



PODPIS ZAUFANY

24.12.2025 13:35:05 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

, 24.12.2025

Miejsce zamieszkania i korespondencji

Adres e-mail

Ministerstw o Infrastruktury

ul. Nowy Świat 6/12

00-400 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składam petycję dotyczącą:

zmiany przepisów dotyczących przejazdów rowerowych ze szczególnym
uwzględnieniem:

- szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Prawa o Ruchu Drogowym,
- wytycznych do projektowania.

w następującym zakresie:

wprowadzenie wzorem praktyki stosowanej w Holandii dwóch typów przejazdów rowerowych:

- a) Podporządkowanych
- b) Z pierwszeństwem przejazdu dla rowerzystów

Uzasadnienie:

Ad. 1 Przykład oznaczenia przejazdu podporządkowanego dla rowerzystów



Źródło: <https://maps.app.goo.gl/mCVod85sXCe1ZsBD7>

Ad. 2 Przykład przejazdu z pierwszeństwem dla rowerzystów



Źródło: <https://maps.app.goo.gl/1q5ZYyceWTJTy5YZ8>

Powyższy sposób oznakowania, przy pomocy znaku A-7 oraz linii P13, w sposób czytelny i spójny informuje o hierarchii podporządkowania na samym przejeździe jak i przednim.

Przy czym wybór oznakowania z pierwszeństwem przejazdu zawsze powinien być poprzedzony analizą widoczności.

Obecny stan prawny nie zapewnia:

- Spójności. Użycie Art. 27 ust.1 PoRD jest niespójne w zakresie pierwszeństwa. Pierwszeństwo lub jego brak dla rowerzysty powinien być stały w obrębie całego skrzyżowania, a nie ustalane na poszczególnych jego fragmentach, ta niespójność utrudnia podjęcie decyzji na skrzyżowaniu, przez co rodzi sytuacje niebezpieczne.
- Czytelności. Użycie zapisów Art. 27 ust. 2 PoRD w przypadku rozległych skrzyżowań o skomplikowanej geometrii jest z punktu widzenia kierowcy niemożliwe do właściwej interpretacji.

Spodziewanym efektem zmiany powyższych przepisów jest:

- Zmniejszenie wypadków i kolizji na przejazdach rowerowych.
- Odciążanie Policji oraz Sądów w kwestii ustalenia sprawstwa wypadków.

Oświadczam, że ~~wyrażam~~/nie wyrażam¹ zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję, w którego interesie wnoszona jest petycja.

Z poważaniem
