



**OPINIA Nr: M/2199/239/2026**

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR'08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data ważności badania technicznego	2026/11/13
Data oględzin	2026/01/30
Miejsce oględzin	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całkow.	1722 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

247309 pniebieg 2026.04.28

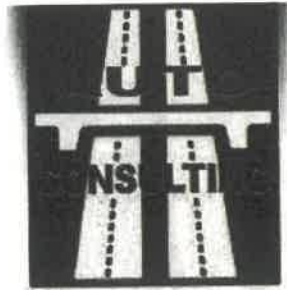
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12900 PLN** w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Opis powłoki lakierowej
- 6 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 7 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 8 Dokument z serwisu Historiapojazdu.Gov.pl z dnia 30-01-2026





Opinia numer: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR'08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data ważności badania technicznego	2026/11/13
Data oględzin	2026/01/30
Miejsce oględzin	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całkow.	1722 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



**Wojewódzki Inspektorat  
Ochrony Środowiska**  
w Warszawie  
Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Mińsk Mazowiecki, 2026.02.13

MM-AT.2613.1.2026.MK

**Pan Krzysztof Cząstkiewicz  
Mazowiecki Wojewódzki Inspektor  
Ochrony Środowiska**

Zgodnie z Zarządzeniem nr 17/2017 Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 6 lipca 2017 roku w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego (w tym zbędnymi lub zużytymi) oraz prawami na dobrach niematerialnych, w które wyposażony jest Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie składam wniosek dotyczący nieprzydatności składnika majątkowego do dalszego użytkowania oraz powołanie komisji przetargowej w celu sprzedaży 1 samochodu osobowego, w składzie:

1. Paweł Łukaszuk – Przewodniczący
2. Maria Krześniak – członek
3. Zuzanna Obrębowska - członek

KIEROWNIK DELEGATURY  
w Mińsku Mazowieckim  
p.o.  
*Paweł Łukaszuk*

Załączniki:

1. Opinia nr M/2199/239/2026 – Renault Megane nr rej. WE 0574W

Wojewódzki Inspektorat  
Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
Delegatura w Mińsku  
Mazowieckim

M: [minsk@warszawa.wios.gov.pl](mailto:minsk@warszawa.wios.gov.pl)  
W: [www.gov.pl/wios-warszawa](http://www.gov.pl/wios-warszawa)

A: ul. Józefa  
Piłsudskiego 44  
05-300 Mińsk  
Mazowiecki

T: +48 25 758 30 40  
F: +48 25 758 30 40

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposażenia</b>
1	Filtr p/pyłkowy	12	Oświetlenie progów drzwi przednich
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Oświetlenie progów drzwi tylnych
3	Immobilizer	14	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Karta kodowa Renault	15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Klimatyzacja	16	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
7	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	* Lakier czerwony	19	* Światła p/mgienne przednie
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
10	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	22	Zestaw naprawczy opon
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
4	* System p/poślizgowy ASR + ESP System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany przez Urząd jako pojazd służbowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokojących odgłosów. Pojazd ma ślady użytkowania wynikające z codziennej pracy. Reflektory wymagają regeneracji kloszy, światło widocznie świeci na żółto.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szкод nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl

Pomiar grubości lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. zaświadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony śniegiem i lodem, mogą występować delikatne niedopatrzienia, nie mające większego wpływu na wycenę.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	.....	13 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	425 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG****- 342 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 309 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,46%.

**KOREKTY RÓŻNE****- 676 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 676
<p><i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świerdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i></p> <p><i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.</i></p>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 676
<p><i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i></p> <p><i>Malowany błotnik PT, oraz Pokrywa Silnika</i></p>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	676
<p><i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i></p> <p><i>W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.</i></p>		

**KOMENTARZ**

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12900 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Oznaczenie typu	D95
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd użytkowany przez Urząd jako pojazd służbowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokojących odgłosów. Pojazd ma ślady użytkowania wynikające z codziennej pracy. Reflektory wymagają regeneracji kloszy, światło widocznie świeci na żółto.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szkód nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl

Pomiar grubości lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. zaświadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz.

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony śniegiem i lodem, mogą występować delikatne niedopatrzania, nie mające większego wpływu na wycenę.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	13 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	425 PLN

*Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 342 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 309 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,46%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 676 PLN

### KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12900 PLN**

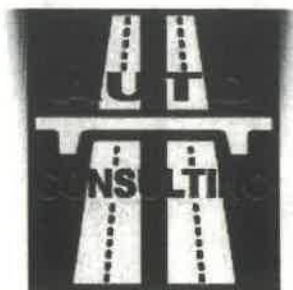
(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





**OCENA TECHNICZNA nr. M/2199/239/2026**

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data ważności badania technicznego	2026/11/13
Data oględzin	2026/01/30
Miejsce oględzin	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd użytkowany przez Urząd jako pojazd służbowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokojących odgłosów. Pojazd ma ślady użytkowania wynikające z codziennej pracy. Reflektory wymagają regeneracji kloszy, światło widocznie świeci na żółto.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szkód nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl.

Pomiar grubości lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. zaświadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz.

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony śniegiem i lodem, mogą występować delikatne niedopatrzania, nie mające większego wpływu na wycenę.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

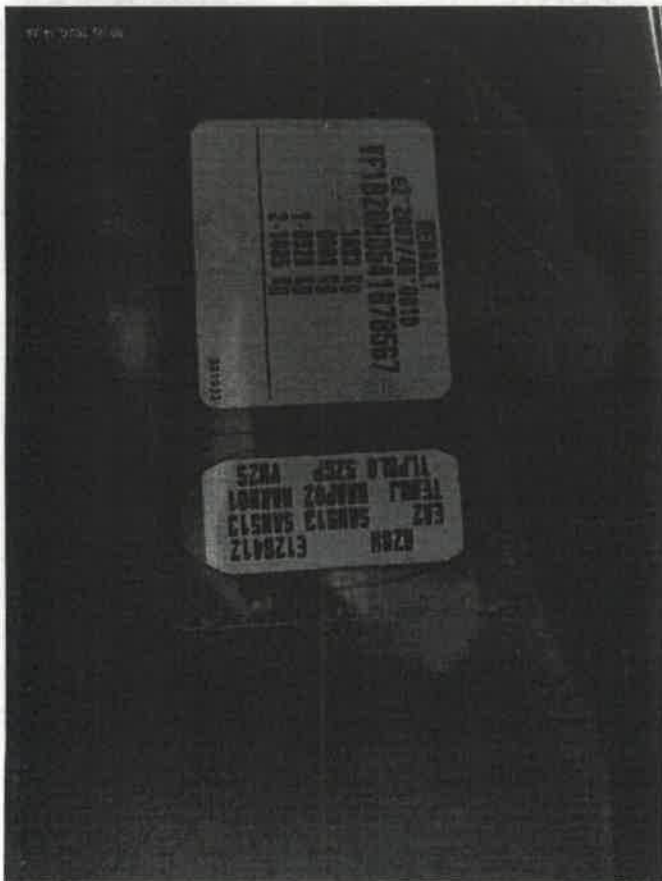
Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*



Fot. 1



Fot. 2

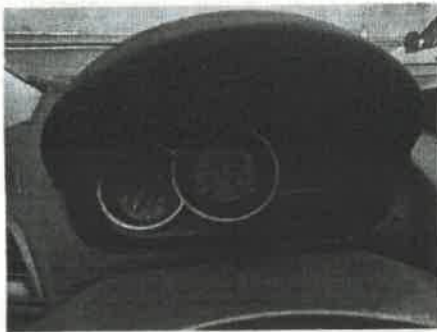


Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16





Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



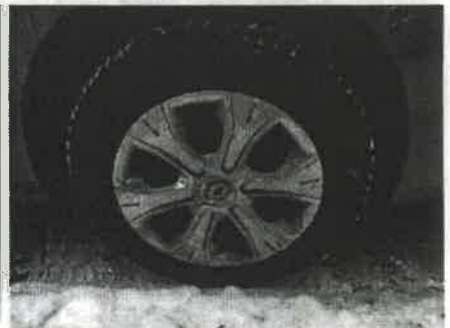
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

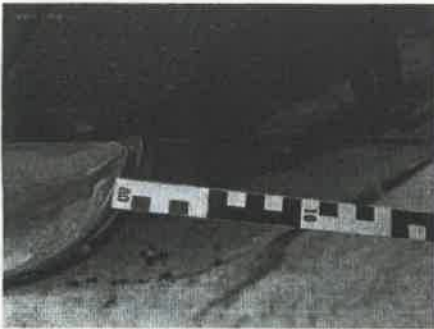


Fot. 27

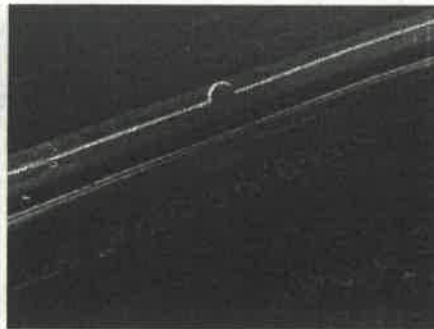


Fot. 28

2199  
6072  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Ekspertów  
Motoryzacyjnych, Ruch Drogowy,  
maszyn i urządzeń  
AUTOMATYK  
RZECZOWNICWA  
Adam Rawas



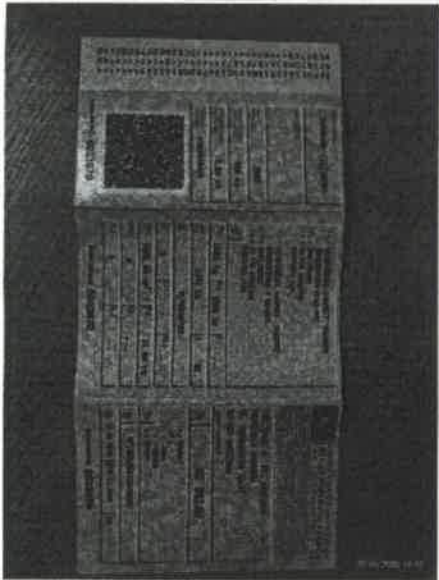
Fot. 29



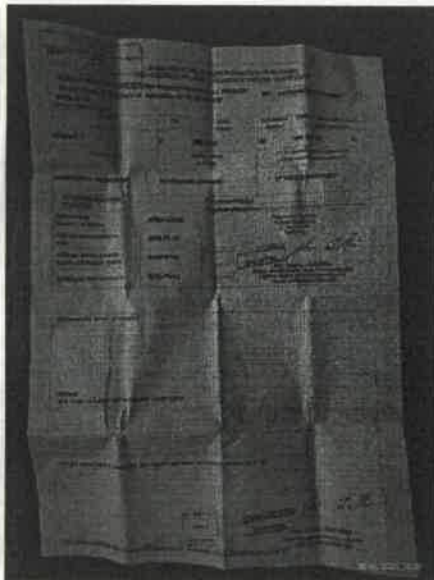
Fot. 30



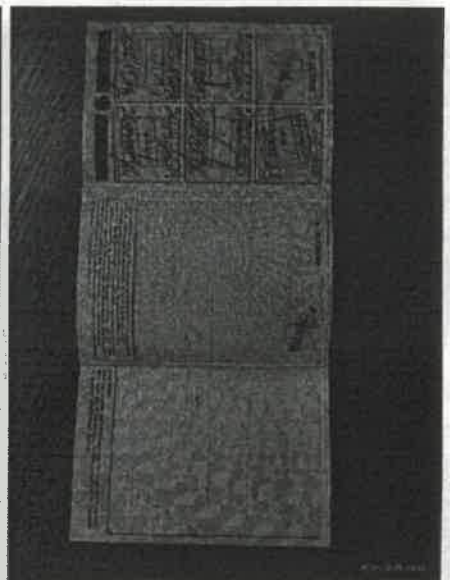
Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

2199  
Główny Ośrodek Służby Technicznej Rzeczoznawców  
Metalogicznych, Kuch Drogowego,  
maszyn i Urządzeń  
AUTOCONSULTING  
RZECZOWNAWCA  
Adam Rowski

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

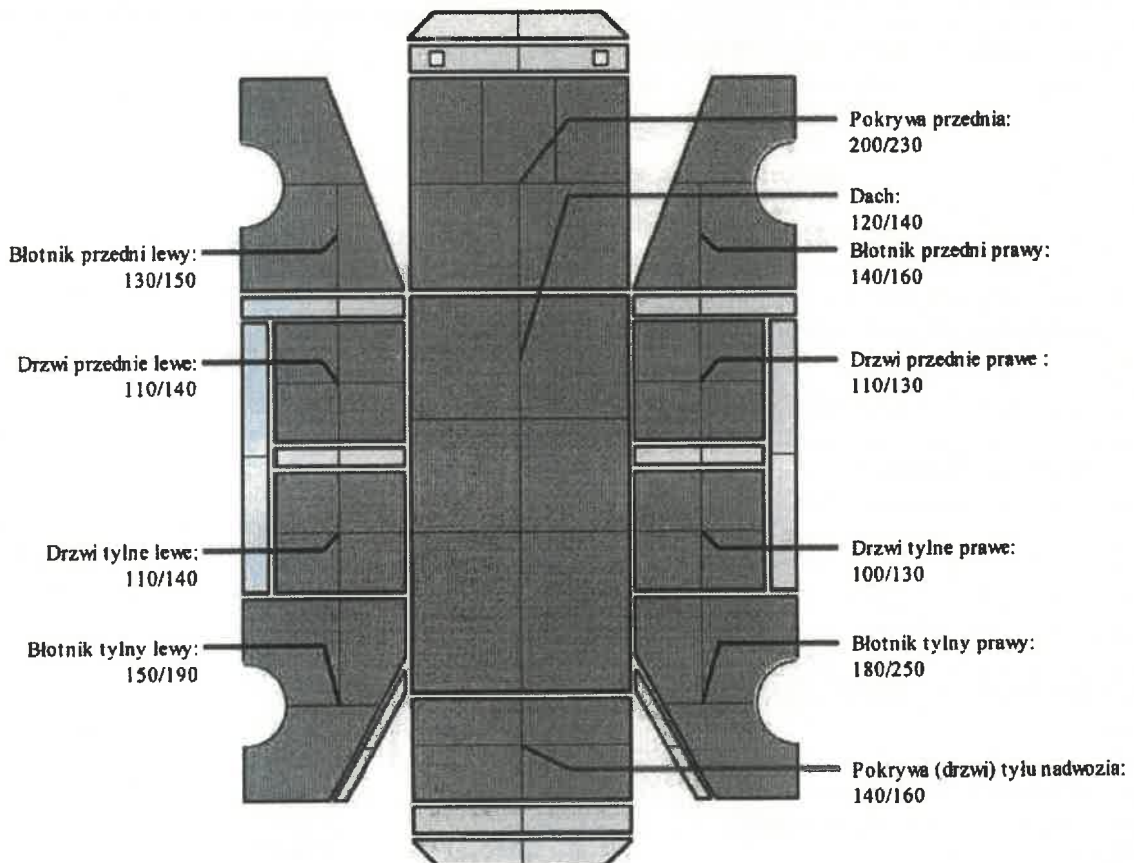
Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR'08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Megane III 1.6 MR'08 E5 Authentique 100 hb5 1598 ccm

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	14300	14300
2009	05	13450	13450
2008	05	12650	12650
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.)			13 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	201 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/01/13
Rzeczywisty okres eksploatacji	193 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	425 PLN po korekcje: 13 875 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.09-2009.06

Przebieg normatywny	235 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	247 309 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 342 PLN po korekcje: 13 533 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-676
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-676
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	676
KOREKTY RÓŻNE	- 676 PLN po korekcje:	12 857 PLN

### STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Standardowe: 449																
Przednia	Lewe:	0	50	0					Prawe:	0	50	0				
	Tylna	Lewe:	0	50	0				Prawe:	0	50	0				

**UWAGI**

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU****12 900 PLN**

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Mińsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR'08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 193 mies.) . 12 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,20

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>1 Nadwozie lakierowane</b>	
1	Drzwi boczne przednie	L i P
	<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>	
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	L i P

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	3	2 377
2	Wyposażenie nadwozia	43	1	5 492
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 935
4	Układ napędowy	7	0	903
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 032
6	Zawieszenie tylne	4	0	516
7	Reszta	4	0	516
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				12 771 PLN

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	12 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	2 875 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu .....	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,07
Zredukowany koszt naprawy .....	1 797 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	11 103 PLN

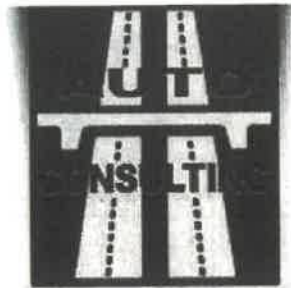
**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	12 900 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0100
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>2 884 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	11 103 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	12 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	11 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi .....	1 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,22





Opinia numer: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

## Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WED574W**

Pojazd **RENAULT, MEGANE, samochód ciężarowy, van**

Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1BZ0HD541878587**

Rok produkcji **2009**

Ostatni stan licznika **248 510 km**

### Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **74 kW**

Norma euro **EURO 4\***

Paliwo **benzyna**

Emisja CO2 **159 g/km**

Srednie zużycie paliwa na 100 km **6.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 247 kg**

Dopuszczalna ładowność **646 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1 893 kg**

Liczba osi **2**

Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

### Świadectwo homologacji

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona **1/6**

Numer **PL\*4248\*00**

Kategoria **N1**

Typ **Z**

Wariant **BZDH**

Wersja **BZ0HD5**

### Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**

Data wydania dokumentu **26.11.2018**

Stan dokumentu **odebrany**

### Oś czasu

2009 Rok produkcji

23.12.2009 **Pierwszy właściciel w Polsce**

Właściciel: **firma lub organizacja**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

13.01.2010 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

11.01.2013 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2015)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

05.12.2014 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2015)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **99 454 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: 30.01.2026 18:20

strona 2/6

04.12.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2016)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **119 471 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.11.2016 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2017)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **137 070 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2018)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **153 814 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2019)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **168 814 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2020)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **186 149 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.11.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2021)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **199 336 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: 30.01.2026 18:20

strona 3/6

15.11.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **210 969 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2023)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **222 828 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **232 690 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od



2014)

14.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (wazne do 14.11.2025)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **WP/033/P**Odczytany stan licznika: **242 123 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.11.2025 **Okresowe badanie techniczne (wazne do 13.11.2026)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **WM/013/P**Odczytany stan licznika: **246 510 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.01.2026 **Wygenerowanie raportu**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 4/6

**Podsumowanie zdarzeń**Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)

**0**Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**Polisa OC **aktualna**Data ważności polisy **07.03.2026**Badanie techniczne **aktualne**Ostatni stan licznika **246 510 km**Liczba aktualnych właścicieli **1**Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 5/6

**Informacje dodatkowe****O tej usłudze**

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

**Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?**

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

**\* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń



pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: 30.01.2026 18:20

strona 6/6



