

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.10.2025 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ                | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                 | 55,5            | 128                     | -2                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/             | 199,1           | 159                     | 3                        | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/             | 216,1           | 204                     | 5                        | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/     | 255,6           | 630                     | 0                        | b.d.               | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/      | 260,7           | 519                     | 1                        | b.d.               | 0                                  |
| RĘDZIN /śluza dół/       | 261,1           | 195                     | -1                       | 400                | 255                                |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9           | 682                     | 0                        | b.d.               | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/  | 281,9           | 112                     | -6                       | b.d.               | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                 | 305,1           | 187                     | 1                        | 700                | -                                  |
| ŚCINAWA                  | 331,9           | 96                      | 14                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                   | 392,9           | 208                     | -3                       | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                 | 429,8           | 155                     | -6                       | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                 | 470,7           | 155                     | -9                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                  | 490,5           | 167                     | -6                       | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE        | 514,1           | 76                      | b.d.                     | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                  | 533,0           | 92                      | 13                       | 350                | -                                  |
| BIAŁA GÓRA               | 545,7           | 142                     | 16                       | 470                | 425' / 465"                        |
| SŁUBICE                  | 584,1           | 126                     | 4                        | 410                | 430' / 475"                        |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytники - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 466                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 750                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 464                     | 467                                 | 523                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                                                                                                                | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>                    | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Rzeka Odra</b><br><b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>                                                                                                                            |                                                         | <b>Odcinek w administracji RZGW</b><br><b>Gliwice</b> |                                                                          |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława pociągowa)                                                                                      | Szlak otwarty<br>140                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                       |                                                                          |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)                                                            | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)                                                                                 | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)                                                                                                                  | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)                                                                                         | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) ***                                                                                                         | Szlak otwarty<br>****                                   |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluza Malczyce)                                                                                                | Szlak otwarty<br>*****                                  |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)                                                                | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Opatowice<br>od 6:30 do<br>21:30                                         |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)                                                                      | Szlak otwarty<br>160                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Opatowice<br>od 6:30 do<br>21:30                                         |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska                                                                                                | Szlak otwarty<br>140                                    |                                                       | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)                                                  | Szlak otwarty<br>180                                    |                                                       | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)                                                              | Szlak otwarty<br>140                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 15   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                                                   | Szlak otwarty<br>120                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 |                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                    |                      |  |                                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|----------------------------------|
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej **)) | Szlak otwarty<br>100 |  | Śl.<br>Mieszczańska<br>zamknięta |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                                       | Szlak otwarty<br>180 |  | Śl.<br>Mieszczańska<br>zamknięta |
| 18 | Odra Północna / KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                              | Szlak otwarty<br>180 |  |                                  |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą                                                                    | Szlak otwarty<br>180 |  |                                  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszczańska:

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

\*\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI<br>WODNEJ / <b>KLASA DW</b><br><i>Section of waterway /<br/>waterway class</i>  | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH<br>GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths</i><br>[km Odry] | <b>GŁĘBOKOŚĆ<br/>TRANZYTOWA</b><br><i>Transit depth</i><br>[cm] | <b>WODOWSKAZ<br/>WSKAŹNIKOWY</b><br><i>Indicator water<br/>gauge</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(261+600 - 310+000)<br>261+6 ÷ 300+0 - KL III<br>300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+000 - 281+100                                                                        | 120                                                             | WG śluży Brzeg Dolny                                                 |
|                                                                                               | 281+950 - 282+550                                                                        | 110                                                             | WD śluży Brzeg Dolny                                                 |
|                                                                                               | 304+800                                                                                  | 55                                                              | MALCZYCE*                                                            |
|                                                                                               | 305+800 - 307+000                                                                        | 35                                                              |                                                                      |
|                                                                                               | 307+000 - 310+000                                                                        | 45                                                              |                                                                      |
| <b>CHOBENIA</b><br>(310+000 - 370+000)<br>KL II                                               | 313+100                                                                                  | 100                                                             | ŚCINAWA                                                              |
|                                                                                               | 318+000 - 319+000                                                                        | 90                                                              |                                                                      |
|                                                                                               | 333+700                                                                                  | 90                                                              |                                                                      |
|                                                                                               | 339+100                                                                                  | 100                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 369+600                                                                                  | 90                                                              |                                                                      |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br>KL II                                        | 370+000 - 371+000                                                                        | 145                                                             | GŁOGÓW                                                               |
|                                                                                               | 381+200 - 382+200                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 383+500 - 383+800                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 404+700 - 405+000                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 416+200 - 416+400                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 422+800 - 423+000                                                                        | 145                                                             |                                                                      |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423+00 - 480+00)<br>KL II                                              | 423+350 - 423+400                                                                        | 140                                                             | NOWA SÓL                                                             |
|                                                                                               | 428+950 - 429+000                                                                        | 135                                                             | CIGACICE                                                             |
|                                                                                               | 443+900 - 443+950                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 449+300 - 449+350                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 455+800 - 455+850                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 458+450 - 458+500                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 460+400 - 460+550                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 475+600 - 475+650                                                                        | 140                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 478+750 - 478+800                                                                        | 140                                                             |                                                                      |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480+000 - 542+400)<br>KL II                                   | 483+600 - 483+800                                                                        | 135                                                             | NIETKÓW                                                              |
|                                                                                               | 485+200 - 485+800                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 486+900 - 487+000                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 487+700 - 487+900                                                                        | 130                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 490+100 - 490+800                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 497+800 - 498+000                                                                        | 135                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 520+800 - 520+900                                                                        | 155                                                             | POŁĘCKO                                                              |
|                                                                                               | 525+600 - 525+800                                                                        | 155                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 530+800 - 530+900                                                                        | 155                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 538+700 - 538+900                                                                        | 150                                                             |                                                                      |
|                                                                                               | 540+100 - 540+300                                                                        | 150                                                             |                                                                      |

\*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

|                                          |    |                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NW Słubice<br>km 542,4 - 617,60<br>KL II | ** | Od dnia 09.04.2025 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej - komunikat RZGW w Szczecinie nr 07/2025 *** |
|------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                            |   |                                             |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| ZZ ZGORZELEC<br>km 1,000 - 15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluży Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKACJI KILOMETRAŻ RZeki ODry JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
- Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZESŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZeki ODry**  
Informujemy, że szerokość przesła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
- Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze –

przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

9. **Uwaga:** ARMATOROM UPRAWIAJĄCYM ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ PRZYPOMINA SIĘ O KONIECZNOŚCI PRZESTRZEGANIA REGULACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH ZAKŁÓCENIA SPOKOJU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO, ZWŁASZCZA W GODZINACH NOCNYCH (22:00-6:00).

Armatorzy uprawiający żeglugę pasażerską w godzinach nocnych proszeni są o odpowiedzialne korzystanie z dróg wodnych i poszanowanie spokoju mieszkańców terenów nadrzecznych, poprzez wyłączenie głośnej muzyki na statkach, nieużywanie materiałów pirotechnicznych i zadbanie o spokój wśród pasażerów.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 23.09.2025**

Informujemy, że w dniach **29-17.10.2025 w km 520-521 rzeki Odry (poligon wojskowy Biała Góra)** będą się odbywały **ćwiczenia wojskowe** z użyciem sprzętu przeprawowego. Rejon ćwiczeń będzie zabezpieczany na jego granicach przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków, w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.04.2025**

**PRZESZKODA WODNA NA ODCINKU ODRY KM 333**

Informujemy o wystającym konarze rzeki Odra na km 333+000, konar oznakowany zielonym trójkątem ( IVA.2 ). Bezpieczny przejazd prawą stroną szlaku. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 20.03.2025**

**PRACE HYDROTECHNICZNE Z JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PONIŻEJ JAZU MALCZYCE**

Informujemy, że od dnia 19.03.2025 prowadzone są prace hydrotechniczne z użyciem jednostek pływających poniżej jazu Malczyce (km 300+800). W razie potrzeby należy kontaktować się ze Stopniem Wodnym Malczyce lub ZPH w Brzegu Dolnym, które są w bezpośrednim kontakcie z wykonawcą prac.

4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**

**PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**

Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszone na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

5. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**

Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.

## KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

| L.p. | Numer   | Krótki opis                                                                         |
|------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 33/2025 | Czasowe zamknięcie śluzy Mieszczańskiej – awaria                                    |
| 2    | 25/2024 | Utrudnienia w ruchu obiektów pływających na odcinku ODW od km 283+150 do km 294+570 |

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6

### 1. Komunikat nawigacyjny nr 18/2025 z dnia 28.08.2025

**Zaprzestanie sondowań i kontroli na I odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 542,4 do km 586,0 oraz na II odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 586,0 do 617,6**

ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe na I odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 542,4 do km 586,0 oraz na II odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 586,0 do 617,6 administracja drogi wodnej od dnia 29.08.2025 r. do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanego odcinka drogi wodnej. Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego.

Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>