

Chrzypsko Wielkie 3 lipca 2025

Adresaci petycji:

Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji przejazdu kolejowego na ul. Polnej w Chrzypsku Wielkim

Podmiot wnoszący petycję: niżej podpisani mieszkańcy Gminy Chrzypsko Wielkie (lista podpisów na końcu petycji) – działający na podstawie art. 63 Konstytucji RP wz z art. 2 ust 2 pkt 1 ust 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r, o petycja zwanej dalej u.o.p , wnosimy petycję w interesie publicznym lokalnej społeczności.

Przedmiot petycji: sprzeciw wobec planów likwidacji istniejącego przejazdu kolejowego na ulicy Polnej w miejscowości Chrzypsko Wielkie, przewidywanej w ramach inwestycji polegającej na rewitalizacji linii kolejowej nr 368 na odcinku Szamotuły – Międzychód.

Żądanie

Wnosimy o **utrzymanie przejazdu kolejowego na ul. Polnej** w Chrzypsku Wielkim w dotychczasowym miejscu i układzie. Żądamy zaniechania planów jego likwidacji i zapewnienia, że planowana rewitalizacja linii kolejowej obejmie pozostawienie tego przejazdu w funkcjonowaniu na odpowiednich warunkach bezpieczeństwa. Innymi słowy, domagamy się uwzględnienia w projekcie inwestycji rozwiązania gwarantującego dalszy przejazd przez tory w ciągu ul. Polnej (tj. rezygnacji z wariantu zakładającego likwidację przejazdu).

Uzasadnienie

My, mieszkańcy Gminy Chrzypsko Wielkie, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec zamiaru likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Polnej w ramach projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Szamotuły – Międzychód. Obecnie w miejscowości Chrzypsko Wielkie funkcjonują dwa przejazdy kolejowe: główny na ul. Głównej oraz drugi na ul. Polnej. Z informacji przedstawianych podczas spotkań i konsultacji wynika, że rozważane jest całkowite zamknięcie przejazdu na ul. Polnej, a w zamian poprowadzenie objazdu drogowego do miejscowości Charcice przez prywatną działki nr 81, 82, 83, 86 i 88 (obecny w przestrzeni publicznej funkcjonują dwa wariant posadowienia drogi dojazdowej – pierwszy zakłada przejazd bezpośrednio ok 1,5 m od wejścia do budynku mieszkalnego, natomiast drugi wariant zakłada zlokalizowanie drogi w ogrodzie w którym znajdują się wieloletnie nasadzenia – w załączeniu przedstawiamy dokumentację fotograficzną). Uważamy takie rozwiązanie za nieakceptowalne i krzywdzące dla lokalnej społeczności z następujących powodów:

- **Spoleczny brak akceptacji:** Plan likwidacji przejazdu na ul. Polnej spotyka się z powszechnym sprzeciwem mieszkańców. Już podczas rozmów i konsultacji lokalna społeczność jednoznacznie opowiedziała się za utrzymaniem tego przejazdu (tzw. wariant z pozostawieniem przejazdu). Mieszkańcy nie akceptują rozwiązań ograniczających im swobodny dostęp do poszczególnych części miejscowości. Zamknięcie przejazdu byłoby sprzeczne z oczekiwaniami społeczności i podważało zaufanie do inwestycji, która miała służyć poprawie komunikacji, a nie jej pogorszeniu.
- **Ograniczenie dostępności komunikacyjnej:** Usunięcie przejazdu na ul. Polnej drastycznie ograniczy dostępność komunikacyjną w tej części gminy. Ul. Polna stanowi obecnie ważny ciąg komunikacyjny umożliwiający dojazd do okolicznych zabudowań oraz pól uprawnych położonych po obu stronach linii kolejowej. Likwidacja przejazdu odejnie bezpośrednią drogę do miejscowości Charcice od strony Chrzypsko Wielkiego. Mieszkańcy zmuszeni byłiby do nakładania drogi i korzystania wyłącznie z przejazdu na ul. Głównej, co wydłuży czas dojazdu. W efekcie zmniejszy się dostępność nie tylko dla mieszkańców, ale także dla dostawców, klientów lokalnych firm czy osób dojeżdżających do pracy.
- **Potencjalne naruszenie prawa własności:** Proponowane przez Wójta poprowadzenie nowej drogi do Charcic przez prywatne działki nr 81, 82, 83, 86 i 88 budzi poważne wątpliwości natury prawnej i społecznej. Realizacja takiego objazdu wymagałaby ingerencji w prawo własności prywatnej – albo poprzez wykup gruntu, albo wywłaszczenie właściciela działki. Taki krok mógłby spotkać się ze sprzeciwem właściciela i lokalnej społeczności, rodząc konflikty oraz wydłużając proces

inwestycyjny. Likwidacja istniejącego przejazdu, który służy mieszkańcom od lat, na rzecz drogi przez cudzy teren jest rozwiązaniem kontrowersyjnym i potencjalnie obciążonym ryzykiem prawnym. Zamiast tego należałoby wykorzystać istniejącą infrastrukturę drogową, a nie tworzyć kosztowne i problematyczne alternatywy.

- **Utrudnienia dla służb ratunkowych:** Z punktu widzenia bezpieczeństwa publicznego, utrzymanie więcej niż jednego przejazdu kolejowego w miejscowości ma istotne znaczenie. W razie likwidacji przejazdu na ul. Polnej, jedyną drogą przekroczenia torów pozostanie przejazd na ul. Głównej. Może to mieć negatywny wpływ na czas dojazdu służb ratunkowych (pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji) na miejsce zdarzenia po „drugiej stronie” torów. W sytuacjach awaryjnych, każda minuta jest cenna – jeśli dojdzie do wypadku lub pożaru w rejonie obecnej ul. Polnej czy w Charcicach, brak przejazdu może opóźnić dotarcie pomocy. Dodatkowo, w razie remontu bądź zablokowania przejazdu na ul. Głównej, nie byłoby żadnej alternatywnej trasy dla pojazdów uprzywilejowanych. Utrzymanie przejazdu na ul. Polnej zapewnia redundancję w układzie dróg, zwiększając bezpieczeństwo i sprawność działania służb.
- **Negatywne konsekwencje dla mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców oraz gospodarstw rolnych:** Zamknięcie przejazdu odbiłoby się niekorzystnie na życiu codziennym mieszkańców oraz działalności gospodarczej w okolicy. Dłuższe trasy dojazdu do domów, pól uprawnych i firm oznaczają nie tylko stracony czas, ale też dodatkowe koszty (zużycie paliwa, eksploatacja pojazdów). Mniej oczywiste, ale realne skutki to także potencjalny spadek atrakcyjności inwestycyjnej tej części gminy – ograniczony dojazd może zniechęcić nowych mieszkańców lub przedsiębiorców do lokowania się w rejonie odciętym od wygodnej komunikacji. Ponadto przedsiębiorcy już działający przy ul. Polnej lub w Charcicach mogą stracić część klientów, jeśli dojazd do nich stanie się mniej dogodny. Takie zmiany komunikacyjne mogą zatem przełożyć się na straty finansowe dla lokalnych firm i gospodarstw oraz obniżenie jakości życia mieszkańców. Potencjalnie również dla Gminy, gdyż przedsiębiorcy oraz mieszkańcy będą uprawnieni do żądania odszkodowania za utracone korzyści.

Podkreślamy, że **rewitalizacja linii kolejowej powinna służyć poprawie komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców, a nie powodować nowe utrudnienia**. Z informacji publicznych wynika, że w ramach inwestycji planowana jest modernizacja wszystkich istniejących przejazdów kolejowo-drogowych (na linii nr 368 jest ich prawie 60). Uważamy, iż modernizacja nie musi oznaczać likwidacji – wręcz przeciwnie, istniejący przejazd na ul. Polnej powinien zostać odpowiednio dostosowany (np. poprzez montaż nowoczesnych zabezpieczeń i sygnalizacji), tak aby spełniał wymogi bezpieczeństwa dla pociągów poruszających się z planowaną prędkością do 120 km/h. Rozwiązanie takie godzi interesy kolei i mieszkańców, zapewniając zarówno sprawny przejazd pociągów, jak i niepogorszoną komunikację drogową w gminie.

Mając na uwadze powyższe argumenty, apelujemy o ponowne przeanalizowanie założeń projektu w zakresie organizacji ruchu drogowego w Chrzypsku Wielkim. **Wnosimy o utrzymanie czynnego przejazdu kolejowego na ul. Polnej** jako rozwiązania optymalnego dla mieszkańców. Prosimy o uwzględnienie stanowiska społeczności lokalnej na etapie prac projektowych oraz podejmowanie decyzji w duchu poszanowania praw obywateli i zasad bezpieczeństwa. Wyrażamy nadzieję, że petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie, a głos mieszkańców przyczyni się do wypracowania najlepszego możliwego rozwiązania.

Z poważaniem,

Podpisy obywateli wnoszących petycję: