

**Kalendarium prac
za miesiąc luty 2025 r.**

Lp	Data	Tematyka	Przyjęte stanowiska/opinie/ustalenia
MAŁOPOLSKIE			
Posiedzenia plenarne WRDS luty 2025			
	10.02.2025	Głosowanie uchwał w sprawie: 1) zatwierdzenia sprawozdania z działalności WRDS w WM w 2024 roku; 2) zatwierdzenia sprawozdania finansowego WRDS w WM za 2024 rok; 3) zatwierdzenia harmonogramu pracy WRDS w WM w 2025 roku; 4) zatwierdzenia projektu planu finansowego WRDS w WM na 2025 rok. Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 10 lutego 2025 roku w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A. Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 10 lutego 2025 roku w sprawie transformacji Poczty Polskiej. Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 10 lutego 2025 roku w sprawie zagrożeń związanych z likwidacją kopalni ZGH Bolesław oraz	Na posiedzeniu plenarnym Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim, które odbyło się 10 lutego 2025 roku, podjęte zostały cztery Uchwały oraz trzy Stanowiska WRDS w Województwie Małopolskim. Głównym punktem posiedzenia była dyskusja nad tematem dotyczącym planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

		podnoszącym się stanem wody na znacznym terenie Gminy Bolesław. Temat dotyczący planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie	
Posiedzenia Prezydium WRDS luty 2025			
	10.02.2025	1. Otwarcie posiedzenia. 2. Omówienie programu posiedzenia plenarnego WRDS w WM w dniu 10.02.2025 r. 3. Omówienie programu kolejnego posiedzenia plenarnego WRDS w WM. 4. Wolne wnioski.	Przewodniczący Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim, powitał uczestników spotkania i omówił program posiedzenia plenarnego. Nawiązał do głównego tematu dotyczącego planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie. poinformowano, że w przypadku wprowadzenia SCT w Krakowie, istnieje niebezpieczeństwo, że obrzeża miasta zostaną zablokowane przez ludzi, którzy będą zostawiali tam samochody. Zauważono, iż widoczne jest wprowadzanie strefy SCT od tyłu tzn. najpierw pojawiają się zakazy, a potem możliwości. Zaznaczył, że musi być możliwość pozostawienia samochodu przez osoby, które nie będą chciały wjeżdżać do miasta. Podkreślono, iż powinien być wprowadzony okres przejściowy, który zostanie wykorzystany na przygotowania. Zapytano czy konsultacje społeczne zostały zakończone oraz jaki obszar wprowadzenia SCT jest brany pod uwagę. Przewodniczący WRDS odpowiedział, iż konsultacje społeczne zostały zakończone, ale nie zostały upublicznione. Przypomniał, że SCT ma obowiązywać w całym mieście. Wiceprzewodniczący Rady podjęli dyskusję dotyczącą możliwości wjazdu m.in. pojazdów inwalidzkich czy karettek pogotowia ratunkowego do miasta Krakowa w przypadku wprowadzenia SCT. Pan Przewodniczący omówił tematy następnego posiedzenia Rady. Wiceprzewodniczący Rady podjęli decyzję, że następne posiedzenie Rady odbędzie się początkiem marca br.