

Wyższy Urząd Górniczy

Departament Warunków Pracy
i Szkolenia

Katowice, dnia 2 października 2026 r.

I N F O R M A C J A Nr 9s/2026/EW

w sprawie wypadku śmiertelnego, zaistniałego w dniu 17 września 2026 r. o godzinie 9³⁶ w Jastrzębskiej Spółce Węglowej SA KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Szczygłowice w Knurowie, któremu uległ górnik z oddziału GZL1-Sz.

Wypadek zaistniał w likwidowanej ścianie XXI w pokładzie 407/2 (407/1+407/2), na poziomie 650 m, w rejonie sekcji obudowy zmechanizowanej nr 28.

Pokład 407/2 (407/1+407/2) został zaliczony do: IV kategorii zagrożenia metanowego, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego, I stopnia zagrożenia wodnego oraz II kategorii zagrożenia wyrzutami gazów i skał.

Ściana XXI prowadzona była systemem podłużnym z zawalaniem skał stropowych, pomiędzy chodnikami badawczymi 21b i 21a. Jej likwidacja prowadzona była w oparciu o projekt techniczny zatwierdzony przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego. Likwidacja polegała na wybudowie sekcji obudów zmechanizowanych z zastosowaniem sekcji obudowy zmechanizowanej jako sekcji asekuracyjnej i prowadzona była w kierunku chodnika badawczego 21a. Obudowę likwidowanej ściany XXI stanowiło 113 sekcji obudów zmechanizowanych typu JZR-14/38-POz ponumerowanych w kierunku chodnika badawczego 21a. Przedział transportowy o szerokości około 2,1 m i wysokości 2,8 m oraz nachyleniu do 10° wykonany był w obudowie stalowej prostokątnej o profilu V36. Stropnice budowane były po dwie na każdej sekcji i wsparte były jedną stroną na ich stropnicach, a od strony ociosu węglowego podbudowane były stojakami stalowymi typu SV. Opinkę stanowiła siatka z włókien poliestrowych oraz siatka zaczepowo-węzłowa. Obudowa stabilizowana była rozporami dwustronnego działania oraz podciąganiem stalowym, budowanym na stropnicach obudowy prostokątnej. Wyróbisko przewietrzane było wentylacją odrębną tłoczącą przy pomocy wentylatora typu WWG-1000/37/P i lutni elastycznych o średnicy 1000 mm, powietrzem w ilości 420 m³/min.

W dniu 17 września 2026 r. na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 6⁰⁰ do prac związanych z likwidacją ściany XXI w pokładzie 407/2 (407/1+407/2) sztygar zmianowy oddziału GZL1-Sz skierował zespół czterech pracowników, w tym górnika przodowego. Ponadto w rejon likwidacji został skierowany ślusarz z oddziału MD3-Sz. Po przybyciu na miejsce pracownicy przystąpili do wybudowy z rzędu kolejnej sekcji obudowy zmechanizowanej nr 26. Po wybudowaniu sekcji i obróceniu jej równolegle do ociosu węglowego, podciągnięto ją w kierunku znajdującej się w przedziale transportowym sekcji nr 25. W miejscu wybudowanej sekcji strop zabezpieczono stojakami drewnianymi oraz kasztem drewnianym. Po wykonaniu tych czynności brygada przystąpiła

do przebudowy sekcji asekuracyjnej celem podparcia stropnic dla wybudowy kolejnej sekcji obudowy nr 27. Do tych prac wykorzystano pneumatyczny wciągnik łańcuchowy typu PWŁ-10, a zgodnie z technologią powinien być wykorzystany układ przesuwny sekcji połączony łańcuchem Ø22 ze stojakiem rozpartym pomiędzy stropem i spagiem. Hak wciągnika przy jego napędzie zamocowany został do otworu technologicznego osłony bocznej stropnicy sekcji zmechanizowanej nr 29 łańcuchem 18x64, a drugi hak został zaczepiony o otwór sworznia belki przesuwnej sekcji asekuracyjnej. Górnik przodowy zajął miejsce przy sterowaniu sekcji asekuracyjnej, zawieszonym przy krawędzi sekcji nr 27 około 1,5 m od zaczepionego o otwór w belce przesuwnej haka wciągnika. Po naprężeniu łańcucha wciągnika, przodowy około godziny 9³⁶ rozpoczął przebudowę sekcji asekuracyjnej. Po jej zrabowaniu uruchomił siłownik przesuwu. W trakcie wykonywania tych czynności nastąpiło wyczepienie się haka z otworu belki przesuwnej sekcji asekuracyjnej i jego gwałtowne przemieszczenie. Przemieszczający się hak uderzył górnika przodowego w głowę. Pierwszej pomocy poszkodowanemu udzielili znajdujący się na miejscu współpracownicy. Następnie przybyły na miejsce zastęp ratowniczy przetransportował go do punktu opatrunkowego, gdzie o godzinie 12²⁰ mimo prowadzonej reanimacji lekarz stwierdził zgon.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku o wypadku został powiadomiony w dniu 17 września 2026 r. o godzinie 10⁰¹.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wydał w dniu 17 września 2026 r. decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego w części dotyczącej:

- likwidacji ściany XXI w pokładzie 407/2 (407/1+407/2), w zakresie prac związanych z wybudową i transportem sekcji obudowy zmechanizowanej typu JZR-14/38-POz, w tej ścianie do czasu doprowadzenia miejsca pracy do stanu zgodnego z technologią oraz ponownego przeszkolenia pracowników zatrudnionych przy likwidacji tej ściany,
- eksploatacji pneumatycznego wciągnika łańcuchowego o numerze fabrycznym 871 zabudowanego w likwidowanej ścianie XXI w pokładzie 407/2 (407/1+407/2) do czasu wymiany haka przedmiotowej wciągarki.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.

Otrzymują:

- podziemne zakłady górnicze,
- okręgowe urzędy górnicze 1 – 10.