

**Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

PETYCJA

o zmianę / korektę art. 43 ustawy o drogach publicznych

Jako projektant, zajmujący się min. projektowaniem sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, wracam się z prośbą o przeanalizowanie brzmienia art. 43 ustawy o drogach publicznych. Artykuł ten wskazuje minimalne odległości jakie należy zachować od krawędzi jezdni przy usytuowaniu obiektów budowlanych. Brzmienie tego artykułu nie wskazuje, że odległości te odnoszą się do sytuowania obiektów budowlanych poza pasem drogowym. Należy również podkreślić, że art. 43 ust. 2 u.d.p. przewiduje możliwość odstępstwa w szczególnie uzasadnionych przypadkach wyłącznie w odniesieniu do obiektów budowlanych przy drogach, o których mowa w lp. 3 tabeli, tj. przy drogach ogólnodostępnych. Przepis ten nie obejmuje dróg ekspresowych i autostrad.

W ocenie składającego petycję, brzmienie artykułu 43 jest w sprzeczności z art. 39 ust. 1a, gdzie ustawodawca dopuszcza umieszczanie w pasie drogowym obcych obiektów takich jak infrastrukturę telekomunikacyjną oraz urządzenia służące do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazów i energii. Urządzenia takie są obiektami budowlanymi.

Zgodnie z art. 3 pkt 1 Prawo budowlane obiektem budowlanym jest budynek, budowla albo obiekt małej architektury, natomiast zgodnie z art. 3 pkt 3 i 3a tej ustawy do budowli należą m.in. sieci techniczne, sieci uzbrojenia terenu oraz obiekty liniowe, których charakterystycznym parametrem jest długość. W konsekwencji do np. sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, mają zastosowanie wymagania odległościowe określone w art. 43 ust. 1 u.d.p.

W ustawie nie wskazuje się wyłączenia stosowania art. 43 przy uzyskaniu zgody na umieszczenie urządzeń obcych zgodnie z art. 39 ust. 1a.

Nawet, gdyby przyjąć, że takie wyłączenie się stosuje, to w sytuacji, gdy pas drogowy jest węższy niż wskazują na to odległości zawarte w tabeli w art. 43, to nie ma możliwości „doprowadzenia” obiektu budowlanego (sieci) do samej granicy pasa drogowego (ponieważ art. 39 odnosi się jedynie do pasa drogowego).

Przykład sytuacji, gdzie pas drogowy przy drodze ekspresowej poza terenem zabudowanym jest węższy niż 40 metrów, licząc od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Jeżeli inwestor uzyska zgodę na przejście z siecią, pod powierzchnią drogi ekspresowej – zgodnie z art. 39. to nie będzie mógł zbliżyć się do granicy pasa drogi ekspresowej – będzie miał zastosowanie art.43.

Zwracam się więc z prośbą o możliwość zmiany przepisu art. 43 ustawy o drogach publicznych, dodając do niego możliwość wyłączenia jego stosowania w przypadku obiektów budowlanych takich jak wskazano w art. 39 ust. 1a.



PODPIS ZAUFANY