

SPECYFIKACJA TECHNICZNA - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu operacyjnego

Prawą stroną tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm), wraz z przepisami wykonawczymi.	
2.	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 594).	
3.	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 502, z późniejszymi zmianami).	
4.	Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w trakcie odbioru techniczno-jakościowego.	
5.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2025 r. poz. 9 ze zm.). Oznakowanie nadwozia pojazdu atestowaną folią odbłaskową min. typ II (plaster miodu): pas w kolorze czerwonym, napis „STRAŻ” i numer operacyjny w kolorze białym. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
6.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE	

7.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem instrukcji obsługi samochodu w języku polskim.	
8.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji samochodu 2026 r.	
9.	Pojazd kategorii M1 wyposażony w pięciodrzwiowe nadwozie typu „suv”.	
10.	Kolor nadwozia: srebrny	Podać kolor:
11.	Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone, z dachem wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z dachem wyposażonym w okno dachowe (otwierane lub nieotwierane), nie dopuszcza pojazdu z dachem wykonanym w sposób umożliwiający jego demontaż częściowy lub całkowity.	
12.	Pokrywa bagażnika otwierana wraz z szybą tylną. Drzwi boczne skrzydłowe muszą być wyposażone w ramki szyb. Wszystkie drzwi/klapa przeszklone. Zamawiający nie dopuszcza drzwi z oknami bez ramkowymi.	
13.	Ilość miejsc siedzących minimum 5osób (z kierowcą).	
14.	Wymiary: - długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4600 mm; - szerokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1800 mm; - rozstaw osi nie mniejszy niż 2700 mm. - wysokość nie mniejsza niż 1650 mm.	Podać wymiary:
15.	Silnik spalinowy minimum 4-cylindrowy o zapłonie iskrowym.	Podać ilość cylindrów:
16.	Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1900 cm ³ (według danych ze świadectwa zgodności WE/ lub homologacji).	Podać pojemność skokową silnika:
17.	Moc silnika nie mniejsza niż 180 kW. Dodatkowa punktacja. Zamawiający przyzna dodatkowe punkty za silnik o większej mocy: Moc silnika 181 kW do 189 kW – 10,0 pkt Moc silnika 190 kW lub więcej – 20,0 pkt	Podać moc silnika (kW):
18.	Norma emisji spalin pozwalająca na rejestrację pojazdu w dniu odbioru faktycznego.	
19.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 55 litrów.	Podać pojemność zbiornika paliwa:
20.	Pojemność bagażnika minimum 800 l.	
21.	Skrzynia biegów automatyczna, minimum 6 biegów do przodu, bieg wsteczny.	Podać liczbę biegów:
22.	Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (stały lub dołączany automatycznie napęd (4x4).	
23.	Koła ze stopów lekkich z obręczami o rozmiarze min. 20”. Opony fabrycznie nowe – letnie. Wszystkie tego samego producenta, o tym samym rozmiarze i parametrach, nie starsze niż rok produkcji pojazdu.	
24.	Koła ze stopów lekkich z obręczami o rozmiarze min. 20”. Opony fabrycznie nowe – zimowe. Wszystkie tego samego producenta, o tym samym rozmiarze i parametrach, nie starsze niż rok produkcji pojazdu.	
25.	Dojazdowe koło zapasowe.	
26.	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).	

27.	System stabilizacji toru jazdy ESP.	
28.	System kontroli martwego pola.	
29.	System ruszania na wzniesieniu (HHC).	
30.	System rozpoznawania znaków drogowych.	
31.	Kontrola odstępu z funkcją automatycznego hamowania	
32.	System kontroli ciśnienia opon	
33.	Tempomat adaptacyjny.	
34.	Przednie światłami do jazdy dziennej w technologii LED.	
35.	Światła mijania w technologii LED.	
36.	Tylne światła w technologii LED.	
37.	Czujniki światła i deszczu.	
38.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących . Nie dopuszcza się stosowania przedłużeń pasów bezpieczeństwa.	
39.	Poduszki powietrzne przednie z funkcją dezaktywacji czołowej poduszki pasażera, boczne i kurtynowe dla kierowcy i pasażera, boczne poduszki dla zewnętrznych miejsc drugiego rzędu siedzeń.	
40.	Podłokietniki w I, II rzędzie siedzeń	
41.	Tylna kanapa dzielona 60:40 lub 40:20:20.	
42.	Komputer pokładowy zintegrowany z radioodbiornikiem z kolorowym wyświetlaczem min 10 ". Radioodbiornik wyposażony w co najmniej 4 głośniki, współpracujący bezprzewodowo z systemem Apple i Android,	
43.	Immobilizer	
44.	Centralny zamek, co najmniej dwie sztuki pilotów/kluczyków do otwarcia i uruchomienia pojazdu.	
45.	Kierownica skórzana wielofunkcyjna, z manetkami do zmiany biegów.	
46.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu, regulowana w dwóch płaszczyznach.	
47.	Podgrzewane i wentylowane fotele z przodu, podgrzewane fotele z tyłu.	
48.	Fotel kierowcy z regulacją wysokości, pochylenia oparcia oraz możliwość przesunięcia do przodu i do tyłu.	
49.	Tapicerka foteli: skóra naturalna/ekologiczna w ciemnym kolorze, odporna na uszkodzenia i łatwa w czyszczeniu.	
50.	Elektrycznie sterowane szyby boczne w drzwiach przednich i tylnych. Szyby tylne u pasażerów przyciemnione.	
51.	Elektrycznie ogrzewana szyba przednia i tylna.	
52.	Klimatyzacja automatyczna trójstrefowa.	
53.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne, system monitorowania martwego pola w lusterkach.	
54.	Dwa gniazda elektryczne typu zapalniczka 12V wyposażone w adaptory do gniazd USB-A i C w kabinie, dostępne dla kierowcy i pasażera.	
55.	System multimedialny oraz radio cyfrowe.	
56.	Hak holowniczy elektrycznie zwalniany, mechanicznie odchylany, montowany na linii produkcyjnej producenta pojazdu.	
57.	Zaczep holowniczy – przód pojazdu, montowany na linii produkcyjnej producenta pojazdu.	
58.	Przednie i tylne czujniki parkowania, montowane na linii produkcyjnej producenta pojazdu.	
59.	System kamer 360°.	
60.	Relingi dachowe.	

61.	Komplet dywaników gumowych oraz welurowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.	
62.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów muszą zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
63.	Na wyposażeniu: fabryczny zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy dostosowany do wagi pojazdu, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg.	
64.	Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz być wyposażony w: Lampy wykonane w technologii Led, wewnętrzne, na podszybiu całą obudową muszą przylegać do wewnętrznej powierzchni szyby. Nie dopuszcza się montażu modułów na tzw. przylepiec. Instalacja elektryczna/okablowanie lamp Led nie może luźno zwisać w pojeździe. Minimum 4 źródeł światła Led w jednym module, w kolorze niebieskim. Dwa moduły zamontowane wewnątrz pojazdu na przedniej szybie przy lusterku wstecznym, po jednym z każdej strony. Muszą w pełni przylegać do szyby czołowej. Dwa moduły zamontowane na tylnym podszybiu, po jednym na każdej stronie, z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy zamontowane wewnątrz pojazdu nie mogą ograniczać w znacznym stopniu pola widzenia dla kierowcy pojazdu. Pod maską pojazdu lub w innej lokalizacji przedniego pasa pojazdu, chroniącej przed działaniem bezpośrednich czynników atmosferycznych, zamontowane dwa głośniki o mocy znamionowej min. 100W lub jeden głośnik o mocy znamionowej min. 200W. Głośniki przystosowane do montażu zewnętrznego. Miejsce montażu głośników nie może powodować pogorszenia pracy układu chłodzenia silnika poprzez zakrycie powierzchni chłodnicy. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych oraz dźwiękowych wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Zamawiający dopuszcza również inne rozwiązania dotyczące obsługi świateł i dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson oraz przez manipulator, dodatkowo dźwięk typu Air Horn. Urządzenie powinno posiadać min. 3 kanały sterowania lampami ostrzegawczymi. Urządzenie powinno umożliwiać pracę niezależnie od siebie oświetlenia alarmowego i sygnałów akustycznych. Moc generatora sygnału akustycznego i dwóch głośników (lub jednego) nie mniejsza niż 200W, przy impedancji 11 Ohm. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 120 dB, (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB. Praca sygnałów uprzywilejowania nie może zakłócać pracy radiostacji samochodowej pojazdu. Głośniki wykonane w stopniu ochrony nie mniejszej niż IP56. Całość zestawu zdolna do pracy w zakresie temperatury: min. -20 do +50oC. Wszystkie zastosowane rozwiązania muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.	

	Dodatkowo pojazd bez belki sygnałowej należy doposażyć w 3 sztuki pojedynczej lampy sygnalizacyjnej typu LED : Lampa pojedyncza magnetyczna wykonana w technologii LED, świecąca w zakresie 360stopni. Dwie lampy świecące w kolorze niebieskim, jedna lampa świecąca w kolorze czerwonym. Klosz wykonany z wytrzymałego materiału ze wzmocnioną podstawą, zapewniający odporność na uderzenia oraz ciężkie warunki atmosferyczne. Napięcie 12V, zasilanie z gniazda zapalniczki umieszczonego po lewej stronie fotela kierowcy oraz prawej stronie fotela pasażera. Gniazda zapalniczki(zasilania) umieszczone na słupku „B” zintegrowane z generatorem sterującym oświetleniem alarmowym umieszczonym wewnątrz pojazdu. Gniazdo zapalniczki zasilające tylną lampę sygnalizacyjną powinno być umieszczone w obrębie komory bagażowej. • Lampa zgodna z wymaganiami homologacji R65 • Homologacja na prędkość min. 160 km/h • Wykonana w stopniu ochrony w min. IP56 • Nierysująca powierzchnie dachu pojazdu • Całość zestawu zdolna do pracy w zakresie temperatury: min. -20 do +50oC W atrapie/grillu z przodu pojazdu umieszczone dwie lampy sygnalizacyjne kierunkowe typ LED o niebieskiej barwie światła. Każda lampa sygnalizacyjna wyposażona w minimum sześć soczewek. Lampy zintegrowane z instalacją alarmową pojazdu. Wszystkie zastosowane rozwiązania muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego. Przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie światel mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia światel dziennych. Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania tryby dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów (świadectwa homologacji) muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.	
65.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, spełniającego minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz. Radiotelefon należy zainstalować w wersji rozdzielnej. Ponadto do radia załączony ma być programator („kabel do programowania”) który służy do personalizacji radiotelefonu oraz oprogramowanie (na nośniku z możliwością odczytu USB lub CD/DVD w komputerze z systemem MS Windows 10/11) do programowania obsady kanałowej radiotelefonu. Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach: Długość elektryczna anteny: $\lambda/4$	Podać producenta, model urządzenia:

	Impedancja: 50 Ω Pasma pracy: 144-174 MHz Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi Polaryzacja: pionowa Typ złącza antenowego: BNC Strojenie: Skracanie pręta antenowego. Wymagany WFS dla $f=149,0000$ mniejszy, równy 1,4. Należy dostarczyć wykresy WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz, Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. Dodatkowe gniazdo do ładowania urządzeń przenośnych dla drugiego rzędu siedzeń, Osobny przycisk załączający jednocześnie sygnalizację świetlną i dźwiękową, Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wymienionego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.	
66.	Instalacja elektryczna wyposażona w jeden wyłącznik do odłączania urządzeń dodatkowo zamontowanych w pojeździe (np. ładowarki latarek i radiotelefonów, radiotelefony, urządzenia sygnalizacyjno-akustyczne) zamontowany w kabinie w zasięgu kierowcy– zakres do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie inspekcji produkcyjnej.	
67.	Minimalny okres gwarancji 24 – miesiące. Okres gwarancja 24 miesiące – 0,00 pkt. Okres gwarancja 36 miesięcy – 10,00 pkt. Okres gwarancja 48 miesięcy – 20,00 pkt. Gwarancja musi obejmować cały pojazd wraz z zabudową	Podać okres gwarancji:
68.	Minimum dwa przeglądy serwisowe z materiałami eksploatacyjnymi (wymiana oleju) przeprowadzone na koszt wykonawcy.	
69.	Instrukcja obsługi pojazdu oraz dodatkowych urządzeń w języku polskim.	
70.	Książka serwisowa pojazdu w wersji papierowej lub elektronicznej.	
71.	Wykonawca wyda pojazd z ilością paliwa na minimum 100 km. wraz z uzupełnionymi wszystkimi płynami eksploatacyjnymi do pełnego stanu.	
72.	Najbliższy punkt serwisowy zlokalizowany w promieniu maksymalnie 100 kilometrów od siedziby zamawiającego.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia „Specyfikacja techniczna” wskazuje minimalne wymagania dla samochodu lekkiego operacyjnego. Podane przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia „Specyfikacji technicznej” ewentualne nazwy (znaki towarowe), normy, oceny i specyfikacje techniczne mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie art. 101 ust. 4, 5, 6 uPzp w związku z art. 99 uPzp. Jeżeli w dokumentacji postępowania wskazano konkretne normy, oceny i specyfikacje techniczne, Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych przez

te normy. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać w ofercie - w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych - że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

(Podpis kwalifikowany podpis elektroniczny)