



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.12.2025

Warszawa, 29 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 18 lipca 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 27 sierpnia 2025 r.) została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Resort infrastruktury zaznacza, że każda inwestycja drogowa to szansa na rozwój. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku wskazuje, że niezbędne jest dalsze prowadzenie inwestycji w infrastrukturę drogową w tym w drogi ekspresowe oraz autostrady. Spójna sieć dróg to jeden z elementów, który pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału polskiej gospodarki, ale także na poprawę dostępności regionalnej.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) umożliwi w przyszłości odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji. Inwestycja polegająca na budowie OAW stanowi inwestycję strategiczną zarówno w skali Mazowsza, jak i całego kraju.

Szczególną rolę w procesie przygotowania inwestycji zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) ma kluczowe znaczenie dla całego procesu inwestycyjnego.

Należy zaznaczyć, że aktualnie trwa w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 etap opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES).

Co ważne, w ramach aktualnego etapu prac żaden z dotychczas przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Trwający proces opracowania dokumentacji STES obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej. To właśnie wyniki analizy wielokryterialnej pozwolą na wskazanie wariantu preferowanego do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odniesieniu do zagadnienia związanego z ochroną środowiska naturalnego warto wskazać, że w ramach opracowania STES sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko (ROOŚ). Dzięki temu raportowi możliwe będzie określenie wpływu każdego z wariantów na środowisko naturalne, w tym określenie potencjalnego wpływu na Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki. Raport o oddziaływaniu na środowisko uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko.

Zapewniam, że resort infrastruktury wyraża zrozumienie dla wykazywanej przez Państwa troski związanej z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki. Podkreślam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury nie jest doprowadzenie do pochoptnej i nieodwracalnej degradacji cennych zasobów przyrodniczych.

Resort infrastruktury dąży bowiem do procedowania rozwiązań w jak największym stopniu akceptowalnych społecznie, będących także uzasadnionymi ekonomicznie i środowiskowo.

Podkreślam, że na obecnym etapie związanym z przygotowaniem inwestycji polegającej na budowie OAW nie można przesądzać o wpływie tej inwestycji na zakłócenie naturalnego biegu wód powierzchniowych oraz o spowodowaniu zanieczyszczeń, które przenikną do gleby i wód gruntowych. Niezależnie od docelowego przebiegu drogi już na etapie projektowym badany jest bowiem jej wpływ na wody powierzchniowe, wody podziemne i gleby. Urządzenia ściekowe, rowy i kanalizacja deszczowa służą jako środki odwodnienia powierzchniowego, przy czym kanalizację deszczową stosuje się ze względów środowiskowych lub wtedy gdy nie istnieje możliwość odprowadzenia wody powierzchniowej za pomocą urządzeń powierzchniowych. W celu zabezpieczenia środowiska w tym kontekście zastosować można m.in. zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, zbiorniki infiltracyjne, rowy infiltracyjne, rowy trawiaste, piaskowniki, osadniki czy też separatory substancji ropopochodnych. Wskazane rozwiązania przyczyniają się do eliminacji i ograniczania zanieczyszczeń wód i są powszechnie stosowane przy funkcjonujących już autostradach i drogach ekspresowych zrealizowanych zgodnie z wymogami uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odnosząc się do kwestii bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia dzieci i młodzieży oraz hałasu komunikacyjnego wskazywanych w treści petycji należy stwierdzić, że kwestie dot. hałasu są uregulowane w przepisach ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Ustawa w dziale V „Ochrona przed hałasem” ustanawia warunki, standardy oraz przedsięwzięcia, służące ochronie przed hałasem. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Kwestia ochrony przed hałasem drogowym z planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej będzie badana na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdzie jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie również przedmiot ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie – postępowania administracyjnego prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

Możliwe jest wykonanie specjalistycznych obliczeń modelujących rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazuje się konieczność lokalizacji oraz parametry ewentualnych ekranów akustycznych. W takich analizach akustycznych uwzględnia się m.in. prędkość pojazdów, natężenie i strukturę ruchu, ukształtowanie

terenu, zagospodarowanie terenu wokół inwestycji oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg.

Warto wskazać, że w celu ochrony otaczających terenów przed potencjalnym zanieczyszczeniem powietrza wdrożone mogą zostać różnego rodzaju działania, które są stosowane przy realizacji innych projektów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Przykładem takich rozwiązań może być odpowiednie kształtowanie niwelety drogi dzięki unikaniu znacznych pochyleń podłużnych czy też tworzenie pasów zieleni izolacyjnej stanowiących barierę w rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń.

W kontekście realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej niezmiernie istotna jest wymiana informacji oraz proces konsultacji z interesariuszami. Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany zgodnie z warunkami zawartej umowy do przeprowadzenia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem.

Analogicznie do przeprowadzonych we wrześniu spotkań informacyjnych dot. odc. OAW od drogi ekspresowej S10 do drogi krajowej nr 92, spotkania informacyjne dla odc. OAW od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 odbędą się w dwóch turach w każdej z gmin.

Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez inwestora zadania, czyli GDDKiA planowany termin spotkania informacyjnego w gminie Pniewy to 5 listopada br. W godz. 11.00 – 15.00 projektanci z biura projektowego Trakt przeprowadzą indywidualne spotkania z bezpośrednio zainteresowanymi mieszkańcami. O godz. 16.00 planowane jest z kolei spotkanie ogólne. Jako miejsce spotkań dla gminy Pniewy wyznaczono salę gimnastyczną Publicznej Szkoły Podstawowej im. Papieża Jana Pawła II w Kruszewie.

Spotkania informacyjne umożliwią poznanie aktualnego stanu prac przygotowawczych oraz uzyskanie opinii i uwag związanych z proponowanymi wariantami przebiegu. Wnioski i uwagi uzyskane w trakcie spotkań informacyjnych będą szczegółowo analizowane przez GDDKiA oraz biuro projektowe.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.