



WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 1 września 2025 r.

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 i 4 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2025 r. poz. 94)

OGŁASZA

UZUPEŁNIAJĄCY NABÓR WNIOSEKÓW o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie, remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych **W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU** **ROZWOJU DRÓG NA ROK 2025**

**Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie w ramach
naboru wynosi nie mniej niż:**

20 960 444,75 zł

w tym na zadania:

gminne - 6 288 133,43 zł

powiatowe - 14 672 311,32 zł

Wysokość dofinansowania RFRD do poszczególnych zadań, zostanie ustalona
zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Limity zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie (ustalone przez Ministra
Infrastruktury, (w tym na zadania z lat poprzednich) nie mogą przekroczyć w każdym
roku (w 2026 i w kolejnych latach) kwoty 23 019 321,36 zł.

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów
technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa
oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

ZASADY NABORU

- I. **Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru tj. do dnia 1.10.2025 r.** za pośrednictwem platformy e-doręczeń lub e-PUAP lub osobiście lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2025 – nabór uzupełniający”) na adres: Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole **Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia**
- II. W ramach ogłaszanego naboru, dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na:
 - 1) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych**, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”,
 - 2) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych**, zwane dalej „zadaniami gminnymi”.
 - 3) **przebudowie dróg wewnętrznych**, które następnie będą zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- III. Dofinansowaniem mogą zostać objęte również zadania mające na celu:
 - 1) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
 - 2) przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- IV. Dofinansowane mogą zostać zadania powiatowe i zadania gminne, których realizacja rozpoczęła się lub rozpocznie **w roku 2025**.
- V. Dofinansowanie mogą uzyskać **jedynie zadania jednoroczne**. Przez zadanie jednoroczne rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest krótszy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.
- VI. W naborze uzupełniającym na 2025 r. Wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie **maksymalnie dwóch zadań**.
- VII. Warunkiem otrzymania dofinansowania jest m.in. rozpoczęcie zadania (podpisanie umowy na wykonanie robót budowlanych) **do 15 grudnia 2025 r.** z uwzględnieniem przepisów art. 28 ust 8 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

WYMOGI FORMALNE - WNIOSEK

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu (modyfikacja wzoru wniosku przez wnioskodawcę jest niedozwolona);
- 2) wniosek musi być podpisany przez osobę (osoby) uprawnioną/ uprawnione do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności;

- 3) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 4) wniosek musi zawierać komplet wymaganych załączników;
- 5) wszystkie elementy drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie muszą posiadać parametry techniczne zgodne z przepisami techniczno – budowlanymi jak: ustawa Prawo budowlane, ustawa o drogach publicznych, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z uwzględnieniem wytycznych Ministra Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury drogowej (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>).

WYMOGI FORMALNE - OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- b) zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia;
- c) zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana/ uzasadnienie projektanta potwierdzające brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, stanowiące wyciąg z dokumentacji projektowej zadania, w przypadku zastosowania przepisów odnoszących się do trudnych warunków;
- d) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000;
- e) przekroje konstrukcyjne;
- f) profile drogi – wymagane w przypadku zadań polegających na budowie/przebudowie/rozbudowie;
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (nowy do wprowadzenia po zakończeniu inwestycji bądź obowiązujący z dokumentem potwierdzającym jego wprowadzenie w przypadku, gdy inwestycja nie powoduje zmiany istniejącej organizacji ruchu);
- h) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania: (projekt zagospodarowania terenu/ szkice wraz z umową z wykonawcą przy niezakończonych inwestycji lub dokumentem potwierdzającym obiór inwestycji już zakończonych);
- i) czytelna mapa poglądowa, przedstawiająca punkty wskazane w kryterium II.3, IV.1, V.1, V.2, V.3, VI, VII;
- j) wyciąg z dokumentacji dotyczącej pomiaru natężenia ruchu drogowego, wskazujący jego wartość w przekroju drogi objętej wnioskiem – wymagany w przypadku wskazania w kryterium II.4 wniosku aplikacyjnego odpowiedzi pozytywnej wraz z oznaczeniem zakresu wartości pomiaru;
- k) mapa przedstawiająca sieć dróg publicznych na terenie jst Wnioskodawcy – załącznik graficzny w wersji cyfrowej lub analogowej, wygenerowany w ramach dedykowanej usługi sieciowej WMS, z oznaczeniem drogi, z którą

łączy się droga objęta wnioskiem (kryterium II.1 wniosku aplikacyjnego), kontynuacji zadania z innymi inwestycjami (kryterium II.5).

Potwierdzenie przekazania informacji do GDDKiA o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych wg stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego dla celów statystycznych, weryfikowane przez Komisję powołaną do oceny wniosków, na podstawie pkt 12 wniosku o dofinansowanie pn.: „Oświadczenie wnioskodawcy”.

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg lub określonych w naborze lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

WNIOSEK BEZ ROZPATRZENIA

Komisja powołana do oceny wniosków pozostawia wniosek bez rozpatrzenia gdy:

- został złożony po terminie składania wniosków;
- nie spełnia wymogów formalnych wskazanych w ogłoszeniu o naborze, w tym w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi
- korekta do wniosku została złożona po upływie terminu 10 dni;
- sporządzając lub uzupełniając wniosek o dofinansowanie wnioskodawca przedłożył dokumenty datowane na dzień po złożeniu pierwotnego wniosku.

Wydatki kwalifikowalne - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi/dróg, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty dotyczące promocji zadania.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na remont zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki bieżące**.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na przebudowę/ rozbudowę/ budowę zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki majątkowe**.

Wydatki niekwalifikowalne – wydatki obejmujące w szczególności:

- 1) koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
- 2) budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny;

- 3) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku;
- 4) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- 5) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Promocja

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie będą zobowiązani do podjęcia działań informacyjnych o zadaniu zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Koszt kwalifikowalnym jest koszt wykonania tablicy informacyjnej, o której mowa w art. 38 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz w przypadku zadań, których łączna wartość wynosi powyżej 1 mln zł., koszt dodatkowych działań informacyjnych o wartości od 1000 zł do 5000 zł

Szczegółowe Informacje o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, instrukcję przygotowania wniosku, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego: <http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

Wojewoda Opolski

Monika Jurek