

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

Konserwacja i naprawa bieżąca urządzeń dźwigowych (platformy osobowe,) przy kładce dla pieszych nad drogą krajową nr 94 Zgorzelec - Korczowa, w km 549+071 w m. Dębica

II. Zakres zamówienia

Zamawiający powierza dwa urządzenia dźwigowe (platformy osobowe) z dniem podpisania umowy, a Wykonawca zobowiązuje się do konserwacji i napraw w ciągu czterech lat dźwigów zainstalowanych przy kładce dla pieszych nad drogą krajową nr 94 w km 549+071 w miejscowości Dębica, nr rejestracyjny D8NEG430 i D8NEG431, udźwig 385kg, nr UDT: N3025000410 i N3025000411.

Zamówienie obejmuje następujące usługi:

1. Konserwację i przeglądy techniczne (kontrola jazdy i funkcji, zespołu napędowego, urządzeń w maszynowni oraz niezbędną regulację urządzeń) urządzeń dźwigowych. Wykonawca zobowiązuje się do konserwacji dźwigów w zakresie ustalonym w dokumentacji techniczno-ruchowej i instrukcji konserwacji dźwigów oraz zgodnie z stosownymi przepisami UDT o budowie i eksploatacji dźwigów. Obsługę konserwacyjną powinny wykonywać osoby z odpowiednimi uprawnieniami. W ramach usługi Wykonawca powinien uwzględnić również materiały eksploatacyjne np.:
 - a) śruby, blachowkręty, podkładki, nakrętki, kleje, czyściwo, środki myjące, oleje (przekładniowe), smary stałe, żarówki, oprawy żarówkowe i bezpieczniki oraz inne drobne pomocnicze materiały eksploatacyjne.
 - b) dostarczenie i wymiana środków smarujących.

Wykonawca będzie wykonywał usługę raz w miesiącu (w formularzu ofertowym przyjęto do wyceny 48 miesięcy). Ponadto zobowiązany będzie do prowadzenia zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem dziennika konserwacji urządzeń oraz sporządzania protokołów z wykonania przeglądów i protokołów zaleceń, które będą potwierdzane przez przedstawiciela Zamawiającego.

Odbiór każdego pobytu konserwacyjnego i przeglądu technicznego dokonywał będzie Kierownik Służby Liniowej (przedstawiciel Zamawiającego – Rejon GDDKiA w Rzeszowie).

2. Uczestnictwo w okresowych badaniach UDT (w tym monitorowanie przeglądów UDT) oraz w niezbędnych pomiarach.

Pobyt (uczestnictwo) w badaniach UDT oraz w innych niezbędnych pomiarach podlegać będzie potwierdzeniom przez przedstawiciela Zamawiającego np. Kierownika Służby Liniowej. W formularzu ofertowym przyjęto prognozowaną ilość usług (cztery usługi). W przypadku większej liczby usług Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za ich rzeczywistą ilość.

3. Wykonanie pomiarów elektrycznych i rezystancji skuteczności ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z wymaganiami UDT.

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania raz w roku pomiarów elektrycznych i rezystancji skuteczności ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z wymaganiami UDT. W okresie trwania umowy Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania czterech pomiarów elektrycznych i rezystancji skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

4. Całodobowe pogotowie dźwigowe wraz z uwalnianiem pasażerów uwięzionych w kabinie dźwigów.

Wykonawca zapewni pogotowie dźwigowe wraz z uwalnianiem pasażerów uwięzionych w kabinie dźwigów. Ponadto Wykonawca zapewni telefoniczne połączenie z systemem

alarmowym (przycisk alarmowy) kabin dźwigów oraz zobowiązany będzie do przyjazdu na obiekt w maksymalnym czasie do 2 godzin od daty telefonicznego powiadomienia (sygnał alarmowy) o uwięzieniu pasażerów w kabinie i niezwłocznego podjęcia czynności związanych z uwolnieniem osób. Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania potwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego np. Kierownika Służby Liniowej swojego pobytu (świadczona usługa).

Wykonawca usługi do wyceny powinien przyjąć ryczałt miesięczny.

5. Konserwacja systemu monitoringu (obsługa, dostęp i utrzymanie czystości).

Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania odpowiedniej sprawności technicznej zainstalowanego systemu monitoringu. W okresie trwania umowy Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie do zarchiwizowania na zewnętrznym nośniku danych oraz do przekazywania zapisu monitoringu obejmującego wskazany okres czasu. Przekazanie zapisu monitoringu w maksymalnym czasie do 5 dni od dnia wydania polecenia zgrania przez Zamawiającego.

6. Kompleksowe czyszczenie urządzeń i ewentualne usuwanie graffiti.

6.1 Zakres usługi

Wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia urządzeń dźwigowych – 2 szt. w zakresie:

- podszybie /wewnątrz i zewnątrz szybu dźwigów/ i dach kabiny – co najmniej 3 razy w roku (prognozowana ilość),
- maszynownia (podstawowe elementy dźwigu) i elementy trudno dostępne – oczyszczenie napędów drzwi szybowych, nadproży, części progów niedostępnych z poziomu przystanku – od strony szybu, oczyszczenie elementów układu jezdnego w szybie, czyszczenie urządzeń monitoringu – co najmniej raz w miesiącu (prognozowana ilość),
- usuwanie graffiti – w razie potrzeby (przyjęto prognozowaną ilość 20,0 m²)

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z materiałów własnych. Stosowane środki chemiczne nie mogą powodować zmiany struktury i właściwości fizyko-mechanicznych materiałów z których zostały wykonane elementy urządzeń, a sprzęt i narzędzia nie mogą w żaden sposób powodować niszczenia powierzchni elementów urządzeń. Wszystkie środki użyte do czyszczenia powinny posiadać atest PZH i powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania.

Wykonawca ponadto będzie zobowiązany do utylizacji – odebranie odpadów eksploatacyjnych typu żarówki, świetlówki, smary, oleje oraz elementy pozostałe po naprawach (na życzenie Zamawiającego).

6.2 Obowiązki i odbiór

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania prac z należytą starannością i dokładnością.

Ocenę prawidłowości wykonanych prac objętych zakresem usługi dokona Kierownik Służby Liniowej (Przedstawiciel Zamawiającego). Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania wszelkich poprawek na żądanie przedstawiciela Zamawiającego, o ile konieczność ich dokonania wyniknie z niewłaściwego wykonania usługi.

Decyzję o poprawkach i dodatkowym świadczeniu usługi utrzymania czystości będzie podejmował Kierownik Służby Liniowej (Przedstawiciel Zamawiającego).

7. Naprawa lub wymiana elementów dźwigów (platform osobowych i monitoringu), zużytych lub uszkodzonych w wyniku ewentualnej dewastacji.

7.1 Zakres usługi

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania naprawy zużytych lub uszkodzonych w wyniku ewentualnej dewastacji elementów szybu dźwigowego wykazanych

w Formularzu Cenowym. W przypadku robót nieprzewidzianych, jeżeli opis nie odpowiada pozycji w Formularzu Cenowym Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego kalkulację ceny jednostkowej, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego Wykonawca wykona naprawę. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z materiałów własnych. Użyte materiały do naprawy powinny być o podobnej lub lepszej jakości od dotychczasowych. Wykonawca przystąpi do wymiany zużytych elementów i usuwania skutków dewastacji natychmiast po ich stwierdzeniu tj. w dniu ich stwierdzenia.

Wykonawca ponadto będzie zobowiązany do utylizacji – odebranie odpadów eksploatacyjnych oraz elementów pozostałych po naprawach (na życzenie Zamawiającego).

7.2 Obowiązki i odbiór

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania prac z należytą starannością i dokładnością.

Ocenę prawidłowości wykonanych prac objętych zakresem usługi dokona Kierownik Służby Liniowej (Przedstawiciel Zamawiającego). Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania wszelkich poprawek na żądanie przedstawiciela Zamawiającego, o ile konieczność ich dokonania wyniknie z niewłaściwego wykonania usługi.

Decyzję o poprawkach i dodatkowym świadczeniu usługi naprawy elementów będzie podejmował Kierownik Służby Liniowej (Przedstawiciel Zamawiającego).

III. Personel Wykonawcy

Zamawiający wymaga aby zadanie wykonywane było przez zespół wykwalifikowanych pracowników, który powinien liczyć co najmniej 2 osoby. Osoby wykonujące usługę winny mieć kwalifikacje uprawniające do konserwacji i obsługi urządzeń technicznych. Kwalifikacyjne osób mają potwierdzać umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych.

IV. Termin realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie 28 miesięcy od daty podpisania umowy.

V. Warunki płatności

Wynagrodzenie Wykonawcy, rozliczane będzie nie częściej niż 1 raz w miesiącu na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na kwotę ustaloną w dołączonym do faktury zestawieniu wartości wykonanych usług sporządzonym przez Wykonawcę i potwierdzonym przez Zamawiającego.

Rzeczywiste wynagrodzenie Wykonawcy za świadczenie usługi, stanowić będzie wynik iloczynu wykonywanych usług i cen jednostkowych podanych w formularzu cenowym. W przypadku robót nieprzewidzianych, jeżeli opis nie odpowiada pozycji w Formularzu Cenowym Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego kalkulację ceny jednostkowej tych robót z uwzględnieniem cen materiałów, pracy sprzętu i transportu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie SEKOCENBUD w miesiącu w którym kalkulacja jest sporządzona oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, według innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie nastąpi w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

VI. Inne dane

Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie: Cena – 100%

Niniejsze zamówienie jest zamówieniem o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Opracował:

Rzeszów, dnia 31.12.2022r.

Oddziałowy Inspektor Mostowy

mgr inż. Tomasz Mroczek
upr. bud. PDK/0125/PWOM/06

Zatwierdził:

Naczelnik
Wydziału Mostów
mgr inż. Marek Sowa

Załączniki:

1. Dane techniczne platform

OTIS

OTIS Spółka z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Postępu 14
tel.: 0 22 60 79 500, fax: 0 22 60 79 564
NIP 521-052-30-95 www.otis.com
Koszty zakupu: 10 000 000 PLN
KRS 0000151618 wyd. przez Sąd Rejonowy dla m. St. Warszawy 14 Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kraków 0 22 513 18 13, Chorzów 0 22 240 54 39
Wrocław 0 71 341 94 33, Gdańsk 0 58 343 20 12
Szczecin 0 91 422 14 51, Poznań 0 61 850 96 13



ISO 9001, 14001, 18001

DANE TECHNICZNE PLATFORMY WIND

URZĄDZENIE D1
NUMER OTIS D8NE587M/01

Typ dźwigu / model: platforma OTIS Homelift

Zastosowanie	przewóz osób
Liczba dźwigów:	1 sztuka (SIMPLEX)
Udźwig znamionowy:	325 kg lub 3 osoby
Prędkość jazdy:	0,15 m/s
Wysokość podnoszenia:	D1 - 6400 mm; D2 - 6200 mm
Ilość przystanków:	2
Numeracja przystanków:	drzwi front D1; 0 = 0,000mm ; 1 = 6400mm - drzwi front D2; 0 = 0,000mm ; 1 = 6200mm - drzwi front
Przystanek główny:	0
Ilość drzwi szybowych:	2
Ilość drzwi kabinowych	Brak (kabina z jednym dojściem)
Sterowanie:	przyciskowo-przestawne
Napęd:	hydrauliczny
Wymiary kabiny:	szerokość: 1100 mm głębokość: 1400 mm wysokość: 2025 mm
Drzwi kabinowe:	- brak,-
System ochrony wejścia:	- kurtyna podczerwieni,-
Drzwi szybowe:	- drzwi stalowe otwierane ręcznie przeszklone , wychylnie jednoskrzydłowe, stal nierdzewna szczotkowana,-

Odporność ogniowa:	- brak,-
Wymiary drzwi:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
Wymiary szybu:	Wg wytycznych OTIS - dla jednej platformy szerokość (HW): 1542 mm głębokość (HD): 1675 mm podszybie (S): 130 mm nadszybie (K): 2500 mm
Szyb:	konstrukcja stalowa - wykonuje Zamawiający,
Położenie maszynowni:	dolne boczne
Przyłącze sieciowe:	400/230 V, 50 Hz
Temperatura pracy:	+ 5 ; + 40 °C
Inne:	brak pomieszczeń przechodnich pod dźwigiem
Wypożazenie kabiny:	wystrój kabiny: ściany kabiny: - stal nierdzewna, lewa i prawa ściana przeszklona- panel sterowniczy: - stal nierdzewna,- oświetlenie kabiny: - punktowe wkomponowane w sufit,- przyciski dyspozycji: - w kabinie okrągłe, oznaczone dla osób niewidomych pismem Braille'a,- sufit: - płaski, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej,- podłoga: - wykładzina gumowa w kolorze czarnym,- poręcze - usytuowana na bocznej ścianie kabiny, ze stali nierdzewnej szczotkowanej,- wentylacja kabiny : - grawitacyjna,- kasety wezwań typ Gamma: - na wszystkich przystankach montowane z boku drzwi szybowych,- modem telefoniczny: - połączenie kabiny ze służbami ratowniczymi - wymagane jest doprowadzenie linii telefonicznej do nadszybia dźwigu przez Zamawiającego,-

funkcja pożarowa EFO:

- po otrzymaniu sygnału z centrali P.Poż. kabina zjeżdża na przystanek ewakuacyjny otwiera drzwi i zostaje zablokowana, przy stałym zasilaniu z budynku,-

system EAR:

- urządzenie do awaryjnej jazdy platformy dźwigu na przystanek w wypadku zaniku napięcia zasilającego wraz z otwarciem drzwi,-

Przygotowanie do instalacji kamery w Video

Kamera po stronie zamawiającego

Inne istotne dane handlowe

Gwarancja

60 miesięcy licząc od dnia Oceny Zgodności przez UDT, jednak nie dłużej niż 66 miesięcy po przekroczeniu granicy przez towar.

Gwarancja nie obejmuje wymiany części, które zostały uszkodzone przez niewłaściwą obsługę, lub interwencję nieupoważnionych osób.

Termin dostawy

Około 9 tygodni roboczych po uzgodnieniu szczegółów technicznych i po podpisaniu umowy

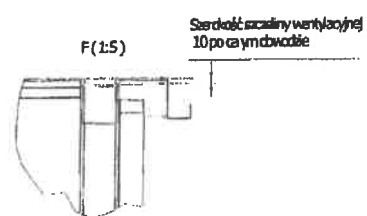
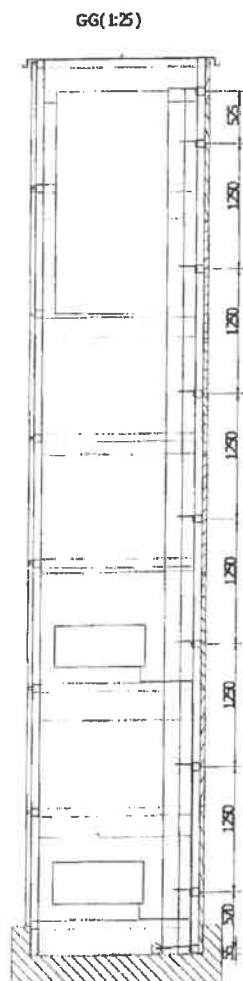
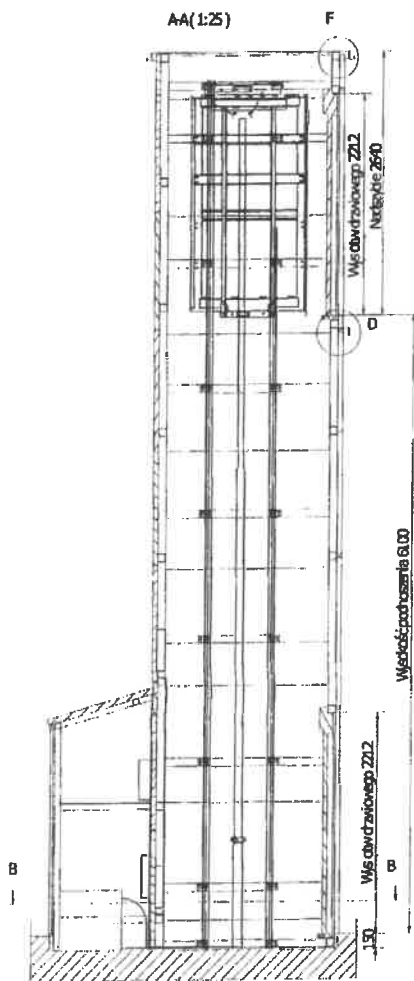
Serwis i Konserwacja

Firma OTIS posiada certyfikaty ISO 9001, 14001, 18001 w zakresie montażu, modernizacji, napraw i serwisu urządzeń dźwigowych, który wyrycza kierunki w branży dźwigowej w zakresie jakości i bezpieczeństwa.

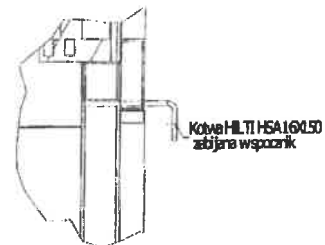
Wykonanie /normy/

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami "Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego" /CEN/ na podstawie PN/EN.

WINDA NR 2

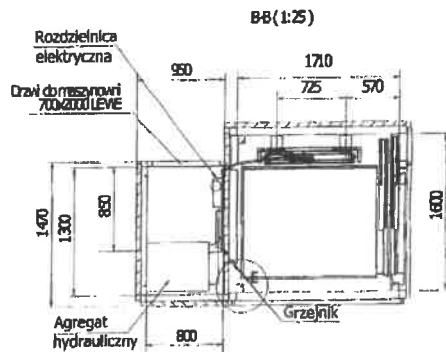
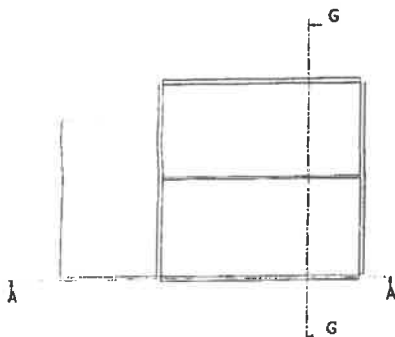
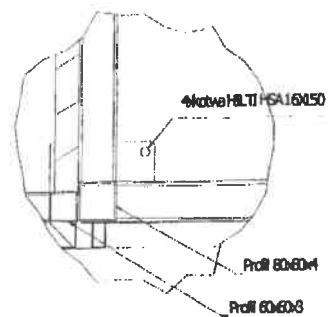


Szczegółowe zbudowanie konstrukcji obrotowego spocznika (1:5)



Kotwa HILTI HSA 16/150
zabijana w spocznik

Szczegół zakotwienia konstrukcji sztytu
do płyty fundamentowej (1:5)



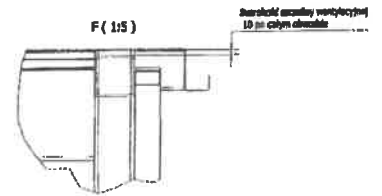
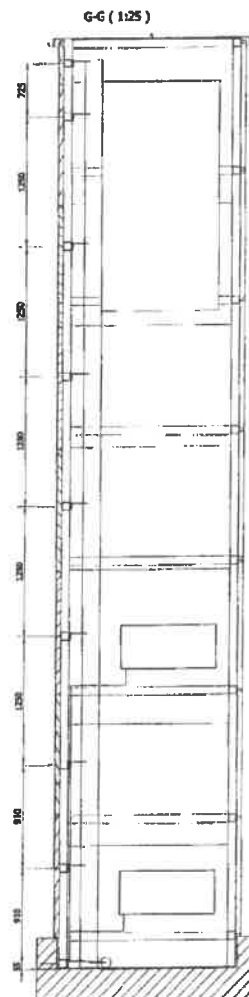
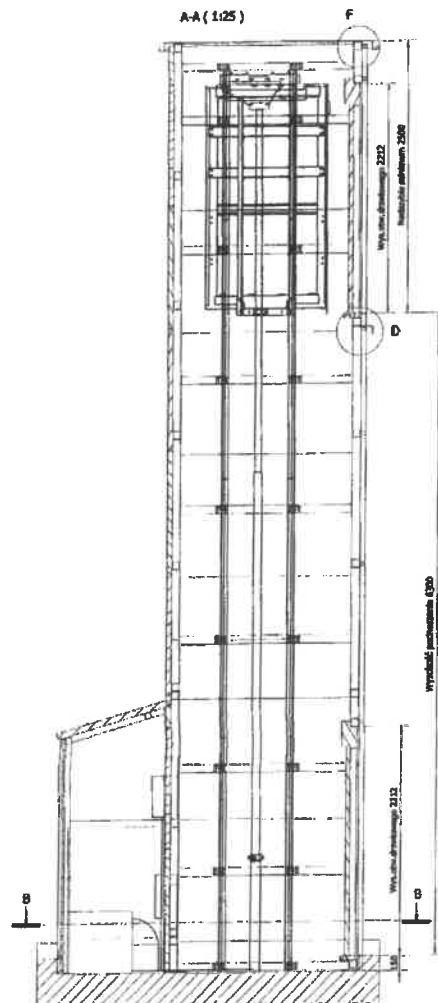
—— Przewody energetyczne

Przewód hydrauliczny

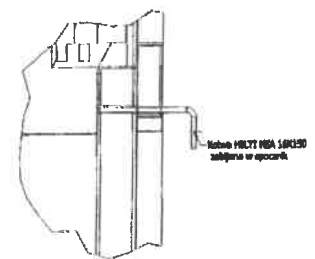
Mota-Engil Central Europe S.A.
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Mofa - Engil		Winda podpora nr P2	
Central Europe			

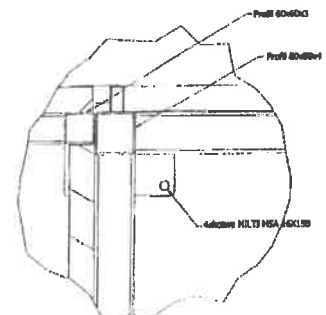
WINDA NR 1



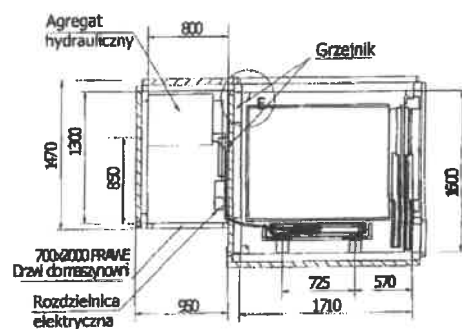
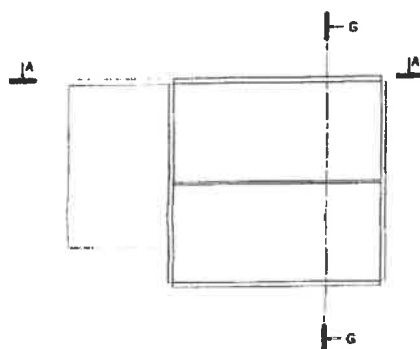
Szczegóły zakończenia konstrukcji do górnego spocznika D (1:5)



Szczegóły zakończenia konstrukcji szyny do płyty fundamentowej E (1:5)



B-B (1:25)



- Przewody energetyczne
- Przewód hydrauliczny

Mota-Engel Central Europe S.A.
ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

