

WARUNKI NAWIGACYJNE - 25 maj 2026 r.

Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Głębokość tranzytowa w cm	Wodowskaz	Uwagi
RZĘKA WARTA					
odc. Kostrzyn - Santok	II	0,0 - 29,0	101	Kostrzyn nad Odrą	w km 2+250 - 2+350, 6+100 - 6+250, 19+750 - 20+000, 25+900 - 26+050 - odłożone rumowisko w km 2+450 - Kostrzyn nad Odrą - prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności ze względu na filary nurtowe po starym moście (komunikat 16/2025 i 14/2026) w km 12+150 - 12+300 - odsypisko uszkodzone budowle regulacyjne
		29,0 - 68,2	96	Gorzów Wlkp.	w km 29+400 - 29+500, 34+400 - 34+600, 50+800 - 50+950, 52+750 - 53+000, 57+500 - 57+650, 61+500 - 61+600 - odłożone rumowisko, w km 59+650 - 59+900 - odsypisko uszkodzone budowle regulacyjne
odc. Santok - Poznań	Ib	68,2 - 90,5	83	Skwierzyna	w km 68+250 - 68+400, 69+500 - 69+600, 72+700 - 72+900, 76+750 - 77+000, 87+850 - 88+050 - odłożone rumowisko w km 90+350 - 90+450 - odsypisko uszkodzone budowle regulacyjne
		90,5 - 147,0	57	Międzychód	w km 95+250 - rafa kamienna w km 128+800 - ujście Strugi Bielskiej - odłożone rumowisko ilasto-gliniaste.
		147,0 - 188,4	76	Wronki	km 159+200 - 159+400, 171+600 - 171+900 - odłożone rumowisko
		188,4 - 225,0	82	Oborniki	km 196+700 konar w nurcie - miejsce oznakowane km 205+950 - 206+050, 206+600 - 206+800 - odłożone rumowisko km 206+630 - Oborniki - remont mostu kolejowego (komunikat 47/2025) km 207+100 - 207+300 - odłożone rumowisko
		225,0 - 252,0	59	Poznań	w km 228+500 - rafa kamienna km 234+300 - Czerwonak - budowa kładki pierszo-rowerowej - zamknięcie w dni robocze i zmniejszony prześwit do 2,61 m (komunikat 9/2026) w km 235+600 - 235+800 - odłożone rumowisko w km 240+900 - powalone drzewo na prawym brzegu w km 242+600 - Poznań - przebudowa mostu Chrobrego, zwężenie szlaku do 20 m (komunikat 8/2026) i prześwitu do 3m (komunikat 23/2026)
odc. Poznań - Konin	Ia	252,0-290,0	49	Śrem	w km 253+600 - Luboń - rafa kamienna w km 270+300 - powalone drzewo na prawym brzegu
		290,0- 333,0	46		km 294+500, 307+500, 308+800 - odłożone rumowisko km 316+100 powalone drzewo na prawym brzegu km 317+000 - odłożone rumowisko
		333,0 - 368,3	30	Nowa Wieś Podgórna	km 332+700-333+200 - odłożone rumowisko km 335+800-336+400 - odłożone rumowisko i rafa kamienna km 335+900-341+300 - przewrócone drzewa prawy i lewy brzeg km 344+280-344+300 - wypłylenie km 346+800-347+100 - odsypiska i odkłady gruntu km 349+000, km 355+000-355+300 - wypłylenie km 355+700-355+800 - okolice Dłuska - odłożone rumowisko i zwężenie szlaku km 357+800-358+200 - odłożone rumowisko km 360+820-361+200 - wypłylenie km 362+600 - ujście Wrzešnicy - odłożone rumowisko km 364+300 - lewy brzeg - przewrócone 2 drzewa km 367+000 - 367+250 - wypłylenie i odłożone rumowisko km 367+700 - 368+200 - rafa kamienna
		368,3 - 385,0	36	Ląd	km 371+700, 375+100-375+400, 376+800 - wypłylenie km 376+800 - prawy brzeg -przewrócone drzewo km 377+500 - odłożone rumowisko km 379+700, 380+400, 383+000 - wypłylenie
		385,0 - 406,6	34	Sławsk	km 386+300 - wypłylenie km 386+600-386-700 - Nadwarciański Park Krajobrazowy - odłożone rumowisko i przewężenie szlaku km 390+200 - wypłylenie i przewężenie szlaku km 391+500-395+300 - rafa kamienna km 393+000 - szczególne zwężenie i wypłylenie na łuku szlaku km 403+200 - odłożone rumowisko km 403+300 - Konin - przebudowa mostu (komunikat 6/2026) km 405+800 - wypłylenie, odłożone rumowisko
		FRAGMENT POŁĄCZENIA WODNEGO WARTA - KANAŁ BYDGOSKI (KANAŁ ŚLESIŃSKI)			
odc. Konin - Anielew	II	0,0 - 6,0	37	Morzysław WD	
odc. Anielew - Pątnów		6,0 - 8,0	90	Pątnów WD	
odc. Pątnów- Żółwieniec		8,0 - 21,8	163	Pątnów WG	
odc. Żółwieniec - ujście Noteci Wschodniej		21,8 - 26,46	145	Gawrony WG	km 25+850 - Śluza Koszewo - wydłużenie czasu przejścia i ograniczenie szerokości (komunikat 22/2026)