



Ministerstwo Zdrowia

Departament
Bezpieczeństwa

DBR.055.1.2025.AK
Warszawa, 11 marca 2025

Pani

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję z dnia 2 stycznia 2025 r., znak: _____ w sprawie wprowadzenia wyjazdów w trybie alarmowym dla zespołów ratownictwa medycznego (ZRM), proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

Na wstępie należy zauważyć, że zgodnie z brzmieniem art. 53 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) pojazdem uprzywilejowanym w ruchu drogowym może być pojazd samochodowy m. in. zespołu ratownictwa medycznego. Porusza się on na sygnałach świetlnych i dźwiękowych **tylko** w razie, gdy:

1. uczestniczy:
 - a. w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego albo,
 - b. w przejeździe kolumny pojazdów uprzywilejowanych,
 - c. w wykonywaniu zadań związanych bezpośrednio z zapewnieniem bezpieczeństwa osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe, którym na mocy odrębnych przepisów przysługuje ochrona;
2. pojazd wysyła jednocześnie sygnały świetlne i dźwiękowe; po zatrzymaniu pojazdu nie wymaga się używania sygnału dźwiękowego;
3. w pojeździe włączone są światła drogowe lub mijania.

Należy tu wskazać, że zgodnie z § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 19 sierpnia 2019 r. w sprawie ramowych procedur obsługi zgłoszeń alarmowych i powiadomień o zdarzeniach przez dyspozytora medycznego (Dz.U. z 2019 r. poz. 1703), ZRM mogą być zadysponowane na miejsce zdarzenia przez dyspozytora medycznego w dwóch kodach pilności:

1. KOD 1 – w przypadku stanów zagrożenia życia, kiedy zespół ratownictwa medycznego obligatoryjnie używa sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej w trakcie dojazdu na miejsce zdarzenia;
2. KOD 2 – w przypadkach pilnych, ale nie wymagających natychmiastowej interwencji, przy czym decyzję o użyciu przez zespół ratownictwa medycznego sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej w trakcie dojazdu na miejsce zdarzenia podejmuje dyspozytor wysyłający.

Zespoły ratownictwa medycznego powinny używać sygnałów wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych stanem zdrowia pacjenta oraz decyzją dyspozytora medycznego. Wprowadzenie obowiązku jazdy ZRM z użyciem sygnałów świetlnych i dźwiękowych we wszystkich przypadkach przemieszczania się pojazdów ratownictwa medycznego, może doprowadzić do negatywnych skutków, zarówno w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i efektywności systemu ratownictwa medycznego.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że nie przewiduje się wprowadzenia zmian w obowiązujących przepisach w zakresie, o którym mowa w przedmiotowej petycji.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Tuderek-Kuleta
Dyrektor
/dokument podpisany elektronicznie/