki przeprowadzonych zajęć wraz z prowadzoną dokumentacją dla szkoleń okresowych i kursów kwalifikacji. Sprawdzone książki przeprowadzonych zajęć, były prowadzone zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (zwanego dalej Rozporządzeniem), zawierały dane takie jak: numer szkolenia, zakres bloku programowego, w ramach wskazanego szkolenia, imię i nazwisko osoby szkolonej, nr PESEL, numer profilu kierowcy zawodowego, numer oraz pozycja wpisu w ewidencji, datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia, nazwę tematu/modułu, godzinę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia, liczbę godzin, rodzaj zajęć, formę zajęć, numer rejestracyjny pojazdu, imię i nazwisko osoby prowadzącej zajęcia wraz z podpisem, oraz podpis osoby szkolonej.

Stwierdzono, że w rubryce dotyczącej podania liczby kilometrów przejechanych podczas zajęć praktycznych, nie dokonywano wymaganych wpisów. Powyższe stanowi nieprawidłowość, za którą odpowiedzialność ponosi kierownik ośrodka szkolenia.

Podczas wnikliwej weryfikacji powyższych książek, zwrócono również uwagę na omyłki pisarskie - jak wyjaśnił kierownik ośrodka - Pan Andrzej Antoniak w piśmie z dnia 8 grudnia 2025 r.:

W roku kontrolowanym 2024:

1. w czterech przypadkach wystąpił błąd we wpisaniu numeru PESEL,
2. w dwóch przypadkach wystąpił błąd w nazwisku, raz w ewidencji,
3. w dwóch przypadkach błąd we wpisanej dacie (w pierwszym data wydania świadectwa jest datą rozpoczęcia szkolenia, a w drugim data rozpoczęcia jest inna niż w ewidencji).

W roku kontrolowanym 2025:

1. w jednym przypadku wystąpił błąd we wpisaniu numer PESEL w ewidencji osób szkolonych.

Powyższe błędy uwidoczniono, ponieważ wskazywały różnice między książkami przeprowadzonych zajęć, ewidencją osób szkolonych a wystawionym świadectwem kwalifikacji zawodowej.

Wszystkie ujawnione pomyłki, według złożonego przez Pana Andrzeja Antoniaka wyjaśnienia podczas przeprowadzania kontroli w dniu 8 grudnia 2025 r., są omyłkami pisarskimi.

Kontrolerzy ustalili, że Ośrodek Szkolenia „AUTO-LEX” NAUKA JAZDY prowadzi ewidencję osób szkolonych zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Rozporządzenia, w której wpisuje datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia, imię i nazwisko osoby szkolonej, numer PESEL, zakres, rodzaj i formę przeprowadzonego szkolenia oraz numer profilu kierowcy zawodowego osoby szkolonej, z podaniem liczby godzin, a także datę wydania i numer świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Wykaz dokumentów na podstawie których dokonano ustaleń zawartych w protokole:

1. Umowa wynajmu pojazdu Ford Transit Nr rej. SJ 74808 z GRUPA CARGO Sp. z o.o. sp. K. z siedzibą 43-603 Jaworzno ul. Karola Darwina 17, zawarta w dniu 15 czerwca 2015 r. – do wspomnianej umowy podpisano aneks nr 6 z dnia 21 czerwca 2023 r. ze zmianą adresu najemcy,
2. Umowa najmu Nr 018/LO/2016 zawarta w dniu 29 listopada 2016 r. na czas nieoznaczony z GRUPA CARGO Sp. z o.o. sp. K. z siedzibą 43-603 Jaworzno ul. Karola Darwina 17, na wynajęcie samochodu ciężarowego marki MAN TGL. o numerze nr rej SJ 85579, z aktualnymi badaniami technicznymi pojazdu ważnymi do 13 lutego 2026 roku.

3. Umowa użyczenia lokalu pod adresem: 98-220 Zduńska Wola, ul. Opiesińskiej 30J, zawarta w dniu 8 grudnia 2021 r. pomiędzy Panią Magdaleną Antoniak (żoną) zam. 98-220 Karolew 2A, a Panem Andrzejem Antoniakiem zam. pod tym samym adresem,
4. W dniu 20 marca 2023 r. zawarto umowę numer 9/LO/2023 na czas nieoznaczony z GRUPA CARGO Sp. z o.o. sp. K. z siedzibą 43-603 Jaworzno ul. Karola Darwina 17, przedmiotem której jest świadczenie usług polegających na prowadzeniu zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych. Do powyższej umowy załączono Certyfikaty Nr CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 z datą ważności od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r., dla symulatora jazdy Samochodem Ciężarowym i Autobusem TRUCK SIMULATOR TS -10 następnie przedłużone CERTYFIKATEM Nr CSJ/3/24, CERTYFIKATEM Nr CSJ/4/24, CERTYFIKATEM Nr CSJ/5/24 z datą ważności od 8 sierpnia 2024 r. do 7 sierpnia 2027 r, oraz CERTYFIKAT Nr CSJ/1/25, CERTYFIKAT Nr CSJ/2/25 datą ważności od 28 marca 2025 r. do 27 marca 2028 r.
5. Umowa nr 1/03/2024 zawarta w dniu 4 marca 2024 r. na czas nieoznaczony z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Sp. cywilna, której przedmiotem jest świadczenie usług polegających na prowadzeniu zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych dla osób odbywających szkolenie z zakresu kwalifikacji.
6. Umowa Najmu nr 1/03/2024 zawarta w dniu 4 marca 2024 r. na czas nieokreślony z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Sp. cywilna, do której załączono Certyfikat Nr CSJ/7/22 z datą ważności od 14 grudnia 2022 r. do 12 grudnia 2025 r.
7. Umowa najmu Nr 09/LO/2024 zawarta na czas nieoznaczony w Jaworznie, w dniu 17 września 2024 r. z GRUPA CARGO Sp. z o.o. sp. K. z siedzibą 43-603 Jaworzno ul. Karola Darwina 17, na wynajęcie autobusu marki Ford Transit o numerze rejestracyjnym SK 7C082,
8. Zaświadczenie WORD Nr 40/2012 z dnia 2012 o uczestnictwie w szkoleniu egzaminatorów państwowych, Pana Andrzeja Antoniaka ,
9. Certyfikat Nr 188/11 Akademia Transportu Pana Andrzeja Antoniaka,
10. Certyfikat GRUPA CARGO zaświadcza o posiadaniu platformy e-learningowej przez AUTO-LEX Andrzej Antoniak,
11. Certyfikat ukończenia kursu trenera wykładowcy przez Pana Andrzeja Antoniaka z datą 16 listopada 2016 r.

12. Certyfikat AKADEMIA MOCOWANIA – szkolenie teoretyczno-praktyczne z mocowania ładunków Pana Andrzeja Antoniaaka z dnia 27 stycznia 2023 r. ,
13. Legitymacja Instruktora Nauki Jazdy kat. B Nr EZD0039 Pani Magdalena Antoniak,
14. Legitymacja Instruktora Nauki Jazdy kat A,B,C,D,CE,DE,T,BE, Nr EZD0015 Pana Andrzeja Antoniaaka,
15. Świadcetwo Instruktora Techniki Jazdy kat. A,B.B+E,C,C+E,D, D+E,T Nr E0046 Pana Andrzeja Antoniaaka,
16. Świadcetwo Instruktora Techniki Jazdy kat. A,B.B+E,C,C+E,D, D+E Nr E0022 Pana Jacka Szcześniaka,
17. Świadcetwo Instruktora Techniki Jazdy kat. A,B.B+E,C,C+E,D Nr W0339 Pana Karola Włoszczaka.

Reasumując, opisane powyżej ustalenia w przedmiocie i okresie objętym kontrolą, działalność ośrodka szkolenia „AUTO-LEX” NAUKA JAZDY Andrzej Antoniak Nr 041Ł w zakresie realizacji zadania polegającego na sprawdzeniu prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w okresie od 1 czerwca 2024 r. do 30 czerwca 2025 roku ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Przedstawiając powyższe ustalenia i uwagi, w celu wyeliminowania stwierdzonych uchybień, wnosi się o:

1. Przykładanie większej uwagi w prowadzeniu ewidencji osób szkolonych, a także książek przeprowadzonych zajęć aby w przyszłości uniknąć omyłek pisarskich,
2. Każdorazowe wpisywanie w książce przeprowadzonych zajęć liczby kilometrów przejechanych podczas zajęć praktycznych.

Na podstawie § 49 ust. 1 i 2 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi², kierownik jednostki kontrolowanej, w wyznaczonym terminie informuje zarządzającego kontrolę o sposobie wykonania zadań, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Zarządzający kontrolę ma prawo żądania w każdym czasie informacji o stanie realizacji zaleceń pokontrolnych lub innych działaniach podjętych w wyniku kontroli, w szczególności w celu usunięcia nieprawidłowości i wykonania wniosków.

² Załącznik do Zarządzenia Nr 125/2024 Wojewody Łódzkiego z dnia 5 czerwca 2024 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Wobec powyższego oczekuję stosownej informacji w terminie **30 dni** od dnia dostarczenia wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie protokołu z kontroli z dnia 22 stycznia 2026 r., do którego nie zostały złożone zastrzeżenia.

Zgodnie z § 48 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Z poważaniem

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Andrzej Janik
**Dyrektor Wydziału Rolnictwa
i Transportu**
(podpisano elektronicznie)