

12+11

Dekretacja zgodna z dekreacją dokonana

Grupa mieszkańców Lublińca

w dniu 19.02.2025r. przez 21

reprezentowana przez

w systemie EZD (podpis)

Lubliniec, 5 lutego 2025 r.

zam.

telefon:

i

zam.

telefon:



GDDKiA - Katowice
RPW/8713/2025 P
Data: 2025-02-18

Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział

Katowice

ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice

P E T Y C J A

MIESZKAŃCÓW LUBLIŃCA W SPRAWIE ZMIANY PLANOWANEGO PRZEBIEGU DROGI S11

My, mieszkańcy Lublińca, działając w imieniu całej naszej lokalnej społeczności oraz wspierani przez mieszkańców powiatu lublinieckiego, składamy niniejszą petycję, która ma na celu wsparcie stanowiska Rady Miejskiej w Lublińcu wyrażonego w uchwale Rady Miejskiej w Lublińcu z 29 października 2019 r. nr 138/XIV/2019 w sprawie oświadczenia dotyczącego przebiegu drogi ekspresowej S11 na terenie Gminy Lubliniec. Naszym celem jest wyrażenie sprzeciwu wobec prowadzenia drogi S11 na terenie gminy Lubliniec śladem drogi DK11, stanowiącej obwodnicę naszego miasta. Niniejsza petycja stała się konieczna ze względu na zaskakujący komunikat Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w sprawie propozycji wyboru wariantu przebiegu drogi S11 w województwie śląskim na odcinku 1 z dnia 23.01.2025 r.

UZASADNIENIE

Aktualny plan zakłada, że droga S11 będzie przebiegać śladem drogi krajowej 11 (DK11), która jest jednocześnie obwodnicą Lublińca. Taki przebieg drogi grozi trwałym podziałem Lublińca na dwie odrębne części, pozbawiając mieszkańców dzielnicy Wymysław, obszarów w rejonie ul. Lisowickiej oraz Lisowic możliwości bezpośredniego dostępu do obwodnicy miasta Lublińca, która stanie się drogą S11. Dodatkowo Lubecko zostanie otoczone drogami szybkiego ruchu z trzech stron, co w praktyce uczyni z niego izolowaną wyspę, utrudniając codzienną komunikację i życie mieszkańców.

Rozumiemy, że planowana droga S11 ma wspierać krajową oraz regionalną komunikację, zwiększając przepustowość i przyczyniając się do rozwoju gospodarczego. Jednakże nie możemy zaakceptować rozwiązania, które nie tylko nie przynosi realnej korzyści dla mieszkańców ale w krótkim terminie pogłębia problemy komunikacyjne naszej społeczności a także niesie ryzyko negatywnego wpływu na zdrowie mieszkańców dzielnicy Wymysław, ulicy M. Curie-Skłodowskiej oraz stanowi zagrożenie dla obiektów sportowych w rejonie ulicy 74 w związku ze zwiększonym hałasem, wstrząsami wywoływanymi ruchem ciężkich pojazdów oraz emisją spalin. Musi ono być kompromisem, który uwzględni zarówno potrzeby inwestycyjne regionu, jak i dobro lokalnych mieszkańców i nie wpłynie negatywnie na wartość nieruchomości znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi. Nie może być rozwiązaniem, które stawia aspekt środowiskowy nad aspektem społecznym.

Brak wjazdów na S11 z kluczowych ulic, takich jak ul. M. Curie-Skłodowskiej czy ul. Lisowickiej, znacznie utrudni codzienną komunikację mieszkańców, zmuszając kierowców do korzystania z dróg przebiegających przez centrum Lublińca. To z kolei doprowadzi do wzrostu natężenia ruchu, powstawania korków, zwiększonego hałasu oraz wyższej emisji spalin, co bezpośrednio wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i stan zdrowia mieszkańców, szczególnie w kontekście wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych.

Dodatkowo sama droga S11 będzie istotnym źródłem emisji spalin i hałasu, niezależnie od natężenia ruchu w centrum. Stały przepływ pojazdów, w tym ciężarowych, będzie generował znaczne ilości zanieczyszczeń i hałasu, które negatywnie wpłyną na jakość powietrza i komfort życia w obszarach przylegających do trasy. Taka sytuacja może prowadzić do długotrwałych

konsekwencji zdrowotnych dla mieszkańców, zwiększając ryzyko chorób układu oddechowego i sercowo-naczyniowego jak również ryzyko nerwic.

ARGUMENTY PRZECIWKO PRZEBIEGOWI PRZEZ MIASTO:

1. **Zwiększenie emisji CO₂ i hałasu** – Przekierowanie ruchu przez centrum miasta spowoduje zwiększenie emisji CO₂ oraz hałasu, co pogorszy jakość życia mieszkańców. Otwarcie S11 w przebiegu DK11 spowoduje znaczne pogorszenie warunków życia mieszkańców (hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane emisją spalin).
2. **Brak realnych korzyści dla mieszkańców** – Proponowany przebieg nie poprawi dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców, a jedynie stanie się korytarzem tranzytowym dla ruchu ciężarowego. Komunikacja miejska zostanie znacznie utrudniona.
3. **Budowa trasy S11 śladem DK11 realnie wpłynie na młode pokolenie mieszkańców** dzielnicy Wymysławcz, Lisowic, Lubecka, poprzez odebranie dzieciom równych szans w dostępie do edukacji i form spędzania czasu wolnego, wskutek znacznego utrudnienia dostępu i dojazdu do obiektów użyteczności publicznej. Może to skutkować wykluczeniem społecznym dzieci zamieszkujących tereny za trasą S11 w kierunku zachodnim. Dotąd dojazd był płynny dzięki istnieniu obwodnicy Lublińca. Długofalowe działanie może mieć znaczny wpływ na zdrowie fizyczne i psychiczne dzieci poprzez zniechęcenie do korzystania z takich form spędzania czasu wolnego.
4. **Znaczny wpływ na dzieci z wyzwaniami rozwojowymi**, dla których tereny dzielnicy Wymysławcz stanowiły swojego rodzaju „dzielnicę spokoju”. Zwiększenie hałasu w środowisku życia może w znacznym stopniu utrudnić codzienne funkcjonowanie dzieci w spektrum autyzmu zamieszkujących rejon Wymysławcza.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. **Przeprowadzenie szczegółowych konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców dzielnicy Wymysławcz oraz innych zainteresowanych stron, by zebrać opinie dotyczące rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych.
2. **Dokonanie wnikliwej analizy oddziaływania proponowanego przebiegu drogi S11** na funkcjonowanie miasta, ze szczególnym uwzględnieniem aspektu spójności społecznej, wpływu na zdrowie oraz dostępu do centrum.

3. **Rozważenie alternatywnych tras**, które pozwoliłyby na poprawę regionalnej komunikacji, jednocześnie nie dzieląc miasta. Może to obejmować przesunięcie trasy poza obszar o szczególnej wrażliwości społecznej lub zastosowanie rozwiązań inżynierskich (np. przepustów czy dodatkowych połączeń drogowych), które zminimalizują negatywny wpływ na dzielnicę Wymysławcz.
4. **Współpracę z ekspertami urbanistycznymi i inżynierskimi** w celu wypracowania rozwiązania korzystnego dla wszystkich stron – zarówno inwestora, jak i mieszkańców na etapie projektowania i realizacji budowy S11.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, apelujemy do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Katowice oraz do posłów na Sejm RP związanych z Ziemią Lubliniecką: Przemysława Witka, Andrzeja Gawrona oraz Henryka Kiepury a także Starosty Lublinieckiego i Burmistrza Miasta Lublińca o ponowne rozpatrzenie planów przebiegu drogi S11 i wyrażenie jasnego sprzeciwu wobec koncepcji przedstawionej w Komunikacie RDOŚ w Katowicach z dnia 23 stycznia 2025 r. Nasza petycja nie wyklucza korzyści płynących z modernizacji infrastruktury – wręcz przeciwnie, dążymy do znalezienia rozwiązania, które umożliwi rozwój komunikacji regionalnej, jednocześnie zachowując integralność społeczną oraz komfort życia mieszkańców Lublińca, a zwłaszcza dzielnicy Wymysławcz.

Wierzimy, że tylko poprzez otwarty dialog, rzetelną analizę oraz współpracę między władzami a mieszkańcami możliwe jest znalezienie rozwiązań, które jednocześnie umożliwią rozwój regionu i zapewnią komfort codziennego życia dla wszystkich obywateli.

W imieniu podpisanych
pod petycją:

Otrzymują:

1. adresat;
2. a/a

Do wiadomości:

1. Paulina Henning-Kłoska – Minister Klimatu i Środowiska;
2. Mirosława Mierczyk-Sawicka - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
3. Marcin Wiącek – Rzecznik Praw Obywatelskich
4. Monika Horna-Cieślak – Rzecznik Praw Dziecka
5. Przemysław Witek – poseł na Sejm RP;
6. Andrzej Gawron – poseł na Sejm RP;
7. Henryk Kiepus – poseł na Sejm RP;
8. Edward Maniura – Burmistrz Miasta Lublińca;
9. Joachim Smyła – Starosta Lubliniecki

W załączeniu:

Lista osób popierających petycję.

Popieram petycję mieszkańców Lublińca w sprawie zmiany planowanego przebiegu drogi S11.

Wyrażam swój sprzeciw, aby droga S11 przebiegała śladem DK11 na odcinku stanowiącym obwodnicę Lublińca.