



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 12 października 2023 r.

N-VIII.7820.1.21.2023

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 20 lipca 2023 r., przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina - Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko km 46+818 - 49+143 wraz z sięgaczem do ronda DK 84 km 0+000 - 0+166 oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina - Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko km 46+818 - 49+143 wraz z sięgaczem do ronda DK 84 km 0+000 - 0+166 oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO**”, na rzecz

Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią *kreska kropka kreska* koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

• **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0017 Liskowate:**

203/3, 203/1, 314 (314/1, 314/2), 189/9 (189/32, 189/33), 191/2 (191/3, 191/4), 198/17 (198/27, 198/28), 198/18 (198/29, 198/30), 198/4 (198/19, 198/20), 198/8 (198/21, 198/22), 198/9 (198/23, 198/24), 199 (199/1, 199/2), 200 (200/1, 200/2), 202/2 (202/3, 202/4), 198/16 (198/25, 198/26).

• **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0014 Krościenko:**

667, 668, 657, 675 (675/1, 675/2), 214/1 (214/3, 214/4), 8/12 (8/18, 8/19).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

2) objętych linią określającą teren wód płynących i linii kolejowej (oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) teren wód płynących:

• **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0017 Liskowate:**

17/9, 203/2, 185/1, 185/2, 188/3.

• **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0014 Krościenko:**

181, 4/1, 5/1, 414/1, 112/12, 178

b) teren linii kolejowej:

• **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0014 Krościenko:**

112/13.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, albo tereny linii kolejowej właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina - Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko km 46+818 - 49+143 wraz z sięgaczem do ronda DK 84 km 0+000 - 0+166 oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”, opracowany przez Stanisława Salaburę – posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny UAN-III/7342/66/93, upoważniające do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1820/01, wraz z zespołem.**
- II. **Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
 - **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0017 Liskowate:**
 - działka ewid. nr 314 dzieli się na działki nr 314/1, **314/2**,
 - działka ewid. nr 189/9 dzieli się na działki nr 189/32, **189/33**,
 - działka ewid. nr 191/2 dzieli się na działki nr 191/3, **191/4**,
 - działka ewid. nr 198/17 dzieli się na działki nr 198/27, **198/28**,
 - działka ewid. nr 198/18 dzieli się na działki nr 198/29, **198/30**,
 - działka ewid. nr 198/4 dzieli się na działki nr 198/19, **198/20**,

- działka ewid. nr 198/8 dzieli się na działki nr 198/21, **198/22**,
 - działka ewid. nr 198/9 dzieli się na działki nr 198/23, **198/24**,
 - działka ewid. nr 199 dzieli się na działki nr 199/1, **199/2**,
 - działka ewid. nr 200 dzieli się na działki nr 200/1, **200/2**,
 - działka ewid. nr 202/2 dzieli się na działki nr 202/3, **202/4**,
 - działka ewid. nr 198/16 dzieli się na działki nr 198/25, **198/26**.
- **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0014 Krościenko:**
 - działka ewid. nr 675 dzieli się na działki nr 675/1 i **675/2**,
 - działka ewid. nr 214/1 dzieli się na działki nr 214/3 i **214/4**,
 - działka ewid. nr 8/12 dzieli się na działki nr 8/18 i **8/19**.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Bieszczadzkiego w dniu 09 listopada 2022 r., pod numerami ewidencyjnymi: P.1801.2022.674, P.1801.2022.672 oraz P.1801.2022.669.

Mapy z podziałami nieruchomości (15 map) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0017 Liskowate:**
314/2 (314), **189/33** (189/9), **191/4** (191/2), **198/28** (198/17), **198/30** (198/18), **198/20** (198/4), **198/22** (198/8), **198/24** (198/9), **199/2** (199), **200/2** (200), **202/4** (202/2), **198/26** (198/16).
- **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb 0014 Krościenko:**
675/2 (675), **214/4** (214/1), **8/19** (8/12).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV.Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości**, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek przebudowy zjazdów oraz przebudowy sieci uzbrojenia terenu i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0017 Liskowate:**
192, 195, 313, 196/1, 189/32 (189/9), 191/3 (191/2), 198/27 (198/17), 198/29 (198/18), 198/19 (198/4), 198/21 (198/8), 200/1 (200), 201, 269, 198/25 (198/16).
- **powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0014 Krościenko:**
673, 672, 65/14, 677, 8/18 (8/12), 8/10, 670, 83/2, 86, 87/1.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na wykonaniu niżej wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru brązowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0017 Liskowate:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	192	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu indywidualnego
2.	195	-	Przebudowa zjazdu publicznego
3.	313	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
4.	196/1	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego
5.	189/9	189/32	Przebudowa zjazdu publicznego
6.	191/2	191/3	Przebudowa zjazdu publicznego
7.	198/17	198/27	Przebudowa zjazdu indywidualnego
8.	198/18	198/29	Przebudowa zjazdu indywidualnego
9.	198/4	198/19	Przebudowa zjazdu indywidualnego
10.	198/8	198/21	Przebudowa zjazdu indywidualnego
11.	200	200/1	Przebudowa zjazdu indywidualnego

12.	201	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego
13.	269	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego
14.	198/16	198/25	Przebudowa zjazdu indywidualnego

- powiat bieszczadzki, gmina Ustrzyki Dolne obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0014 Krościenko:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	673	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu indywidualnego
2.	672	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu indywidualnego
3.	65/14	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
4.	677	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	8/12	8/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
6.	8/10	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
7.	670	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

8.	83/2	-	Przebudowa zjazdu publicznego
9.	86	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego
10.	87/1	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124 a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Ustrzyk Dolnych z 01 lutego 2023 r., znak: GP.6220.3.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do minimum. Usunięciu podlegają będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z inwestycją.
2. Wycinkę drzew i krzewów oraz roboty ziemne (w tym prace przygotowawcze) należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów lub niewielkich grup drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dane drzewo lub krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki

lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

3. Wycinkę drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinno się przeprowadzić pod kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia przez 24 godziny, z uwagi na potencjalną obecność kryjówek nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
4. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do ukształtowania powierzchni terenu.
5. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b) zabezpieczenie drzew polegające na owinięciu pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e) składowanie materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu poza obrębem rzutu koron drzew.
6. Wszelkie wykopy niezasypane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć (np. tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym utrzymywanym w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń, o wysokości nadziemnej min. 50 cm i wkopanym w grunt na głębokość min. 10 cm. Górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek o długości min. 5 cm, bez ostrych zakończeń). Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia, należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót w odpowiednie siedlisko.

7. Prace w obrębie istniejących rowów odwadniających, w przypadku stwierdzenia w tych rowach (lub ich odcinkach) miejsc stagnowania wody będą prowadzone z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca celem ograniczenia oddziaływania robót na płazy.
8. Prace na etapie realizacji inwestycji będą prowadzone pod ścisłym nadzorem przyrodniczym i stosownie do wyników bieżących obserwacji wprowadzane będą odpowiednie działania ochronne, bądź wstrzymanie prac do czasu uzyskania stosownych decyzji.
9. Prace w korycie cieku przy użyciu sprzętu mechanicznego będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
10. Prace w korycie rzeki należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Prace te, należy prowadzić podczas niskich stanów wód i przy zachowaniu ciągłości ich przepływu (utrzymany zostanie przepływ nienaruszalny wód), w terminie od 1 sierpnia do 30 listopada, tj. poza okresem tarła i migracji ryb, pod nadzorem przyrodniczym w tym ichtiologicznym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla organizmów związanych z rzeką, w tym ichtiofauny, nakaże wdrożenie adekwatnych, skutecznych działań minimalizujących możliwe negatywne oddziaływanie prowadzonych prac (szczegółową datę rozpoczęcia robót w korycie powinien wskazać nadzór przyrodniczy). Ponadto, wszelkie prace w korycie rzeki będą wykonywane etapowo. Dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych w korycie rzeki przy moście, powyżej zwierciadła wody poza okresem od 1 sierpnia do 30 listopada, wyłącznie w przypadku wystąpienia uszkodzeń (np. w wyniku powodzi) zagrażających bezpieczeństwu konstrukcji. Usunięcie uszkodzeń i wykonanie zabezpieczeń prowadzone będzie pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
11. Wody rzeki w trakcie robót będą chronione przed długotrwałym zamuleniem zanieczyszczeniem poprzez ww. minimalizację zakresu, krótki czas realizacji i przyjęcie przez wykonawcę właściwej technologii i kolejności robót remontowych prowadzonych w obrębie skarp i koryta rzeki.
12. Obiekty mostowe zlokalizowane w km ok. 46+841, 47+867, 48+615, 48+716 oraz 48+894 należy wykonać w sposób zapewniający swobodną migrację zwierząt. Należy zabezpieczyć elementy koszy materaców siatkowo kamiennych przed ranieniem, bądź uwięzieniem się w nich zwierząt (np. poprzez obsypanie warstwą ziemi).
13. Należy zachować ciągłość jednolitej części wód, niezakłóconej na skutek działalności antropogenicznych i pozwalającą na migrację organizmów wodnych i transport osadów. Koryto potoku należy ukształtować bez nagłych zmian szerokości, głębokości i prędkości przepływu.
14. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, lokalizowane

będą poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.

15. Umocnienie koryt cieków naturalnych w obrębie obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), należy wykonać przy zastosowaniu materiałów naturalnych tj. kamień, fascyna.
16. Prace prowadzone w obrębie koryt cieków naturalnych należy prowadzić podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości ich przepływu, poza okresem tarła i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku tj. poza tarłem 1 marca – 31 lipca, oraz etapowo (tj. najpierw jeden brzeg, potem drugi). W przypadku wystąpienia zmętnienia wody prace należy przerwać aż do jego ustąpienia.
17. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przeciw przedostaniu się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów do nurtu cieków naturalnych.

1.2. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 16 maja 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.106.2023.JN, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 28 września 2022 r., znak: K-IRN.5183.151.2022.AOK).

3. Obronność Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi pozostającymi w zarządzie resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi wokół tych terenów. Inwestycja ta została pozytywnie zaopiniowana przez Zastępcę Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 1792/22 z 18 października 2022 r.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina- Krościenko od km 46+818 do km 49+143 wraz z sięgaczem do ronda drogi krajowej nr 84 od km 0+000 do km 0+166 w związku z budową prawostronnej i lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej,

na terenie gminy Ustrzyki Dolne, w powiecie bieszczadzkim, w województwie podkarpackim.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 890 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną nr 142406R w km 46+826,
- z drogą krajową nr 84 w km 0+166,

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi publicznej.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.) ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,

- ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
4. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.
- Do zawiadomienia inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu otemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
7. Inwestor winien zachować warunki wskazane w:
- postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 31 stycznia 2023 r., znak: I-VI.7840.9.28.2022 o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1003) polegające na:
 - niezachowaniu odległości 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko,
 - wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od terenu kolejowego – tor linii kolejowej nr 108 relacji Stróże – Krościenko od km 158+434 do km 158+476 na dz. nr ewid. 668, 181, 657, 178, obręb ewid. 0014 Krościenko.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tj. w dniu 12 października 2023 r.) oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (2 arkusze),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (15 map w skali 1:500),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- XI.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 20 lipca 2023 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina - Krościenko na odcinku od m. Liskowate do**

m. Krościenko km 46+818 - 49+143 wraz z sięgaczem do ronda DK 84 km 0+000 - 0+166 oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach zadania: „Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 z późn. zm.), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie bieszczadzkim, w gminie Ustrzyki Dolne, na terenie obrębów: 0014 Krościenko oraz 0017 Liskowate.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 890 na odcinku ok. 2 km 491 m,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórkę istniejących przepustów i budowę małych mostów,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami,
- budowę konstrukcji oporowej ze wspornikiem,
- roboty wykończeniowe.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 890:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa techniczna drogi: G,
- przekrój drogi: jednojezdniowy, dwupasowy
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość projektowa w terenie niezabudowanym : $V_m = 60$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- obciążenie nawierzchni: 115 KN/oś,
- szerokość jezdni: 7,00 m,

- szerokość pasów ruchu: 3,50 m,
- szerokość opaski bitumicznej: 0,50 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem: 0,75 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa przy jezdni (teren zabudowany): 3,00 m
- ścieżka pieszo-rowerowa oddzielona rowem (teren zabudowany): 3,00 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa oddzielona rowem (teren niezabudowany): 2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: jednostronne 3-5%.

Roboty budowlane będą wykonywane przy zapewnieniu możliwości nieprzerwanego przejazdu w obydwu kierunkach, poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej w ruchu wahadłowym.

Odwodnienie drogi na odcinku objętym rozbudową odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących otwartych rowów trawiastych i projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem krat ściekowych. Końcowym odbiornikiem wód opadowych z powierzchni drogi będą istniejące ciekły naturalne.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, z późn. zm.).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Bieszczadzkiego (protokół nr GN.6630.22.2022 z 08 lipca 2022 r.)

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - Uchwała nr 429/8689/22 z 11 października 2022 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Bieszczadzkiego – pismo znak: KD.7111.9.2022 z 14 września 2022 r.,
- opinię Burmistrza Ustrzyk Dolnych - pismo nr ID.7021.6.21.7.2022 z 19 września 2022 r.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: RZ.RPP.430.108.2022.MW z 04 października 2022 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo znak: K-IRN.5183.151.2022.AOK z 28 września 2022 r.,
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie – pismo znak: IZ07DI.2133.65.2022.KB.8 z 14 października 2022 r.,
- Zastępcy Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie – pismo nr: 1792/22 z dnia 18 października 2022 r.

Ponadto załączono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie, znak: KRO.5120.339.2022.GK z 25 października 2022 r., informujące, że przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

W zakresie pozostałych opinii wskazanych w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, inwestor nie miał obowiązku ich przedkładania, gdyż w obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się tereny, z których istnieniem ustawodawca wiąże obowiązek uzyskania stosownych uzgodnień. Planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, znajduje się poza pasem technicznym i ochronnym portów i przystani morskich, jest także położona poza terenami leśnymi.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 16 maja 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.106.2023.JN, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: budowę obiektów mostowych, wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy wylotów urządzeń kanalizacyjnych

wraz z umocnieniem służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do rowów, budowę przepustów.

- ostateczną decyzję Burmistrza Ustrzyk Dolnych z 01 lutego 2023 r., znak: GP.6220.3.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Zgodnie z decyzją środowiskową znak: GP.6220.3.2022, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach obszaru chronionego tj. Parku Krajobrazowego Gór Słonnych PK87, dla którego wyznaczono cel środowiskowy obejmujący zabezpieczenie trwałości ekosystemów wodnych, a także w obrębie obszaru Natura 2000 Góry Słonne PLB180003, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód.

Ponadto, planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 30 m od terenu obszaru chronionego Natura 2000 Ostoja Góry Słonne PLH180013, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków stanowiących przedmiot ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków (innych niż ptaki) będących przedmiotami ochrony w tym obszarze.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 01 sierpnia 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy Ustrzyki Dolne. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku złożonym 20 lipca 2023 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny.

Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością szybkiej realizacji inwestycji celem poprawy warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 890. Ponadto, realizacja inwestycji przyczyni się niewątpliwie do zwiększenia dostępności i rozwijania regionu pod względem turystycznym.

W aspekcie wyżej opisanej przesłanki, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.).

**Dyrektor
Wydziału Nieruchomości
(-)
Marek Bajdak**

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.