DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10
dwkz@dwkz.pl
Adres ADE: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22

Przy opracowywaniu kart, w odniesieniu do standardów wykonania kart ewidencyjnych i formatowania tekstu, Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków (DWKZ) odsyła do dostępnych publicznie wzorów i instrukcji dostępnych na stornie Narodowego Instytutu Dziedzictwa[1]. Jednakowoż ze względu na nowy wymóg stosowania wzoru karty ewidencyjnej zabytku ruchomego, której zastosowanie w odniesieniu do pojazdów może być nieintuicyjne, DWKZ przygotował krótką instrukcję poprawnego uzupełniania danych.

1. Nazwa – podać markę i model pojazdu. Wpisywać wersalikami, np. FORD ESCORT MK. I.
2. Materiał, technika – wskazać dojmujące materiały, z których wykonany został pojazd, np. metal, szkło, guma.
3. Miejscowość – podać nazwę miejscowości, w której przechowywyany jest pojazd. Wpisywać wersalikami, np. WROCŁAW.
4. Adres i miejsce przechowywania – podać dokładny adres, pod którym przechowywyany jest pojazd
5. Przynależność administracyjna – uzupełnić dane dla miejscowości, w której przechowywyany jest pojazd, odpowiednio dla województwa, powiatu i gminy.
6. Właściciel i jego adres – imię, nazwisko i adres korespondencyjny właściciela pojazdu.
7. Formy ochrony – zostawić puste.
8. Opracowanie karty ewidencyjnej – imię, nazwisko autora karty, data wykonania oraz odręczny podpis.
9. Styl – zostawić puste.
10. Czas powstania - podać rok produkcji pojazdu, np. *1969.*
11. Autor, szkoła, warsztat – podać dane producenta pojazdu oraz nr identyfikacyjne pojazdu, np. *Daimler AG, nr VIN 123456789, nr silnika 7654321*
12. Wymiary – podać wymiary pojazdu, tj. wysokość, szerokość, długość i masę.
13. Liczba obiektów – 1
14. Fotografia – wkleić fotografię pojazdu, wydrukowaną na papierze fotograficznym, w formacie 7,5x10 cm. Zdjęcie musi być podpisane, np. *Widok pojazdu*.
15. Opis – przedstawić krótki opis pojazdu wraz z krótką charakterystyką techniczną, np. *Samochód osobowy, o dwudrzwiowym nadwoziu typu cabrio, z silnikiem umieszczonym z przodku i napędem na tylne koła. Silnik sześciocylindrowy w układzie rzędowym, benzynowy, OHV o pojemności 2400 cm^3 i mocy 130 KM/95k W. Skrzynia biegów mechaniczna, 4-biegowa,* itd. Można zastosować dane z rubryki nr 16 karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki NID „Opis i charakterystyka techniczna”.

[1]Ewidencja zabytków, strona internetowa Narodowego Instytutu Dziedzictwa: https://nid.pl/dzialalnosc/ewidencja-zabytkow/

16. Historia – przedstawić zarys historii indywidualnego pojazdu wraz z informacjami o przeprowadzonych pracach remontowych, np. *Pojazd znajduje się w posiadaniu rodziny od 1985 roku, kupiony w sklepie sieci Pewex. Po raz pierwszy zarejestrowany w 1986 roku, przechodził bieżące prace konserwacyjne. Wtoku eksploatacji uszkodzeniu uległy prawe drzwi pasażera, które zostały wymienione w 1994 roku. W 2024 roku pojazd przeszedł kompleksową renowację z użyciem oryginalnych części,* itd. Uzupełnić krótką charakterystyką modelu w ujęciu historycznym.
17. Stan zachowania i najpilniejsze postulaty konserwatorskie – przedstawić krótką charakterystykę stanu zachowania pojazdu, np. *Pojazd w bardzo dobrym stanie technicznym, po kompleksowej renowacji przeprowadzonej w 2025 roku. Pojazd jest garażowany i podlega cyklicznym przeglądom,* itd.
18. Akta archiwalne, źródła ikonograficzne – należy podać opracowania i materiały źródłowe, na podstawie których opracowano kartę. Należy stosować zapis bibliograficzny, np. *Citroen DS*, Tygodnik Auto Świat, nr 40/2012, wyd. Axel Springer Polska, str. 46-47; Randy Leffingwell, *The Complete Book of Porsche 911. Every Model Since 1964*, wyd. Motorbooks International, 2019.
19. Adnotacje o inspekcjach informacje o zmianach – zostawić puste.
20. Uwagi – można wprowadzić dodatkowe informacje. Jeśli pojazd ma stanowić element kolekcji, nanieść stosowną informację, z podaniem nazwy kolekcji.

Ważne!
Karty ewidencyjne ruchomego zabytku techniki, stanowiące załącznik do ww. karty, należy opracowywać i uzupełniać zgodnie z instrukcją Narodowego Instytutu Dziedzicowa z 2011 roku.