
Od:
Wysłano: sobota, 5 września 2026 21:26
Do: Skargi.wnioski
Temat: Petycja - zmiana przepisów dla rowerów elektrycznych (1000W, karta rowerowa)

Olsztyn, dnia 5 września 2026 r.

Nadawca:

Adresat:
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
skargi.wnioski@mi.gov.pl

PETYCJA

w sprawie zmiany przepisów dotyczących parametrów technicznych rowerów elektrycznych oraz uprawnień do ich prowadzenia

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składaam petycję w interesie publicznym i wnoszę o:

1. Podwyższenie maksymalnej dopuszczalnej mocy znamionowej ciągłej silnika elektrycznego w rowerach z obecnych 250 W do 1000 W.
2. Wprowadzenie przepisów pozwalających na opcjonalne korzystanie z napędu elektrycznego za pomocą samej manetki lub przycisku gazu (jazda za pomocą silnika bez konieczności pedałowania), przy zachowaniu bezpiecznego limitu prędkości konstrukcyjnej.
3. Umożliwienie korzystania z takich pojazdów osobom od 10. roku życia, pod warunkiem posiadania przez nie karty rowerowej.

UZASADNIENIE

Obecne przepisy ograniczające moc rowerów elektrycznych do 250 W oraz wymagające ciągłego pedałowania, aby silnik działał, nie odpowiadają potrzebom współczesnego społeczeństwa, pracowników oraz młodzieży.

Wprowadzenie wyższej mocy (do 1000 W) oraz spójnej jazdy wyłącznie na silniku (bez pedałowania za pomocą manetki lub przycisku) jest kluczowe z następujących powodów:

1. **Wsparcie dla pracowników i kurierów (Uber Eats, Glovo itp.):** Rowery elektryczne są podstawowym narzędziem pracy dla tysięcy kurierów dostarczających jedzenie i zakupy w polskich miastach. Obecny limit 250 W przy dużym obciążeniu torby kurierskiej jest niewystarczający, zwłaszcza przy podjazdach pod górę. Wyższa moc do 1000 W oraz możliwość jazdy przy użyciu samej manetki lub przycisku gazu pozwoliłyby kurierom pracować sprawniej, szybciej dostarczać zamówienia oraz zmniejszyłyby ich gigantyczne zmęczenie fizyczne. To ogromne wsparcie dla rozwoju nowoczesnych usług miejskich.
2. **Walka z uzależnieniem od multimediów i ekranów:** Współczesne polskie przepisy nakładają na dzieci wiele ograniczeń, przez co jedną z niewielu łatwo dostępnych dla nich rozrywek stał się świat cyfrowy (smartfony, komputery, gry wideo). Brak atrakcyjnych i nowoczesnych form spędzania czasu na zewnątrz prowadzi do uzależnień. Nowoczesne, mocniejsze rowery elektryczne uruchamiane na przycisk lub manetkę są dla młodych ludzi pasjonujące i stanowią doskonałą motywację, by wyjść z domu, spędzać czas na świeżym powietrzu i rozwijać pasję do podróży.
3. **Bezpieczeństwo i edukacja młodzieży:** Dzieci w wieku od 10 lat zdają w szkołach egzamin na kartę rowerową. Znają więc znaki drogowe i zasady ruchu drogowego. Dopuszczenie ich do jazdy takimi pojazdami, pod warunkiem posiadania karty rowerowej, zapewni, że na drogach pojawią się wyłącznie przeszkoleni i odpowiedzialni młodzi kierowcy.
4. **Dostosowanie do nowoczesnych standardsów:** Większa moc oraz jazda bez pedałowania nie oznaczają rozwijania niebezpiecznych prędkości – pojazdy te nadal posiadałyby fabryczne ograniczenia prędkości (np. do 25 km/h), co gwarantuje pełne bezpieczeństwo na drogach.

W związku z powyższym wnoszę o przeanalizowanie wniosku i podjęcie kroków prawnych w celu unowocześnienia polskich przepisów.