

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]															
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h		
1.	Wrocław	02002	30	L	0,1	0,3	4,3	29,2	40,4	18,3	5,1	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		
				C	0,3	1,0	5,4	31,8	42,2	15,5	3,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,1	0,4	4,3	29,3	40,5	18,1	5,0	1,5	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		02012	S3a	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	3,1	8,6	13,8	21,5	22,7	15,1	9,6	5,0	0,0	
				C	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	5,5	52,5	38,5	1,9	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	
		02013	5	L	0,4	0,7	1,7	6,0	17,8	30,0	25,5	11,6	4,1	1,5	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	
				C	0,4	1,2	2,7	5,7	18,5	37,5	26,2	6,5	0,9	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		02015	S3a	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	3,3	9,0	14,3	22,3	22,9	14,9	8,7	4,0	0,0	
				C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,7	53,8	40,9	1,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	
		02072	94d	L	0,3	0,3	0,6	4,0	18,7	34,6	25,6	11,0	3,2	1,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	
				C	0,6	0,4	1,1	9,2	39,6	37,5	10,6	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		02114	35	L	4,1	13,6	46,2	29,5	5,7	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				C	3,3	10,0	47,8	33,6	4,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2.	Bydgoszcz	04001	25	L	0,3	0,7	7,9	20,4	24,0	23,4	14,0	6,0	2,3	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0
						C	0,5	1,1	4,1	12,8	23,6	34,0	18,8	3,6	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
						O	0,4	0,8	7,0	18,5	23,9	26,0	15,2	5,4	1,9	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0
				04003	91e	L	0,0	0,1	0,4	4,1	17,6	33,9	26,0	11,7	4,0	1,6	0,4	0,2	0,0	0,0
						C	0,0	0,1	1,0	10,1	25,5	35,2	21,9	4,7	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
04006	80			L	0,1	0,2	1,1	2,8	9,9	26,6	30,6	17,3	6,8	2,7	1,1	0,4	0,2	0,1		
				C	0,1	0,7	1,6	3,2	11,5	31,7	31,7	13,5	3,7	1,4	0,6	0,2	0,1	0,1		
04008	15			L	0,2	0,4	1,0	4,0	18,3	33,9	25,3	10,6	3,9	1,5	0,6	0,2	0,1	0,1		
				C	0,3	0,6	1,3	4,8	21,0	40,4	25,5	4,2	1,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1		
04011	10			L	0,0	0,1	0,2	0,7	3,3	14,7	30,0	24,9	14,1	6,7	3,1	1,3	0,5	0,5		
				C	0,1	0,3	0,3	0,6	3,6	22,5	57,5	12,1	2,0	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0		
04012	A1			L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,6	4,9	9,7	16,7	19,7	20,2	13,2	12,5		
				C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,4	59,9	12,9	6,6	6,0	4,9	3,3	1,7	1,2		
04013	15			L	0,2	0,4	2,8	15,7	33,9	29,4	12,0	3,9	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0		
				C	0,4	1,1	9,4	33,5	32,3	18,1	4,2	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2		
04017	91			L	0,0	0,0	0,1	0,5	4,3	18,8	32,6	24,3	11,4	4,8	1,8	0,7	0,3	0,3		
				C	0,1	0,1	0,3	1,2	6,7	27,3	44,7	12,9	4,3	1,5	0,5	0,2	0,0	0,1		
04018	91			L	0,0	0,1	0,1	0,5	3,2	13,7	29,6	27,1	14,7	6,6	2,7	1,1	0,4	0,4		
		C	0,1	0,2	0,5	1,1	6,4	24,1	43,3	15,7	5,5	2,1	0,6	0,2	0,1	0,1				
04077	10	L	1,1	0,7	0,8	1,2	5,3	22,9	36,8	19,9	7,0	2,7	1,0	0,4	0,1	0,1				
		C	0,4	0,7	1,2	1,5	7,4	33,3	44,8	8,1	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0				
04078	15	L	0,2	0,4	1,6	9,9	30,6	33,5	15,8	5,2	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0				
		C	0,3	0,7	2,1	9,8	32,6	36,2	15,0	2,3	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0				
04119	91	L	0,1	0,2	0,5	1,4	6,7	26,4	37,4	18,2	6,1	2,0	0,6	0,2	0,1	0,0				
		C	0,1	0,5	0,6	1,2	6,8	33,0	46,5	8,8	1,8	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1				
				O	0,1	0,3	0,6	1,3	6,8	28,2	39,8	15,7	5,0	1,6	0,5	0,2	0,1			

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]													
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h
3.	Lublin	06011	74	L	1,0	1,0	2,6	11,2	29,7	30,9	15,2	5,4	1,9	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0
				C	2,4	2,4	4,9	15,0	32,4	27,5	10,8	2,9	0,9	0,4	0,2	0,0	0,0	0,1
				O	1,3	1,3	3,0	11,9	30,2	30,3	14,4	4,9	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0
		06013	82	L	0,3	0,4	0,7	2,9	17,8	38,4	24,8	9,4	3,3	1,2	0,5	0,2	0,1	0,1
				C	0,4	0,5	0,7	3,3	21,9	45,3	22,2	4,4	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	
				O	0,3	0,4	0,7	2,9	18,3	39,3	24,5	8,7	3,0	1,1	0,4	0,2	0,1	0,1
		06014	2	L	0,2	0,2	0,7	4,3	27,6	41,4	18,1	5,2	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0
				C	0,2	0,3	0,8	4,9	29,0	44,0	18,1	2,1	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	
				O	0,2	0,2	0,7	4,4	28,0	42,1	18,1	4,3	1,3	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
		06034	12	L	0,1	0,1	0,2	0,9	6,5	25,2	34,2	18,3	8,2	3,7	1,5	0,6	0,3	0,2
				C	0,1	0,2	0,3	1,0	7,6	34,9	44,7	7,7	2,2	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0
				O	0,1	0,1	0,3	1,0	6,8	28,0	37,2	15,3	6,5	2,8	1,2	0,5	0,2	0,1
		06060	17	L	0,4	0,4	0,9	5,7	27,8	37,8	18,4	5,9	1,8	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0
				C	0,5	0,5	1,3	6,3	27,2	38,5	19,8	4,6	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	
				O	0,4	0,4	1,0	5,8	27,6	37,9	18,7	5,6	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0
		06062	S19c	L	0,0	0,0	0,0	0,2	1,2	8,1	24,5	20,6	17,8	13,0	7,5	3,8	1,7	1,5
				C	0,0	0,1	0,1	0,3	1,7	13,9	63,0	14,1	3,7	1,9	0,8	0,3	0,1	0,1
				O	0,0	0,0	0,1	0,2	1,4	10,6	41,1	17,8	11,7	8,2	4,6	2,3	1,0	0,9
		06063	12h	L	0,2	0,3	1,0	5,0	24,0	38,2	21,3	6,7	2,2	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0
				C	0,4	0,6	1,3	4,7	21,9	41,2	25,9	2,9	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	
				O	0,3	0,4	1,1	4,9	23,3	39,2	22,9	5,4	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0
		06064	17	L	0,1	0,1	0,3	1,2	7,3	27,7	36,2	17,9	6,0	2,1	0,7	0,3	0,1	0,1
				C	0,1	0,1	0,4	1,3	9,4	36,1	39,1	9,9	2,4	0,7	0,2	0,1	0,0	0,1
				O	0,1	0,1	0,3	1,2	7,8	29,7	36,9	16,0	5,1	1,8	0,6	0,2	0,1	0,1
		06090	74f	L	0,0	0,0	0,2	0,8	4,0	13,7	25,5	25,7	16,6	8,2	3,3	1,3	0,5	0,3
				C	0,1	0,1	0,3	1,3	7,1	25,3	40,0	16,0	6,4	2,5	0,7	0,2	0,1	0,1
				O	0,0	0,1	0,2	0,9	4,8	16,6	29,1	23,3	14,0	6,7	2,7	1,0	0,4	0,2
06502	12	L	0,1	0,1	0,5	3,3	21,0	38,0	24,9	8,3	2,5	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0		
		C	0,1	0,1	0,8	4,8	28,4	43,1	20,2	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	0,1	0,1	0,6	3,6	22,6	39,1	23,9	7,0	2,0	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0		
06503	17	L	0,1	0,4	6,8	27,2	20,5	18,8	15,7	6,4	2,4	1,0	0,4	0,1	0,1	0,0		
		C	0,4	0,6	6,8	26,8	21,1	24,0	18,3	1,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	0,2	0,5	6,8	27,2	20,5	19,5	16,0	5,8	2,1	0,9	0,3	0,1	0,0	0,0		
06505	74	L	0,8	1,7	3,8	11,7	24,3	24,8	18,8	8,5	3,4	1,4	0,5	0,2	0,1	0,0		
		C	0,8	1,8	4,9	22,9	26,5	19,9	21,8	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	0,8	1,7	4,1	15,1	25,0	23,3	19,7	6,3	2,4	1,0	0,4	0,1	0,0	0,0		
4.	Zielona Góra	08001	S3a	L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	2,1	5,2	12,4	21,5	26,1	17,7	9,3	5,0
				C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	3,5	67,6	17,8	5,1	3,1	1,8	0,7	0,1	0,0
				O	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	15,1	7,7	10,9	17,9	21,3	14,3	7,5	4,0
		08088	S3a	L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,1	5,2	12,0	20,5	26,0	18,5	9,8	5,4
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	4,7	67,2	17,9	4,9	2,4	1,4	0,5	0,1	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,2	15,2	7,7	10,5	16,9	21,1	14,9	7,8	4,3
		08502	A2	L	0,2	0,1	0,1	0,2	0,7	2,7	7,0	11,5	12,3	25,0	8,5	15,4	11,5	4,7
				C	0,5	0,2	0,2	0,4	1,8	8,3	59,7	26,0	1,5	0,8	0,2	0,2	0,1	0,0
				O	0,3	0,1	0,2	0,3	1,2	5,1	29,7	17,7	7,6	14,6	5,0	8,9	6,6	2,7
		08900	92b	L	0,3	1,1	9,3	36,2	36,7	12,4	3,0	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	0,3	1,1	10,9	44,2	33,5	8,5	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,3	1,1	9,9	39,2	35,5	10,9	2,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		08902	32	L	0,0	0,1	0,3	0,7	3,9	17,8	32,6	23,9	12,1	5,0	2,3	0,8	0,3	0,1
				C	0,0	0,1	0,4	0,9	8,7	40,1	42,9	5,4	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	
				O	0,0	0,1	0,3	0,7	4,6	21,2	34,2	21,1	10,4	4,3	1,9	0,7	0,3	0,1

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]														
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h	
5.	Kraków	12002	A4	L	1,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	3,6	6,6	12,6	18,0	22,3	18,9	10,7	5,3	
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	4,0	65,8	15,5	7,1	3,8	2,4	0,9	0,1	0,0	
				O	1,1	0,0	0,0	0,1	0,1	1,1	14,1	8,1	11,7	15,6	18,9	15,9	8,9	4,4	
		12006	7	L	8,0	6,3	15,9	28,4	23,2	12,2	4,4	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	8,1	12,7	23,3	29,6	16,8	7,0	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	8,0	6,8	16,6	28,5	22,6	11,7	4,2	1,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		12007	44	L	2,2	2,3	12,3	43,8	31,6	6,4	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	1,6	3,1	17,7	50,0	23,3	3,6	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	2,1	2,4	12,9	44,5	30,6	6,0	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		12011	94g	L	0,4	0,1	0,6	4,6	23,4	34,3	21,5	8,9	3,7	1,5	0,7	0,3	0,1	0,1	
				C	0,1	0,3	1,0	4,5	25,6	40,5	24,6	3,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,4	0,1	0,6	4,6	23,7	35,2	22,0	8,0	3,2	1,3	0,6	0,2	0,1	0,1	
		12013	52	L	2,6	3,7	30,2	47,2	13,6	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	1,0	4,6	32,6	47,8	11,9	1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	2,4	3,8	30,5	47,3	13,4	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		12014	A4	L	17,4	0,8	1,8	4,6	7,2	10,2	13,0	13,2	14,4	9,6	5,1	1,9	0,6	0,2	
				C	1,0	1,3	3,3	9,3	11,7	24,4	36,1	7,5	3,4	1,4	0,5	0,1	0,0	0,0	
				O	14,9	0,9	2,0	5,3	7,9	12,3	16,5	12,3	12,7	8,3	4,4	1,7	0,5	0,2	
		12016	73	L	0,7	1,6	16,5	40,8	28,1	9,0	2,4	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	0,3	1,3	11,5	37,3	33,8	12,5	3,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,6	1,5	15,4	40,0	29,5	9,8	2,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		12017	S52c	L	6,0	0,2	0,2	0,2	0,8	4,3	12,9	17,2	18,7	16,7	13,0	6,2	2,5	1,0	
				C	0,3	0,3	0,3	0,7	3,6	17,2	43,2	22,6	7,0	2,7	1,4	0,5	0,0	0,0	
				O	5,3	0,2	0,2	0,3	1,1	5,7	16,3	17,8	17,4	15,2	11,8	5,6	2,2	0,9	
12018	S7c	L	0,6	0,1	0,1	0,2	0,7	3,6	11,2	17,7	21,0	18,3	14,1	7,3	3,4	1,6			
		C	0,4	0,2	0,2	0,5	2,5	14,5	44,6	26,5	6,3	2,8	1,2	0,4	0,0	0,0			
		O	0,6	0,1	0,1	0,2	0,9	5,0	15,5	18,8	19,2	16,4	12,5	6,4	2,9	1,4			
12058	75	L	2,1	1,7	13,7	43,4	28,8	8,0	1,7	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		C	0,6	1,5	11,9	43,6	31,6	8,7	1,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	1,9	1,7	13,5	43,5	29,1	8,1	1,7	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
12059	94	L	0,1	0,2	1,1	8,7	35,7	35,0	13,7	3,8	1,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0			
		C	0,1	0,2	1,2	10,1	38,4	35,8	13,1	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	0,1	0,2	1,1	8,9	36,1	35,2	13,6	3,4	0,9	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0			
12503	79	L	0,9	0,5	5,6	41,6	40,5	8,7	1,6	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		C	0,3	0,7	8,1	43,5	38,7	7,3	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		O	0,9	0,6	5,8	41,7	40,4	8,6	1,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6.	Opole	16004	A4	L	0,9	0,6	0,4	0,4	0,3	1,7	5,9	9,6	15,8	22,7	20,2	12,8	7,1	1,7	
				C	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	21,0	70,4	4,4	1,6	0,9	0,4	0,2	0,1	0,0	
				O	0,7	0,4	0,3	0,3	0,4	7,3	24,6	8,1	11,7	16,4	14,5	9,2	5,1	1,2	
		16007	45	L	3,8	1,1	2,9	17,1	37,7	24,8	9,1	2,4	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	
				C	5,9	1,7	7,7	30,2	36,1	15,2	2,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	4,1	1,2	3,5	18,6	37,5	23,7	8,4	2,2	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	
		16010	A4	L	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	1,5	7,0	9,7	15,9	18,7	20,9	12,6	9,3	2,6	
				C	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	14,3	77,0	4,3	1,6	0,9	0,6	0,3	0,2	0,1	
				O	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3	5,2	27,3	8,1	11,8	13,6	15,0	9,0	6,7	1,9	
		16013	45	L	0,5	0,5	1,1	6,5	22,9	32,4	20,4	9,2	4,1	1,5	0,5	0,1	0,1	0,0	
				C	0,8	1,1	2,3	14,0	36,4	35,7	9,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,6	0,6	1,4	8,1	25,8	33,2	18,0	7,3	3,2	1,2	0,4	0,1	0,1	0,0	
		16065	94	L	0,3	0,2	0,5	2,0	12,4	33,3	31,0	13,4	4,7	1,5	0,4	0,1	0,1	0,0	
				C	0,2	0,7	1,6	3,2	24,9	46,2	21,7	1,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,3	0,3	0,6	2,2	14,1	34,9	29,8	11,9	4,1	1,3	0,4	0,1	0,1	0,0	
		16066	11	L	0,4	0,2	0,6	5,9	23,9	38,4	20,5	6,9	2,3	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	
				C	0,1	0,3	0,8	6,7	31,2	45,2	14,8	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,3	0,2	0,7	6,1	25,8	40,2	19,0	5,3	1,7	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	
		16067	46a	L	0,4	0,1	0,2	1,3	6,2	20,7	29,4	20,2	11,9	5,6	2,3	0,9	0,5	0,1	
				C	0,1	0,2	0,3	1,5	7,7	37,3	50,2	2,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,3	0,2	0,3	1,3	6,6	24,7	34,4	15,9	9,1	4,3	1,8	0,7	0,4	0,1	
		16068	94	L	0,2	0,3	3,5	21,8	41,4	22,5	7,6	1,9	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	
				C	0,2	0,4	3,5	29,4	48,0	15,7	2,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				O	0,2	0,3	3,5	23,0	42,4	21,5	6,9	1,7	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]													
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h
7.	Rzeszów	18003	A4	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,2	5,1	10,3	16,7	19,3	19,7	13,5	12,8
				C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	3,1	38,2	18,3	12,0	10,5	8,1	5,1	2,6	1,7
				O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	12,1	8,7	10,7	15,0	16,2	15,7	10,5	9,8
		18004	94	L	0,1	0,1	0,8	6,6	24,7	34,4	21,3	8,0	2,6	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0
				C	0,3	0,4	1,2	8,4	31,5	36,0	16,6	4,2	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,9	6,9	25,7	34,7	20,6	7,5	2,4	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0
		18005	73	L	0,2	0,3	1,7	15,0	42,6	28,2	8,4	2,4	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
				C	0,3	0,4	1,7	13,1	43,8	30,9	8,4	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
				O	0,2	0,3	1,7	14,4	43,0	29,0	8,4	2,0	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
		18012	A4	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,1	4,5	8,9	14,1	18,3	18,2	16,0	10,0	8,5
				C	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	5,7	33,8	19,6	12,4	10,8	7,9	4,7	2,3	1,5
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,3	12,1	11,7	13,7	16,4	15,5	13,1	8,0	6,7
		18013	28	L	0,4	0,4	1,4	11,7	39,4	32,6	10,5	2,7	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
				C	0,6	0,6	1,8	14,3	43,4	29,4	8,1	1,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,4	0,4	1,5	12,0	40,0	32,1	10,1	2,5	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
		18018	94	L	0,1	0,2	0,8	6,8	25,2	31,2	17,9	11,9	4,0	1,4	0,3	0,1	0,0	0,0
				C	0,5	0,3	1,1	10,5	32,7	31,1	13,5	7,5	1,9	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,8	7,0	25,8	31,2	17,6	11,6	3,9	1,4	0,3	0,1	0,0	0,0
		18019	9	L	0,1	0,2	0,8	7,1	33,9	38,1	13,7	4,1	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0
				C	0,2	0,2	0,7	6,3	33,9	41,9	13,6	2,4	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,8	6,9	33,9	38,9	13,7	3,7	1,1	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
		18069	77	L	0,1	0,1	1,3	7,3	16,6	25,8	21,5	14,5	7,9	3,2	1,2	0,4	0,1	0,1
				C	0,1	0,2	1,3	8,0	23,3	31,1	20,1	10,0	3,8	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	1,3	7,4	17,7	26,7	21,2	13,7	7,2	2,9	1,0	0,3	0,1	0,1
18070	9	L	0,1	0,3	0,8	4,5	24,1	39,8	20,3	6,6	2,2	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0		
		C	0,1	0,2	0,7	4,1	23,1	42,6	24,1	4,2	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
		O	0,1	0,3	0,8	4,4	23,8	40,6	21,3	6,0	1,8	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0		
18071	28	L	0,3	0,3	1,1	7,9	32,6	36,7	14,6	4,3	1,4	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0		
		C	0,3	0,4	1,5	10,0	35,7	35,7	12,8	2,8	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1		
		O	0,3	0,4	1,2	8,4	33,3	36,5	14,2	4,0	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0		
18501	94j	L	0,3	0,3	1,4	10,1	35,3	28,9	14,5	6,9	1,6	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0		
		C	0,4	0,5	2,7	17,1	35,8	23,6	14,3	4,9	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0		
		O	0,3	0,3	1,6	11,0	35,4	28,2	14,5	6,6	1,5	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0		
18503	9	L	0,7	0,7	3,5	12,9	25,8	21,0	12,6	8,0	9,9	2,1	2,2	0,4	0,2	0,1		
		C	0,9	0,5	1,2	7,2	29,4	29,8	12,5	5,2	8,8	2,1	2,1	0,3	0,0	0,0		
		O	0,7	0,6	2,8	11,0	27,0	23,9	12,6	7,1	9,6	2,1	2,1	0,4	0,1	0,1		
8.	Białystok	20002	8	L	0,6	0,7	1,8	6,8	25,0	40,3	18,7	4,5	1,1	0,3	0,1	0,0	0,0	
				C	0,4	1,0	2,9	7,0	25,4	43,6	17,3	1,9	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	
				O	0,5	0,8	2,4	6,9	25,2	41,9	18,0	3,2	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	
		20003	65	L	0,1	0,2	0,4	1,1	5,5	19,8	33,4	23,9	10,0	3,6	1,3	0,5	0,2	0,1
				C	0,2	0,4	0,6	1,7	8,4	29,5	40,5	13,0	3,9	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0
				O	0,2	0,2	0,4	1,2	6,0	21,6	34,7	21,9	8,8	3,2	1,1	0,4	0,1	0,1
		20008	64	L	0,6	0,7	1,0	4,0	15,1	28,9	27,3	14,4	5,4	1,8	0,5	0,2	0,0	0,0
				C	1,3	1,5	1,8	4,9	17,8	32,5	26,7	9,5	2,7	0,8	0,2	0,1	0,0	0,2
				O	0,8	0,9	1,2	4,2	15,7	29,7	27,2	13,2	4,8	1,5	0,5	0,1	0,0	0,1
		20010	S61	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	2,9	6,9	13,4	21,1	23,0	15,3	7,1	9,4
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	2,9	54,4	24,5	7,1	5,1	3,4	1,3	0,5	0,4
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,5	23,0	13,8	10,9	14,9	15,3	9,9	4,5	5,9
		20042	19	L	0,2	0,2	0,5	2,6	18,6	43,6	28,5	4,7	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
				C	0,2	0,3	0,6	3,1	28,4	48,5	16,9	1,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
				O	0,2	0,3	0,5	2,7	21,1	44,8	25,5	3,9	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
		20043	19	L	0,1	0,2	0,4	1,8	14,7	38,8	30,3	9,8	2,8	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0
				C	0,1	0,2	0,5	2,0	13,1	39,7	36,5	6,5	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,4	1,8	14,4	39,0	31,4	9,2	2,5	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0
		20503	8i	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	10,4	42,3	23,0	11,7	6,9	3,1	1,1	0,4	0,2
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	14,7	74,2	9,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	13,2	63,2	14,2	4,2	2,4	1,1	0,4	0,1	0,1
		20504	S61f	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,8	8,1	14,2	20,8	25,0	17,6	7,7	2,9	1,5
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	7,9	71,8	18,2	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	5,3	44,6	16,5	9,3	10,9	7,6	3,3	1,3	0,6

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]															
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h		
9.	Gdańsk	22002	20	L	0,2	1,4	13,5	36,9	39,2	7,3	1,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				C	0,1	1,0	8,6	29,9	46,0	13,5	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				O	0,2	1,3	13,1	36,3	39,8	7,9	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		22003	55	L	1,1	2,3	10,8	31,2	30,7	15,4	5,8	1,8	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		
				C	0,8	1,4	5,1	22,0	33,6	25,2	10,9	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
				O	1,0	2,1	10,0	30,0	31,1	16,7	6,5	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		
		22004	21	L	0,8	2,2	23,4	36,1	24,0	9,4	2,9	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
				C	0,7	2,2	18,6	43,6	26,0	7,0	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				O	0,8	2,2	22,8	37,1	24,2	9,1	2,7	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
		22005	91	L	0,0	0,1	0,2	0,8	6,9	25,2	33,0	18,9	8,5	3,6	1,8	0,7	0,3	0,1		
				C	0,1	0,3	0,4	1,4	11,5	38,6	38,7	7,0	1,7	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0		
				O	0,1	0,1	0,2	0,8	7,4	26,6	33,6	17,7	7,8	3,3	1,6	0,6	0,2	0,1		
		22029	20	L	7,2	2,8	12,9	34,7	30,1	9,5	2,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				C	6,1	3,7	19,9	43,9	21,4	3,8	0,7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
				O	7,1	2,8	13,4	35,4	29,5	9,1	1,9	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11.	Kielce	26004	79	L	0,4	0,5	0,6	1,1	4,8	17,2	28,9	22,1	12,8	6,6	3,0	1,2	0,5	0,4		
				C	0,3	0,3	0,6	1,1	5,7	27,1	51,3	9,2	2,6	1,1	0,4	0,1	0,0	0,1		
				O	0,4	0,4	0,6	1,1	5,1	20,9	37,2	17,4	9,0	4,5	2,0	0,8	0,3	0,3		
		26005	74	L	0,1	0,1	0,2	1,5	9,6	28,1	31,0	17,0	7,5	3,1	1,2	0,4	0,1	0,1		
				C	0,1	0,1	0,3	1,9	12,2	37,0	38,7	6,9	1,8	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1		
				O	0,1	0,1	0,2	1,6	10,4	30,8	33,4	13,9	5,7	2,3	0,9	0,3	0,1	0,1		
		26009	S7l	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,8	5,9	11,3	17,0	21,4	19,5	12,5	5,9	4,3		
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	1,2	9,7	43,4	19,8	10,0	7,3	4,7	2,3	0,9	0,6		
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	3,8	15,5	13,5	15,2	17,8	15,7	9,8	4,6	3,3		
		26055	73	L	0,1	0,2	0,7	6,4	27,2	37,4	19,0	5,9	2,0	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0		
				C	0,1	0,3	1,0	5,7	24,3	39,8	24,6	3,3	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		
				O	0,1	0,2	0,8	6,2	26,5	38,0	20,4	5,2	1,6	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0		
		26056	74	L	0,1	0,2	0,4	1,6	8,6	27,2	33,5	16,8	7,0	2,8	1,1	0,4	0,2	0,1		
				C	0,2	0,3	0,5	1,5	8,6	32,6	46,0	7,9	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1		
				O	0,1	0,2	0,4	1,6	8,6	29,2	38,1	13,5	5,0	2,0	0,8	0,3	0,1	0,1		
26087	S7f	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,0	5,8	9,8	15,4	20,5	20,3	13,7	6,2	5,9				
		C	0,0	0,0	0,2	0,9	2,0	9,1	42,8	19,8	8,3	6,3	4,8	2,8	1,5	1,5				
		O	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	3,6	14,5	12,1	13,7	17,2	16,6	11,1	5,1	4,8				
12.	Olsztyn	28501	S7g	L	0,1	0,0	0,0	0,3	0,9	0,8	2,4	5,9	12,3	22,1	24,3	17,3	9,1	4,4		
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	3,8	67,5	24,2	2,5	0,9	0,4	0,1	0,0	0,0		
				O	0,1	0,0	0,0	0,3	0,8	1,3	13,9	9,2	10,6	18,3	20,1	14,3	7,5	3,6		

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]													
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h
13.	Poznań	30001	S11c	L	1,6	1,2	1,0	0,6	0,8	5,5	10,6	15,1	21,2	21,3	10,7	5,5	3,1	1,6
				C	1,6	0,9	0,5	0,5	2,1	33,8	46,5	10,0	2,2	0,9	0,5	0,2	0,1	0,1
				O	1,6	1,2	0,9	0,6	1,1	11,0	17,5	14,1	17,6	17,4	8,7	4,5	2,6	1,3
		30004	A2	L	0,7	0,2	0,2	0,2	0,4	2,0	7,4	8,0	13,9	23,9	13,8	13,2	10,0	6,2
				C	0,3	0,1	0,2	0,4	1,5	14,9	63,0	12,7	4,1	1,9	0,4	0,2	0,2	0,1
				O	0,6	0,2	0,2	0,3	0,7	5,4	22,1	9,3	11,3	18,1	10,3	9,7	7,4	4,6
		30006	S5d	L	0,6	0,4	1,1	0,6	0,4	2,8	11,5	15,6	20,5	15,5	19,6	6,4	3,6	1,4
				C	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2	18,9	72,5	4,5	1,4	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0
				O	0,4	0,3	0,8	0,5	0,6	7,0	27,5	12,7	15,5	11,6	14,6	4,7	2,6	1,1
		30012	S5d	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	4,3	8,8	14,2	23,3	23,4	14,6	6,8	3,6
				C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,5	77,8	17,0	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,2	18,5	10,4	11,7	18,8	18,9	11,8	5,5	2,9
		30013	S11a	L	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	3,8	13,8	18,4	19,6	20,6	13,9	6,1	2,2	0,9
				C	0,0	0,0	0,0	0,4	2,9	14,8	68,8	12,4	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	4,9	19,5	17,8	17,6	18,5	12,4	5,4	1,9	0,8
		30015	12g	L	0,1	0,2	0,6	3,7	18,3	30,9	25,9	12,4	5,0	2,0	0,7	0,2	0,1	0,0
				C	0,1	0,2	1,1	6,7	16,4	32,2	36,7	6,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,7	4,3	17,9	31,1	27,8	11,3	4,1	1,6	0,5	0,2	0,1	0,0
		30016	15	L	0,1	0,2	0,6	1,9	10,0	26,5	31,7	17,3	7,2	2,9	1,0	0,4	0,1	0,1
				C	0,1	0,3	1,9	2,0	14,6	42,0	35,9	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,8	1,9	10,6	28,5	32,2	15,5	6,3	2,5	0,9	0,3	0,1	0,1
		30021	92	L	0,6	0,1	0,2	1,8	6,9	15,5	26,2	27,2	12,7	5,2	2,2	1,5	0,0	0,0
				C	0,1	0,1	0,2	1,1	5,0	13,7	30,5	36,1	10,8	1,2	0,3	0,9	0,0	0,0
				O	0,4	0,1	0,2	1,5	6,1	14,7	28,1	31,1	11,9	3,4	1,3	1,2	0,0	0,0
		30023	11	L	0,6	0,4	1,1	3,9	16,1	31,4	27,5	11,8	4,5	1,8	0,6	0,2	0,1	0,0
				C	0,1	0,3	0,7	2,2	11,9	38,6	43,0	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,5	0,4	1,0	3,6	15,4	32,6	30,1	10,3	3,8	1,5	0,5	0,2	0,1	0,0
		30024	92	L	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	4,0	14,3	23,8	24,2	18,1	9,2	3,6	1,2	0,5
				C	0,0	0,0	0,0	0,2	3,1	16,9	51,1	27,1	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	6,9	22,7	24,6	19,0	14,0	7,1	2,8	1,0	0,4
		30025	92	L	0,1	0,1	0,5	1,7	9,8	24,4	31,0	17,9	8,1	3,9	1,6	0,6	0,2	0,1
				C	0,1	0,3	0,8	1,6	6,9	27,3	55,1	7,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,1	0,2	0,5	1,7	9,0	25,2	37,8	15,1	5,9	2,8	1,1	0,4	0,2	0,1
		30027	A2	L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	6,2	7,2	11,4	16,7	19,6	17,8	10,9	9,0
				C	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	4,4	59,0	13,4	6,3	5,8	5,1	2,7	1,5	1,2
				O	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	2,4	28,6	9,8	9,3	12,1	13,4	11,4	6,9	5,7
		30036	A2	L	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	1,3	7,9	9,9	15,7	23,1	20,6	12,2	5,3	3,4
				C	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	4,8	51,2	17,4	9,1	8,1	5,2	2,2	0,8	0,4
				O	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	2,3	21,1	12,2	13,7	18,5	15,9	9,1	3,9	2,5
		30037	92	L	2,0	2,3	11,3	34,7	32,2	12,5	2,9	1,0	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3
				C	7,6	1,8	8,7	34,6	30,4	11,6	2,2	0,5	0,1	1,2	0,1	0,0	0,0	1,2
				O	3,2	2,2	10,8	34,7	31,9	12,4	2,8	0,9	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,5
30038	A2	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8	5,1	7,1	14,6	18,9	22,1	12,4	17,8		
		C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,3	47,6	31,3	4,4	4,6	3,9	2,8	1,3	1,8		
		O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	21,5	16,4	5,9	10,3	12,4	13,7	7,6	10,9		
30082	11	L	3,0	3,7	6,2	9,1	14,1	26,2	22,5	9,3	3,7	1,5	0,5	0,2	0,1	0,0		
		C	3,3	5,0	8,1	10,9	15,5	29,5	22,2	3,7	1,1	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1		
		O	3,1	4,1	6,8	9,6	14,5	27,2	22,4	7,7	2,9	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0		
30083	11	L	0,4	0,2	0,4	2,5	15,4	37,9	27,2	10,0	3,9	1,4	0,4	0,1	0,1	0,0		
		C	0,1	0,3	0,6	2,7	16,5	46,5	31,8	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		O	0,3	0,2	0,5	2,6	15,7	40,3	28,5	7,5	2,9	1,0	0,3	0,1	0,1	0,0		
30085	32	L	1,1	0,5	0,6	1,4	8,1	27,2	32,7	14,7	6,9	4,0	1,9	0,6	0,3	0,1		
		C	0,3	0,7	0,9	2,1	14,5	48,2	30,9	1,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
		O	1,0	0,5	0,6	1,5	9,3	31,1	32,4	12,3	5,7	3,3	1,6	0,5	0,2	0,1		
30115	S5k	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	4,2	8,1	13,4	22,3	23,6	15,7	7,7	4,3		
		C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	4,3	75,9	17,9	1,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		
		O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	17,1	9,9	11,2	18,3	19,4	12,9	6,3	3,5		
30502	S5d	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	5,1	10,2	16,4	23,5	21,3	13,2	6,3	2,8		
		C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	5,3	80,6	10,0	2,1	0,9	0,4	0,2	0,1	0,0		
		O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8	20,8	10,2	13,4	18,8	16,9	10,5	5,0	2,2		
30504	11	L	1,1	0,7	0,8	2,2	9,5	34,2	29,6	14,7	4,0	2,0	0,6	0,3	0,2	0,0		
		C	0,9	0,6	0,8	2,0	10,0	40,1	36,5	9,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		O	1,0	0,7	0,8	2,2	9,7	35,6	31,2	13,4	3,1	1,5	0,5	0,2	0,2	0,0		
30507	10	L	0,0	0,1	1,2	13,3	33,2	29,8	14,3	5,5	1,5	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0		
		C	0,1	0,1	1,7	25,8	49,2	17,7	4,2	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		O	0,1	0,1	1,3	17,3	38,3	25,9	11,1	4,1	1,0	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0		

Procentowy rozkład prędkości pojazdów silnikowych  
w wybranych stacjach pomiarowych w 2022 roku

R06\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Pojazdy	Procentowy udział pojazdów w poszczególnych zakresach prędkości [%]														
					0-29 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	>150 km/h	
14.	Szczecin	32001	S6	L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	3,8	7,9	13,8	23,2	23,1	15,2	7,6	4,4	
				C	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	5,4	75,9	15,7	1,6	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,3	11,0	8,7	12,6	20,9	20,8	13,7	6,8	4,0	
		32006	S3	L	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	1,3	6,0	11,4	16,8	23,4	20,7	11,7	5,0	2,4	
				C	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	5,8	70,9	20,5	1,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4	1,8	13,6	12,5	15,0	20,7	18,3	10,3	4,4	2,2	
		32116	10	L	0,2	0,6	5,9	25,3	33,4	21,8	9,2	2,7	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				C	0,1	0,3	2,4	15,7	37,6	32,8	10,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				O	0,2	0,5	4,9	22,6	34,6	24,9	9,6	2,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- L Lekkie  
C ciężkie (w przypadku niektórych stacji pomiarowych do pojazdów ciężkich zaliczane są również samochody dostawcze, nieposiadające ograniczników prędkości)  
O ogółem