

Zalesie, 20.12.2025 r.



Pan Marek Ustrobiński
Dyrektor Oddziału
GDDKiA w Rzeszowie

W związku z trwającym w różnych formach protestem mieszkańców Zalesia – Gmina Miejsce Piastowe i Pustyn – Gmina Krościenko Wyżne, w powiecie krośnieńskim, przeciwko planowanemu przebiegowi „obwodnicy Miejsca Piastowego” w nowym śladzie drogi krajowej nr 28 w wariantcie W5B przesyłam petycję w tej sprawie popartą przez 838 osób.

Osoby popierające petycję, w formie złożonego podpisu, to w zdecydowanej większości mieszkańcy Zalesia i Pustyn, mieszkańcy sąsiednich miejscowości w Gminie Miejsce Piastowe i Krościenko Wyżne oraz mieszkańcy sąsiednich gmin.

Z poważaniem

Adresat:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

**PETYCJA
MIESZKAŃCÓW ZALESIA (GMINA MIEJSCE PIASTOWE) I
PUSTYN (GMINA KROŚCIENKO WYŻNE) ORAZ
MIESZKAŃCÓW INNYCH MIEJSCOWOŚCI GMINY MIEJSCE PIASTOWE
WOJ. PODKARPACKIE**

PRZEDMIOT PETYCJI

**PETYCJA W SPRAWIE WYBORU WARIANTU PRZEBIEGU „OBWODNICY MIEJSCA
PIASTOWEGO”**

Niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Zalesie (gmina Miejsce Piastowe) i innych miejscowości gminy Miejsce Piastowe oraz mieszkańcy miejscowości Pustyny (gmina Krościenko Wyżne), działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszą niniejszą petycję w interesie publicznym.

Petycja dotyczy planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego”, a raczej drogi łączącej miasto Krosno w tym terenów inwestycyjnych miasta z drogą ekspresową S19, w zakresie wyboru wariantu przebiegu tej inwestycji – wariantu 5B proponowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Wnosimy o wyłączenie terenów miejscowości Zalesie, Pustyn oraz kompleksu leśnego leżącego w Targowiskach z planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego.

TREŚĆ I UZASADNIENIE PETYCJI

I. NADMIERNA INGERENCJA W ZABUDOWĘ MIESZKANIOWĄ

Wariant 5B oznacza, że droga przejdzie przez nasze miejscowości, a nie obok nich. Planowany przebieg ingeruje w zwarte tereny zabudowy mieszkaniowej w Zalesiu i Pustynach, co wiąże się z ryzykiem wyburzeń budynków mieszkalnych i utraty nieruchomości.

Wariant 5B wymaga wyburzenia siedmiu budynków – domów mieszkalnych i gospodarczych, które łącznie z ich mieszkańcami i właścicielami stanowią integralną część naszej wspólnoty. To rodziny, które będą musiały szukać nowego dachu nad głową.

Ponadto projektowana droga będzie przebiegać bardzo blisko innych zabudowań mieszkalnych, które nie będą podlegać wyburzeniu.

Proces kompensacji za wyburzenie to nie tylko kwestia pieniędzy – to procedura długa, żmudna i nigdy niepokrywająca pełnej straty. Dla nas to oznacza nie tylko straty materialne, ale przede wszystkim rozbięcie naszych domów, rodzin i sposobu życia, który budowaliśmy przez lata.

II. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I LASU W TARGOWISKACH

Wariant 5B wymaga wycinki 39,87 hektarów lasu (o dużej wartości przyrodniczej i ekologicznej). Warianty 5A i 6A wycinają odpowiednio 27,5 i 28,2 hektarów łęgów i zakrzaczeń – czyli znacznie mniej.

Las w Targowiskach nie jest dla nas wyłącznie krajobrazem. To nasz las:

- Źródło pożywienia (grzyby, jagody, orzechy), które zbieramy dla własnych potrzeb.
- Naturalny element lokalnego ekosystemu, siedlisko dzikich zwierząt.
- Zbiornik wody gruntowej, od której zależy jakość wody w naszych studniach.
- Naturalna bariera chroniąca nas przed hałasem od drogi ekspresowej S19, którą niedługo otworzy się dla ruchu.

Wycięcie 40 hektarów lasu oznacza trwałe zniszczenie tego, co naturalnie nas chroni i wspomaga.

III. PUŁAPKA MIĘDZY DWIEMA WIELKIMI DROGAMI

Wariant 5B oznacza, że nasza wioska znajdzie się w wąskim pasie między S19, a drogą krajową DK28 w wariantcie 5B.

W pobliżu naszych miejscowości przebiega droga ekspresowa S19, która końcem 2025 roku będzie oddana do ruchu. Po przeprowadzeniu modernizacji linii kolejowej nr 108 Jasło – Zagórz, pociągi będą jeździły szybciej – co oznacza dodatkowy hałas i wibracje dla terenów przylegających do torów.

Wariant 5B spowodowałby, że Zalesie i las w Targowiskach zostałyby „zamknięte” pomiędzy S19, drogą krajową DK28 i linią kolejową – trzema wielkimi arteriami infrastrukturalnymi. Pracujemy w terenie: pola, lasy, drogi. Nie chcemy żyć i pracować w tunelu hałasu.

Nie jest to akceptowalne zwiększenie obciążenia dla naszych mieszkańców. To jest zamknięcie naszej wioski w betonową pułapkę.

IV. ISTNIENIE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ

Warianty 5A i 6A są rozwiązaniami bardziej oddalonymi od terenów zabudowanych i leśnych. Wariant 5A przebiega przez tereny rolnicze o żadnej wartości przyrodniczej.

Wariant 5B nie jest jedyną opcją. Jest po prostu GORSZĄ opcją dla nas – i taką samą opcją, jeśli chodzi o osiągnięcie głównego celu: połączenia miasta Krosna z S19.

Inna opcją jest wdrożenie alternatywnego i bezkosztowego rozwiązania, a mianowicie połączenie miasta Krosna z S19 przez budowane rondo na drodze krajowej DK19 i węzeł „KROSNO” w Iskrzynie – bez konieczności budowy nowej drogi.

V. BRAK ODPOWIEDNICH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Dotychczasowy proces konsultacji nie zapewnił pełnego udziału mieszkańców Zalesia, Pustyn i Targowisk. Społeczność lokalna nie miała możliwości przedstawienia swoich zastrzeżeń na wczesnych etapach procesu projektowego, gdy decyzje można byłoby jeszcze zmienić.

Otrzymaliśmy Raport Oddziaływania na Środowisko zaledwie kilka tygodni temu, kiedy większość decyzji była już podjęta. To nie jest uczestnictwo społeczne – to jest informowanie nas po fakcie.

VI. MOŻLIWOŚĆ BUDOWY W ETAPACH

Budowa obwodnicy może być realizowana w kilku etapach, co jest rozwiązaniem bardziej rozsądnym i mniej ryzykownym.

Pierwszym etapem byłaby budowa odcinka drogi od Sanoka i połączenie jej z S19. To rozwiąże główny problem – korki w Miejsu Piastowym i przepływ ruchu tranzytowego. Etap ten może być zrealizowany bez przechodzenia przez Zalesie.

Kolejnym etapem byłoby znalezienie odpowiedniego skomunikowania Krosna z węzłem na S19, OMIJAJĄCEGO Zalesie, Pustyni i las. To mogłoby być dokonane po przeprowadzeniu dodatkowych badań i konsultacji, po włączeniu S19 do ruchu i zweryfikowaniu rzeczywistych potrzeb ruchu.

Etapowa realizacja pozwala na:

- Szybkie rozwiązanie problemu korków (droga od Sanoka do S19).
- Uniknięcie wyburzania siedmiu budynków i siedmiu rodzin i ich przesiedlenia.
- Przeprowadzenie dodatkowych analiz przed kolejnym etapem.
- Weryfikację czy kolejny etap w ogóle będzie potrzebny po oddaniu S19 do ruchu.

To jest rozsądne podejście. Wariant 5B oznacza robienie wszystkiego na raz – i robienie tego przez nasze wioski.

VII. PROBLEM TECHNICZNY: BRAK ZGODNOŚCI STANDARDÓW

Propozycja budowy odcinka z Krosna do DK19 nie spełnia warunków technicznych obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu wariantu 5B.

Kopia petycji zostanie przesłana do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
 - Wojewody Podkarpackiego
 - Wójta Gminy Miejsce Piastowe
 - Wójta Gminy Krościenko Wyżne
-

Przygotowali: Rada Sołecka miejscowości Zalesie i Rada Sołecka miejscowości Pustyny.

Osoba reprezentująca (nadawca petycji):

Zalesie, 2025-11-20

W załączeniu listy z podpisami mieszkańców.

SOŁEYS

Łącznik z Krosna do DK19 jest projektowany jako droga jednojezdniowa po jednym pasie w każdym kierunku. Standard obwodnicy Miejsca Piastowego to droga dwujezdniowa po 2 pasy w każdym kierunku (GP2).

Wariant 5B próbuje rozwiązać ten problem prowadzeniem drogi PRZEZ NASZĄ WIOSKĘ — zamiast szukania lepszego rozwiązania na terenie Krosna. To jest przesunięcie problemu technicznego z jednego miejsca na drugie.

VIII. NASZE WNIOSKI

Na podstawie powyższych przesłanek wnosimy o:

1. Wstrzymanie dalszych prac nad wariantem 5B przebiegającym przez Zalesie, Pustyny i las w Targowiskach.
2. Wybór wariantu 5A lub 6A jako podstawowego kierunku realizacji obwodnicy Miejsca Piastowego.
3. Przeprowadzenie dodatkowych analiz dotyczących etapowej realizacji inwestycji.
4. Przeprowadzenie ponownych konsultacji społecznych z uwzględnieniem głosu naszej społeczności.
5. Rozpatrywanie alternatywnych rozwiązań dla połączenia Krosna z S19, które nie będą naruszać terenów Zalesia, Pustyn i lasu.

IX. OSTATNIE SŁOWO

Nie mówimy "nie chcemy drogi". Mówimy "zbudujcie drogę inaczej". Warianty 5A i 6A istnieją. Rozwiązują ten sam problem — połączenie Krosna z S19 — ale bez niszczenia naszych domów i lasów.

To nie jest brak zrozumienia potrzeb infrastrukturalnych regionu. To jest rozumienie, że problem można rozwiązać lepiej — bez wymuszania go na naszych wioskach.

Mamy prawo zostać wysłuchani. Mamy prawo do wpływu na decyzje, które dotyczą naszych domów i naszych rodzin.

X. PODPISUJEMY PONIEWAŻ :

- Wiemy, że istnieją lepsze rozwiązania — warianty 5A i 6A.
- Uważamy, że wyburzanie siedmiu budynków to za wysoka cena za połączenie Krosna i Sanoka z S19.
- Nie godzimy się na zamknięcie swojej wioski między dwiema wielkimi drogami i linią kolejową.
- Chcemy, aby decyzje dotyczące naszej wspólnoty były podejmowane z nami, a nie bez nas.