

06. 12. 2024

Mała Nieszawka 04.12.2024 r.

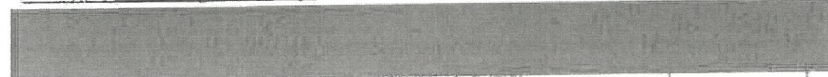
S. 4902

Podmioty wnoszące:



Wydział Infrastruktury

Adres do korespondencji



Wpłynęło 06. 12. 2024

KANCELARIA OGÓLNA

16 09320

Wydział Infrastruktury

wpłynęło: 06. 12. 2024 Wojewoda Kujawsko-Pomorski

ul. Jagiellońska 3, pok. 128
85-950 Bydgoszcz

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składamy petycję:

Identyfikując wysokie ryzyko wystąpienia zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego, w trosce o zapewnienie bezpieczeństwa na terenie Gminy Wielka Nieszawka składamy niniejszą petycję. Występując w szeroko pojętym interesie publicznym, wnosimy o wprowadzenie i zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zapewniających maksymalne bezpieczeństwo Mieszkańców Gminy Wielka Nieszawka na obszarach, na które budowa nowej drogi S10 będzie oddziaływała bezpośrednio lub pośrednio. W szczególności żądamy zapewnienia bezpieczeństwa dla niechronionych użytkowników dróg, w tym nieletnich w drodze do i ze szkoły, zwłaszcza w odniesieniu do Mieszkańców w Małej Nieszawce, na każdym etapie realizacji inwestycji drogowej, tj. podczas budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz- Toruń, jak również po jej zakończeniu tj. w czasie prowadzenia eksploatacji drogi. Wnosimy o zapewnienie należytego poszanowania majątku Gminy Wielka Nieszawka, tak aby koszty ekonomiczne i społeczne były jak najmniejsze.

Szanowny Panie Wojewodo,

piszemy w imieniu własnym oraz mieszkańców gminy Wielka Nieszawka, którzy są zaniepokojeni spodziewanymi negatywnymi skutkami budowy drogi ekspresowej S10. Co do zasady jest akceptacja społeczna dotycząca konieczności wykonania nowego szybkiego połączenia drogowego między Bydgoszczą i Toruniem. Jednakże zakomunikowany mieszkańcom Gminy Wielka Nieszawka program prowadzenia inwestycji oraz planowany ostateczny kształt organizacji ruchu drogowego wywołuje uzasadnione obawy i budzi zdecydowany bunt.

KANCELARIA OGÓLNA



Jak wiadomo budowa tej drogi znacząco zwiększy natężenie ruchu w naszej okolicy, co niesie ze sobą wiele zagrożeń dla bezpieczeństwa mieszkańców, zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie trasy (droga krajowa nr 15 i droga gminna 101015C). Droga gminna nr 101015C, aktualnie stanowiąca „ślepy” odcinek drogi dojazdowej do posesji, stanie się trasą zastępczą dla drogi S10 podczas rozbudowy trasy S10, a po jej zakończeniu stanie się fragmentem drogi DK10, stanowiącej trasę z Torunia, przez Cierpice do Solca i Bydgoszczy. W wyniku planowanych zmian na drogę przechodzącą w bezpośredniej bliskości od zabudowań mieszkalnych skierowany zostanie ruch tranzytowy o potoku pojazdów przekraczającym 15 tys. aut na dobę, co przy aktualnej infrastrukturze i planowanych rozwiązaniach docelowych będzie stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia Mieszkańców, w szczególności ul. Bydgoskiej. Dodatkowo planowana koncepcja docelowej organizacji ruchu drogowego stanowić będzie znaczące utrudnienie dla Mieszkańców Małej Nieszawki korzystających z dróg lokalnych. Ponadto spodziewane zwiększone natężenie ilości pojazdów samochodowych wywoła duże utrudnienia w ruchu drogowym, powodując lokalne korki, skutkujące koniecznością szukania alternatywnych dróg poprzez kierowanie strumienia pojazdów przez centrum wsi Mała Nieszawka. Większy ruch to także większe koszty remontu oraz utrzymania dróg gminnych oraz większa ilość spalin.

W związku z powyższym, zwracamy się m.in. z następującymi postulatami:

1. Zbudowanie bezpiecznej infrastruktury drogowej:

- Budowa ciągów pieszo rowerowych równoległych do DK10 i DK15 w ciągu ulicy Bydgoskiej (dz. nr 505/3, 513/2, 513/1) w Małej Nieszawce,
- Budowa dróg serwisowych równoległych do DK10 i DK 15, zapewniających mieszkańcom bezpieczny dojazd do posesji, szczególnie przy ul. Bydgoskiej (dz. nr 505/3, 513/2, 513/1) w Małej Nieszawce,
- Montaż odpowiednich znaków drogowych, informujących o zmianach w organizacji ruchu i ograniczeniach prędkości,
- Budowa przejść dla pieszych w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego.

2. Ograniczenie ruchu na drogach lokalnych:

- Wprowadzenie ograniczeń na drogach lokalnych dla ruchu tranzytowego pojazdów o masie przekraczającej 3,5 t,
- Wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach lokalnych, które mogą być obciążone dodatkowym ruchem w związku z budową S10,
- Zwiększenie liczby patroli policji w celu egzekwowania przepisów ruchu drogowego,

3. Zapewnienie bezpieczeństwa podczas budowy:

- Rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów na drogach tymczasowych, na każdym etapie budowy,
- Wdrożenie odpowiednich zabezpieczeń na budowach, aby zminimalizować ryzyko wypadków,
- Regularne informowanie mieszkańców o postępach prac i ewentualnych utrudnieniach w ruchu.

Uważamy, że podjęcie powyższych działań jest niezbędne, aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców gminy Wielka Nieszawka oraz stworzyć warunki do spokojnego życia lokalnej społeczności.

Zaproponowana koncepcja nieuwzględniająca m.in. budowy ciągów pieszo rowerowych równoległych do DK10 i DK15 w świetle ulicy w Małej Nieszawce budzi wielkie zdziwienie i wywołuje duży niepokój. Zaprojektowany chodnik i droga rowerowa niejako „urywa się” na granicy etapów III/IV, budowy drogi S10, pozostawiając mieszkańców ww. działek bez możliwości bezpiecznej komunikacji.

Niniejszą petycją wyrażamy dużą obawę, że koncepcja która została opracowana nie uwzględnia realiów, ignorując bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Wielka Nieszawka. Zapewnienie większego komfortu podróżnym w sposób oczywisty nastąpi kosztem mieszkańców, który ponosić będą wysoką cenę w aspekcie poziomemu bezpieczeństwu oraz ujemnym bilansie ekonomicznym. Na takie rozwiązania Mieszkańcy nie godzą się, i wszelkimi możliwymi metodami będą dochodzić swych racji i praw.

Szanowni Państwo jest jeszcze czas aby przedmiotową inwestycję zaplanować i zrealizować z poszanowaniem równości każdego obywatela. W związku z powyższym wnosimy o dokonanie rewizji właściwych planów i uwzględnienie postulatów zawartych w niniejszej petycji.

Oświadczamy, że nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych adresowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem

[Redacted signature block]

[Redacted address block]

[Redacted address block]

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2024 r.

WIn.V.1411.5.2024.JB



QDDK1A - Bydgoszcz
RPW/94301/2024 P
Data: 2024-12-12

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. Ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.)

przekazuję według właściwości
do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

UZASADNIENIE

W dniu 6 grudnia 2024 r. do tutejszego organu wpłynęła petycja [redacted] w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa na terenie Gminy Wielka Nieszawka.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach „Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję”.

Właściwym organem do rozpatrzenia niniejszej petycji jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) zarządcą drogi dla drogi krajowej jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
p.o. Dyrektora Wydziału infrastruktury

Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego i Kontroli

Załączniki:

1. Petycja z dnia 4 grudnia 2024 r.

Orzeczują:

1. Adresat,
2. Ad acta.

Do wiadomości:



4. Pan

jako pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

