

" PETYCJA "

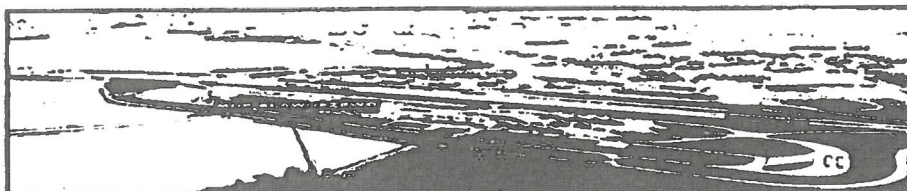
GDDKiA - Szczecin
RPW/16204/2025 P
Data: 2025-06-05

Sławoszewo 05 czerwca 2025 roku

Władze Gminy Dobra i Powiatu Polickiego
Wojewoda Zachodniopomorski i Minister Infrastruktury
Minister ds. Ochrony Środowiska
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Szanowni Państwo Posłowie i Senatorowie RP

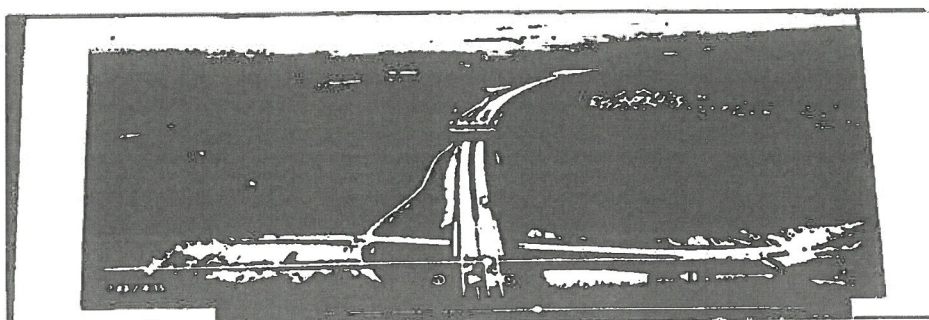
Szanowni Państwo.

Przez naszą wieś Sławoszewo (w województwie Zachodniopomorskim) zaprojektowano przebieg tzw. Obwodnicy Zachodniej Szczecina. Mieszkańcy Sławoszewa rozumieją potrzebę dokonania ww. inwestycji oraz co do zasady jej przebieg na obrzeżach naszej miejscowości. **Kwestionujemy jednak położenie obiektu MOP Sławoszewo oraz brak wałów i ekranów dźwiękochłonnych** (poniżej wizualizacja MOP w wersji publikowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, którą można na swoim komputerze rozciągnąć do większych rozmiarów).



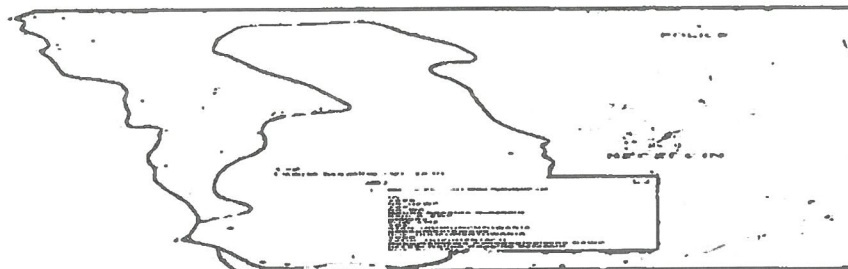
W ramach niniejszego protestu Mieszkańcy Sławoszewa proponują **przesunięcie MOP Sławoszewo w inne miejsce – na drugą stronę drogi powiatowej Bartoszewo - Sławoszewo na tereny leśne, a dokładnie za planowanym wiaduktem na przecięciu z wymienioną powyżej drogą powiatową, w dalszym ciągu Obwodnicy Zachodniej, w kierunku przejścia dla zwierząt i Węzła Tanowo (wizualizacja GDDKiA poniżej).**

lub likwidacji MOP Sławoszewo





Geoportalu oraz pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 04 lutego 2021 roku znak WONS-NS.402.25.2021.MF. wydanego w indywidualnej sprawie oraz stanowi teren otwarty pokryty trawami, na obrzeżach lasów. Sporny MOP Sławoszewo również. Ponadto planowany MOP Sławoszewo znajduje się na obszarze tzw. Doliny Kopalni Szczecin GZWP nr 122, która stanowi trzeci największy w Polsce rezerwuuar wody pitnej.

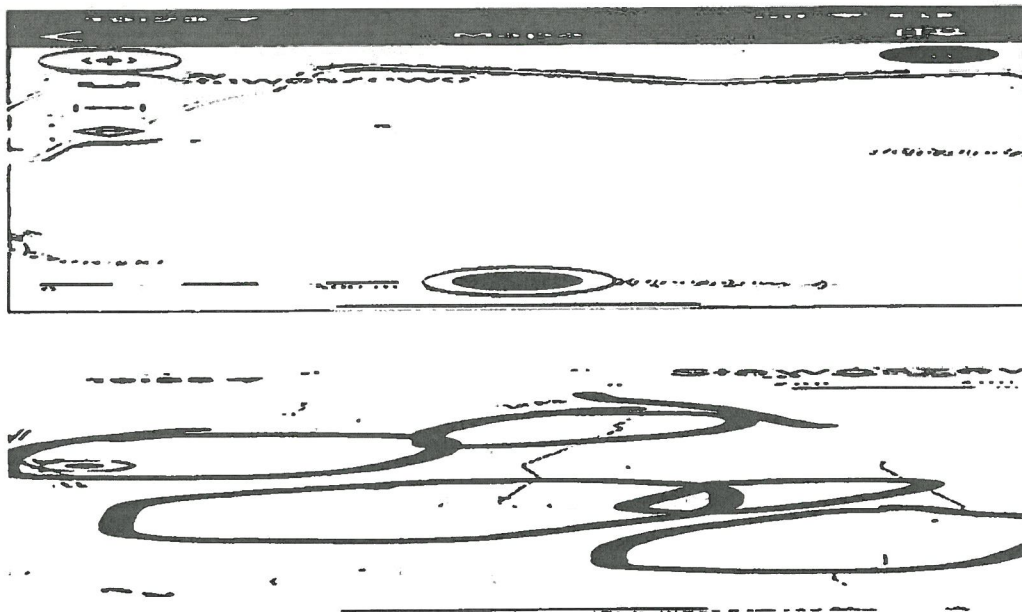


W rejonie planowanego posadowienia spornego MOP, przez mieszkańców Sławoszewa obserwowane są ptaki: żurawie niebieskie, bociany, czaple, kaczki, dudki, bieliki oraz słychać odgłosy wydawane przez żaby – które to okazy fauny w znacznej mierze są pod ochroną i są objęte ww. programami Natura 2000. Z tych też przyczyn są odwiedzane również przez osoby z zewnątrz w celu dokonywania zdjęć i obserwacji przyrody. Stanowią one zatem tereny rekreacji, nie tylko dla mieszkańców Sławoszewa. Ponadto według nas na spornym terenie MOP Sławoszewo znajduje się unikalne dziedzictwo przyrodnicze, które naszym zdaniem powinno zostać objęte ochroną, to jest aleja dębowa. W opinii niektórych mieszkańców dęby mogą mieć ponad 100 lat:



Na terenie objętym sporną inwestycją na powierzchni od wielu lat znajdują się również zbiorniki wodne, częściowo powstałe przy udziale człowieka. Miejscami występują tereny podmokłe – tak za Geoportal, Mapy.com, Aplikacja Traseo (na

komputerze mapki można rozciągnąć). Przedmiotowe walory przyrodnicze stanowią natomiast o wyjątkowym mikroklimacie.



W naszym przekonaniu w dobie problemów klimatycznych powyżej opisane tereny powinny podlegać szczególnej ochronie, gdyż tego typu walory przyrodnicze i środowiskowe nie ulegają odtworzeniu.

Podkreślamy, iż mieszkańcy Sławoszewa na skutek posadowienia Obwodnicy Zachodniej oraz MOP Sławoszewo mogą **utracić kontakt** z lasem w kierunku Bartoszewa, Pilchowa i Jeziora Głębokiego. Nie posiadamy bowiem żadnej wiedzy na okoliczność, aby zostały zaprojektowane **przejścia dla mieszkańców** pod (np. tunel) lub nad (np. kładka) Obwodnicą Zachodnią w ww. kierunkach. Wnosimy zatem o zaprojektowanie i wykonanie tego typu przejść dla pieszych, jeżeli jeszcze nie zostały uwzględnione.

Posadowienie MOP na spornym obszarze z całą pewnością ujemnie wpłynie na dynamikę osiedlania się nowych mieszkańców w Sławoszewie, co nie poprawi sytuacji finansowej naszej Gminy. Ujemnie wpłynie również na wartość domów już wybudowanych, zatem mieszkańcy Sławoszewa również bezpośrednio poniosą straty finansowe.

Z tych też przyczyn protestujący nie rozumieją jak z pominięciem zasad rozsądnego planowania oraz nieuciążliwości inwestycji doszło do posadowienia uciążliwego MOP na obrzeżach maleńkiej wsi Sławoszewo.

Niezależnie od powyższego protestujący wnoszą o **budowę wałów i ekranów akustycznych** wzdłuż planowanej Obwodnicy Zachodniej na wysokości Sławoszewa, gdyż pojazdy samochodowe również wytwarzają hałasy (co jest faktem powszechnie znanym), a sama trasa przebiega w nieznaczej odległości od miejscowości

Sławoszewo), w szczególności gdyby działania mieszkańców Sławoszewa w zakresie przesunięcia MOP Sławoszewo nie odniosły pożądanego przez mieszkańców skutku.

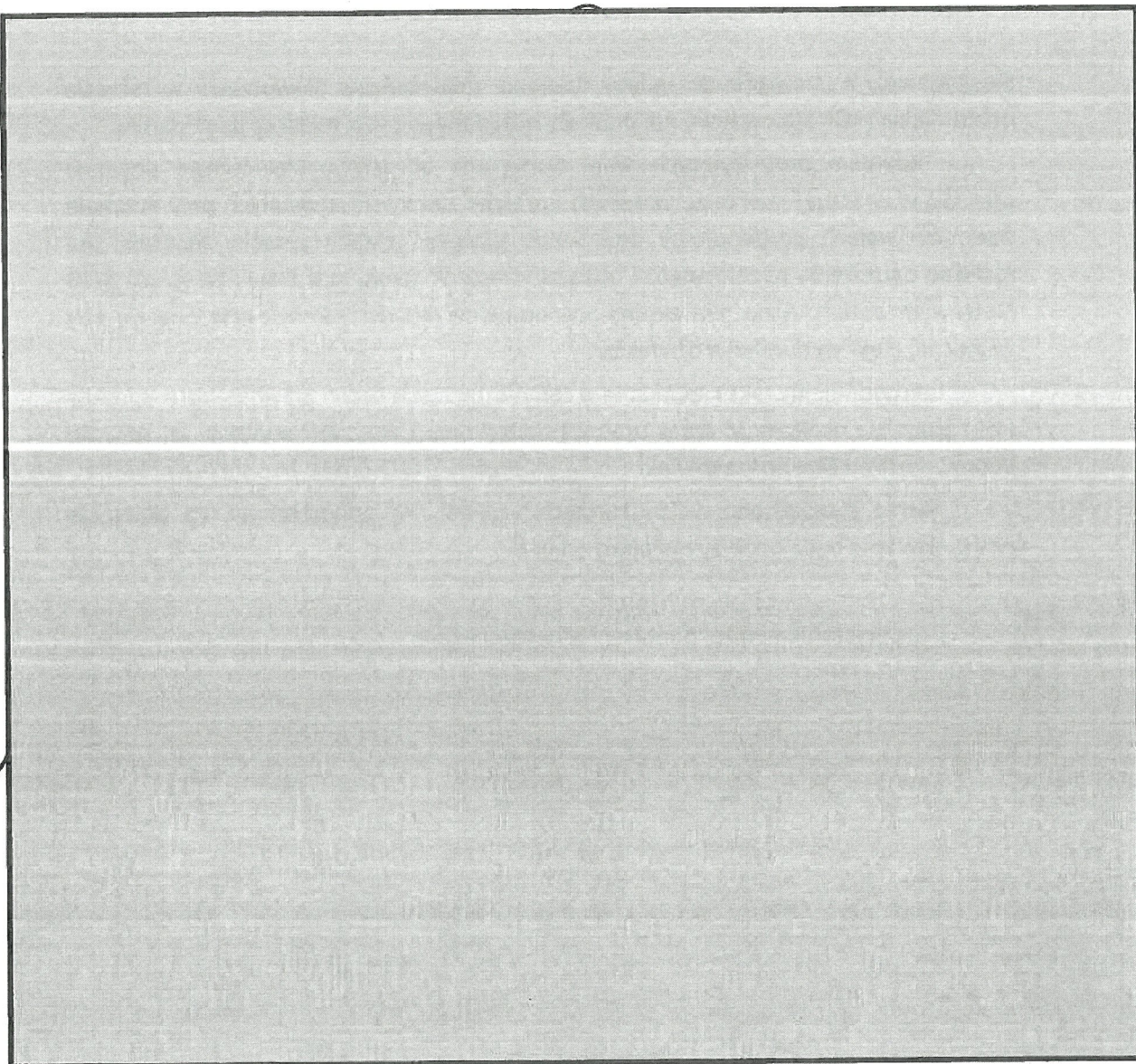
Zdaniem protestujących wały akustyczne od strony Sławoszewa powinny powstać w znacznej mierze ze wszelkich urobków ziemnych powstałych przy budowie trasy. Na wałach proponujemy dodatkowo umieścić ekrany przeciw hałasom (na zasadzie ogrodzenia panelowego) i obsadzić trasę od strony wsi Sławoszewo ok. 5-10 metrowym pasem drzew. Na ekrany proponujemy nasadzić zimozielone pnącza, aby wzmocnić efekt wytłumienia dźwięków.

Proponujemy także spotkanie w terenie z mieszkańcami Sławoszewa w sprawie alei dębów, na okoliczność szans uratowania tego typu flory. Inicjatywę w tej sprawie poprowadzi Pan Marcin Krakowiak.

Pismo sporządzono na 5 kartkach papieru A4, jednostronnie, na odwrocie pisma składane będą podpisy malejąco od nr 5.

Z poważaniem, niżej podpisani Sławoszewianie.

1)



2)