

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ERW85S4**
Pojazd **RENAULT, CLIO, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1KR1J0H41191927**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **226 400 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 149 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

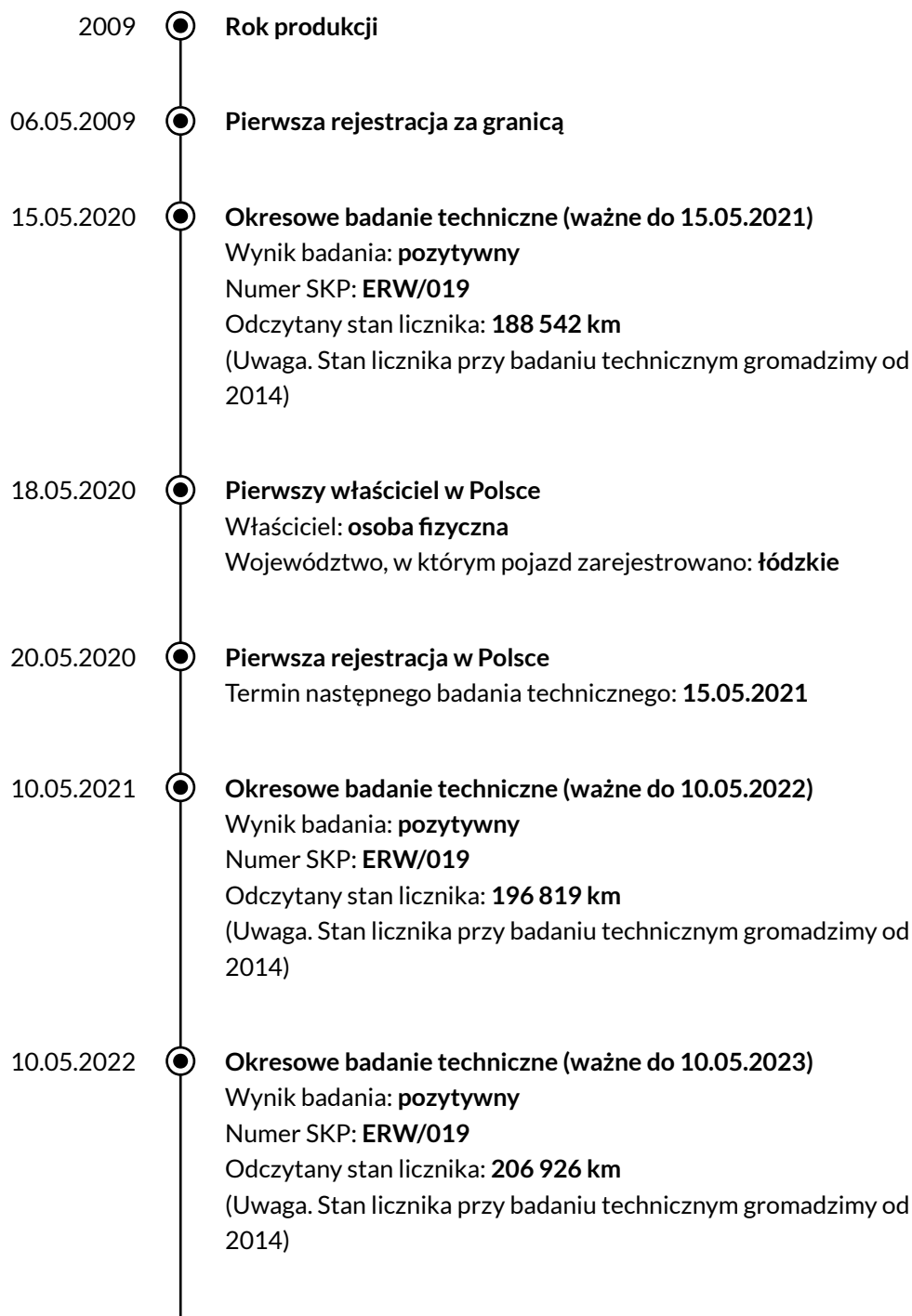
Masa własna pojazdu **1 185 kg**
Dopuszczalna ładowność **413 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 598 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **590 kg**

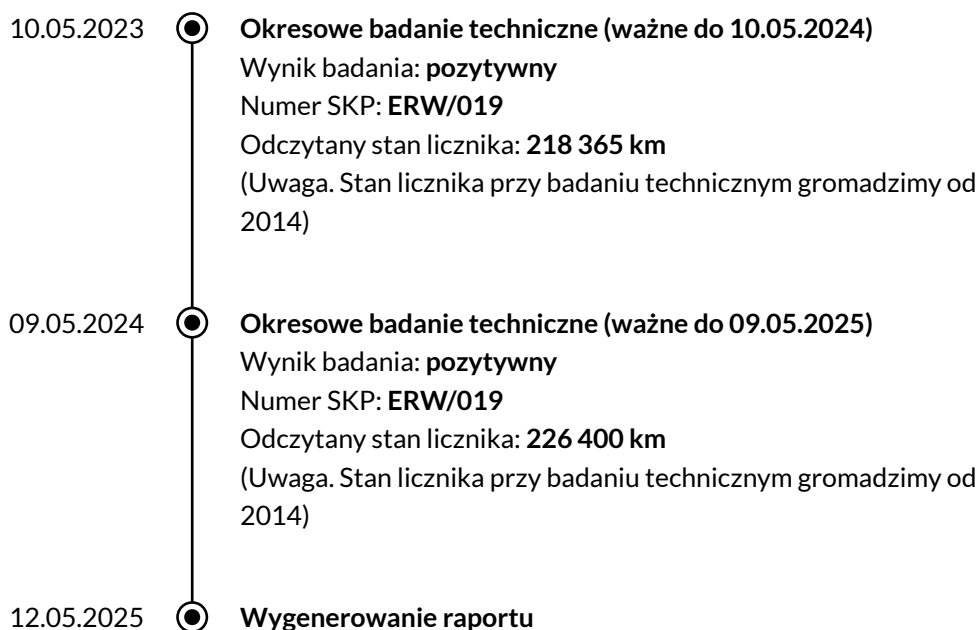
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 586 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.05.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.05.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	226 400 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	odnotowano, że kolejny odczyt jest niższy niż poprzedni – może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 19.11.2019
Wartość 186 132 km
Kraj Belgia

Data odczytu 12.09.2019
Wartość 184 045 km
Kraj Belgia

Data odczytu 04.06.2019
Wartość 174 855 km
Kraj Belgia

Data odczytu 03.01.2019
Wartość 168 683 km
Kraj Belgia

Data odczytu 19.07.2018
Wartość 152 051 km
Kraj Belgia

Data odczytu 09.05.2018
Wartość 148 911 km
Kraj Belgia

Data odczytu 30.05.2017
Wartość 126 288 km
Kraj Belgia

Data odczytu 25.04.2017
Wartość 124 358 km
Kraj Belgia

Data odczytu 21.03.2017
Wartość 123 093 km
Kraj Belgia

Data odczytu 22.11.2016
Wartość 120 957 km
Kraj Belgia

Data odczytu 02.08.2016
Wartość 105 780 km
Kraj Belgia

Data odczytu 06.06.2016
Wartość 106 864 km
Kraj Belgia

Data odczytu 09.05.2016
Wartość 105 779 km
Kraj Belgia

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.