



Miejscowość: Nowy Nacpolsk, Data: 05.01.2026

Do:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa

Dotyczy: Petycji/Wniosku w sprawie wyboru wariantu przebiegu drogi ekspresowej S10 na odcinku miasta Płock – S7 (Węzeł Przyborowice).

PETYCJA / STANOWISKO W SPRAWIE WYBORU WARIANTU 2 (NIEBIESKIEGO)

Działając w interesie społecznym mieszkańców powiatu płońskiego i płockiego, niniejszym wyrażam stanowczy sprzeciw wobec planów prowadzenia trasy przez tereny o wysokiej klasie bonitacyjnej gleb w rejonie Nacpolska oraz wnioskuję o wybór **Wariantu 2 (niebieskiego)** jako najbardziej uzasadnionego pod kątem środowiskowym, społecznym i ekonomicznym.

Uzasadnienie wniosku:

1. Wykorzystanie gruntów Skarbu Państwa i optymalizacja kosztów

Wnoszę o szczegółową analizę przebiegu trasy pod kątem maksymalnego wykorzystania **gruntów będących w zasobach Skarbu Państwa** (np. w zarządzie KOWR lub Lasów Państwowych) znajdujących się w korytarzu wariantu niebieskiego. Wykorzystanie tych terenów zamiast wywłaszczeń rolników indywidualnych:

- znacząco obniży koszty odszkodowań wypłacanych z budżetu państwa,
- skróci procesy administracyjne,
- zminimalizuje konflikty społeczne wynikające z podziału gospodarstw rolnych.

2. Strategiczne znaczenie dla Płocka i granic powiatu

Wariant niebieski jest jedynym, który realnie przybliży trasę S10 do granic administracyjnych **miasta Płock** oraz jego strefy przemysłowej. Płock, jako kluczowy ośrodek energetyczny kraju, wymaga sprawnego połączenia z węzłem Przyborowice (S7). Odległość wariantu niebieskiego od Płocka zapewnia optymalny kompromis między ochroną terenów zurbanizowanych a dostępnością komunikacyjną dla tysięcy pracowników i uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych w Płocku i Płońsku.

3. Odciążenie układu drogowego Wyszogrodu (DK50 i DK62)

Obecny układ komunikacyjny w rejonie **Wyszogrodu**, oparty na drogach krajowych DK50 i DK62, jest skrajnie przeciążony ruchem ciężkim (tranzyt na most w Wyszogrodzie). Realizacja wariantu niebieskiego w proponowanym kształcie:

- Przejmie znaczną część ruchu tranzytowego, który obecnie paraliżuje Wyszogród i okoliczne gminy (Mała Wieś, Bodzanów).
- Poprawi bezpieczeństwo pieszych i mieszkańców w ciągu dróg DK50/DK62 poprzez separację ruchu lokalnego od ekspresowego.

4. Ochrona gruntów o najwyższej przydatności rolniczej (Nacpolsk)

Warianty konkurencyjne zakładają budowę ogromnego węzła na terenach miejscowości Nacpolsk i Nowy Nacpolsk, gdzie występują **gleby wysokiej klasy (kompleksy pszenne)**. Zgodnie z *Ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych*, inwestycje celu publicznego powinny być realizowane na gruntach o najniższej przydatności, jeśli istnieją alternatywy. Wariant niebieski przebiega przez tereny o mniejszym potencjale produkcyjnym, chroniąc bezpieczeństwo żywnościowe regionu.

5. Aspekt społeczny i zasada proporcjonalności

Planowany przebieg przez Nacpolsk uderza bezpośrednio w 27 domostw, co oznacza likwidację zgranej wspólnoty wiejskiej. Przywołując **zasadę proporcjonalności**, cel publiczny w postaci drogi ekspresowej powinien zostać osiągnięty przy najmniejszej możliwej uciążliwości dla obywateli. Wariant niebieski, biegnący przez tereny mniej zurbanizowane, spełnia ten wymóg, oszczędzając mienie i dorobek życia dziesiątek rodzin.

Wnioski:

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o:

1. Uznanie Wariantu 2 (niebieskiego) za wariant preferowany w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
2. Dokonanie ponownej analizy map geodezyjnych w celu maksymalnego nakierowania trasy na grunty Skarbu Państwa.
3. Uwzględnienie interesów komunikacyjnych miasta Płock oraz odciążenie infrastruktury drogowej Wyszogrodu.

Z poważaniem