



Olsztyn, 19 lipca 2024 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-VI.431.4.2024

Pan Marek Bojarski
Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu
Drogowego Regionalne Centrum
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Towarowa 17,
10-416 Olsztyn

Protokół pokontrolny

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236) w dniu 13 czerwca 2024 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem była ocena spełnienia wymagań przez ośrodek szkolenia zawartych w art. 39 g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym oraz zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia i sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, zwanym dalej: ośrodkiem szkolenia, nr 005-N, ul. Towarowa 17, 10-416 Olsztyn, NIP: 739-28-68-411 w siedzibie jednostki kontrolowanej. Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2023 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Dariusz Ptak - inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodniczący zespołu kontrolnego, legitymujący się legitymacją służbową nr 92/2023 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- Liliana Klimek – kierownik oddziału rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 30/2022 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się

legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 29 maja 2024 r. o zamiarze wszczęcia kontroli. Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod poz. Nr 24/2024.

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Pana Jacka Śniadego - kierownika ośrodka.

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

Zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów wykładowców (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1885 ze zm.):

3. 1. Ośrodek szkolenia kierowców i inne podmioty prowadzące szkolenie osób szkolonych powinny spełniać następujące wymagania:

1) sala wykładowa powinna:

- a) mieć powierzchnię nie mniejszą niż 25 m²,*
- b) być wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu,*
- c) być przystosowana do szkolenia minimum 10 osób,*
- d) być oświetlona, ogrzewana i przewietrzana,*
- e) być odizolowana od innych pomieszczeń,*
- f) być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia kierowców oraz informacją „Sala wykładowa”,*
- g) być wyposażona w pomoce dydaktyczne odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu, obejmujące co najmniej:*
 - tablicę do pisania,*
 - makietę lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,*
 - tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno --obsługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,*
 - przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych;*

2) pomieszczenie biurowe powinno:

- a) być oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy ośrodka szkolenia kierowców,*

b) umożliwiać obsługę osób i przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych;

3) plac manewrowy powinien:

a) mieć nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową,

b) być wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe,

c) umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia,

d) umożliwiać jazdę tramwajem na odcinku o długości co najmniej 100 m oraz powinien być wyposażony w sieć trakcyjną i torowisko umożliwiające realizację zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu w zakresie pozwolenia realizowanej na placu manewrowym – dotyczy podmiotu prowadzącego szkolenie w zakresie pozwolenia.

Z zgodnie z wymienionym wyżej rozporządzeniem kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka szkolenia, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, biuro i sale wykładowe zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ulicy Towarowej 17, 10-416 Olsztyn. Forma władania to własność (na podstawie aktu notarialnego z 3 grudnia 2004 r., rep. A nr 9119). Pomieszczenia biurowe były właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniały prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. rozporządzenia dokonano przeglądu sal wykładowych i ustalono, że wskazane trzy sale były odpowiedniej wielkości (akta sprawy – wykaz powierzchni użytkowej budynku ośrodka szkolenia przy ul. Towarowej 17b, stan na dzień 01.01.2012 r.), oświetlone, ogrzewane i z możliwością przewietrzenia. Zwrócono jednak uwagę na uchybienia w oznakowaniu: dwie sale były oznaczone jako „sala konferencyjna”, a na jednej brakowało oznaczenia, co stanowi uchybienie. Wszystkie sale były wyposażone w ławki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a także w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sale były odizolowane od innych pomieszczeń, a w pobliżu znajdowała się toaleta.
3. Plac manewrowy, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia, zlokalizowany był przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie. Forma władania to prawo użytkowania wieczystego (na podstawie aktu notarialnego z 17 listopada 1999 r., Rep. AN 16060/1999). Plac manewrowy spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

II. Prowadzenie zajęć

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, że w okresie od 1 stycznia 2023 roku do 31 grudnia 2023 roku w ośrodku szkolenia nie realizowano szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących transport drogowy (akta sprawy- pismo ośrodka szkolenia z dnia 12.06.2024r.).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki DAF o numerze rejestracyjnym NO 9447U, badania techniczne ważne do dnia 29.11.2024 r., forma władania to własność ośrodek szkolenia (akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego). Brak opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP co jest nieprawidłowością.
- samochód ciężarowy marki MAN/ MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym NO 4354P, badania techniczne ważne do dnia 25.03.2025 r., forma władania to własność ośrodek szkolenia (akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego). Brak opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP co jest nieprawidłowością.
- przyczepa ciężarowa marki ELBO o numerze rejestracyjnym NO 4511U, badania techniczne ważne do dnia 29.11.2024r., forma władania to własność ośrodek szkolenia (akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego);
- autobus marki SETRA o numerze rejestracyjnym WI 841JU, badania techniczne ważne do dnia 09.11.2024 r., oraz opinia techniczna rzeczoznawcy samochodowego który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (akta sprawy - opinia techniczna z dnia 12.05.2020 r.). Forma władania to umowa najmu (akta sprawy - umowa najmu nr ZA-G.18.2023 zawarta z dnia 27 marca 2023 r. w Olsztynie z „CENTRUM Andrzej Szope”, który jest właścicielem pojazdu samochodowego).

Spełnienie odpowiednich wymagań dla pojazdów samochodowych przewidzianych do prowadzenia szkoleń ustalono na podstawie art. 39 g ust. 2 pkt 3 lit e) i art. 39 g ust. 5 pkt 4 ustawa z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 r., poz. 739 ze zm.). Brak opinii potwierdzającej spełnienie wymagań technicznych przez pojazdy, wydanej przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym jest nieprawidłowością.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie z nieprawidłowościami**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione żadne uwagi ani zastrzeżenia.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, zalecam:

1. zastosować poprawne oznaczenie sal wykładowych (zgodnie z w/w rozporządzeniem);
2. uzyskanie opinii technicznych uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że samochody ciężarowe są sprawnie technicznie i posiadają systemy ABS, ASR i ESP.

Proszę o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości oraz poinformowanie Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, **w terminie 30 dni** od dnia otrzymania niniejszego protokołu pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wniosków oraz wykonania zaleceń.

I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski

Mateusz Szauer