



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.3.2026.AG.2

Warszawa, 03 marca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 5 stycznia 2026 r. w sprawie *poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez zmianę wyglądu i oznakowania wewnętrznej strony szlabanów*, nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

Niemal 99% zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych powodowanych jest przez kierujących pojazdami drogowymi. Należy zauważyć, że przyczyną większości tych zdarzeń są:

- pośpiech i brawura,
- nieznajomość i lekceważenie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn zm.) (dalej „PRoD”) oraz rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), (brak wiedzy o znaczeniu migającego światła czerwonego),
- brak zachowania należytej uwagi,
- brak wiedzy i świadomości o prędkościach i masach pociągów.

Podkreślenia wymaga, że stosownie do przepisów art. 28 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 PRoD:

- każdy użytkownik drogi, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przy jego przekraczaniu, powinien zachować szczególną ostrożność,
- powinien stosować się do znaków i sygnałów drogowych umieszczonych przed przejazdem,
- zabrania się wjeżdżania na przejazd, jeżeli opuszczanie rogatki zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone,
- zabrania się wjeżdżania na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy.

Kwestie ustalające wzór drągów rogatkowych są uregulowane w pkt 6 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311,

z późn. zm.) i zgodnie z tym przepisem roгатki *powinny być na przemian barwy czerwonej i białej w formie pasów o szerokości 0,5 m, przy czym jako pierwszy na końcu belki umieszcza się pas czerwony. W przypadku półrogatek dopuszcza się pasy o szerokości 0,3 m. Pasy powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach przyjętych dla danej drogi dla znaków pionowych.* Zatem w obecnym stanie prawnym nie ma możliwości wprowadzenia propozycji zawartej w petycji.

Niemniej mając na względzie zarówno bezpieczeństwo ruchu kolejowego, jak i drogowego, wprowadzenie oznaczeń na roгатkach przejazdowych z informacją: „KIEROWCO – WYŁAM SZLABAN I ŻYJ” (lub analogiczną treścią) zostanie poddane stosownej analizie.

Mając na uwadze powyższe, petycja z dnia 6 stycznia 2026 r. nie mogła zostać uwzględniona. Niemniej, bardzo dziękuję za szczególną troskę i zainteresowanie, a także sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu