

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO  
MOSTY  
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE  
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY  
RYNEK KOLEJOWY  
SKRZYDLATA POLSKA  
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO  
TRANSPORT I KOMUNIKACJA  
ŚWIAT KOLEI

## BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

**Czarnowski Adam: Metody dokształcania młodych kierowców w Wielkiej Brytanii - 'prawo jazdy z plusem'. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 4, s.7-9, fot.7,***

Cele i zakres dodatkowych szkoleń dla młodych kierowców, przeprowadzanych w ramach programu "Prawo jazdy z plusem" w Wielkiej Brytanii. Zasady i struktura programu "Prawo jazdy z plusem"; elementy szkolenia; kształtowanie pozytywnych postaw w ruchu drogowym.

**Kos Ewa, Zielińska Anna: Promocja elektronicznych systemów bezpieczeństwa. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 4, s.10-16, rys.13; fot.6,***

Funkcje i znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego inteligentnych systemów ostrzegania w pojazdach samochodowych i na drogach; charakterystyka systemów: stabilizacji - ESC, ostrzegania przed przeszkodą w "martwym polu" (Blind Spot Monitoring), ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu (Lane Support System), ostrzegania o przekroczeniu prędkości (Speed Alert), hamowania awaryjnego (Warning and Emergency Braking Systems), reflektorów adaptacyjnych (Adaptive Headlights); inteligentne systemy ostrzegania na drogach. Promocja inteligentnych systemów ostrzegania w Europie i w Polsce. Badania konsumenckie dotyczące bezpieczeństwa pojazdów, przeprowadzane przez Euro NCAP i Euro RAP. Opinia społeczna na temat elektronicznych systemów bezpieczeństwa w 2009 i 2011 r.

**Targosiński Tomasz: Inicjatywa na Rzecz Dobrych Światel Samochodów. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 4, s.19-22, fot.5,***

Wpływ efektywnego oświetlenia pojazdów samochodowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Porównanie różnych typów reflektorów samochodowych i jakości światła. Cele i zadania "Inicjatywy na Rzecz Dobrych Światel Samochodów" prowadzonej przez Instytut Transportu Samochodowego. Praktyczne zalecenia w zakresie utrzymania należytego stanu oświetlenia pojazdu.

**Wacowska- Ślęzak Justyna: System punktów karnych w Europie. Projekt europejski BESTPOINT. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 4, s.3-6, fot.16, tab.6,***

Porównanie systemów punktów karnych za wykroczenia drogowe w UE. Cele i zadania systemów w zakresie oddziaływania na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dane o organizacji systemów w poszczególnych państwach: rok wprowadzenia i liczba punktów, która dyskwalifikuje kierowcę; naliczanie punktów i informacja o ich przyznaniu; odpowiedzialność właściciela samochodu i kierowcy; liczba punktów skutkująca odebraniem prawa jazdy; kursy reedukacyjne; administrowanie systemem.

## MOSTY

**Most Północny przez Wisłę w Warszawie. Technologia montażu. Mosty 2012, nr 1, s.30-33, rys.7; fot.4, tab.1,**

Warunki terenowo-lokalizacyjne i administracyjne budowy Mostu Północnego w Warszawie. Charakterystyka konstrukcji oraz podstawowe parametry techniczne przeprawy. Technologia montażu konstrukcji stalowej mostu.

## NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

**Biliszczyk Jan, Szymczyk Olga: Ostatnie polskie realizacje i projekty kładek dla pieszych. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 1, s.40-43, fot.10, bibliogr.poz.7.**

Charakterystyka konstrukcji kładek projektowanych i wybudowanych w Polsce (Pcimiu, Płocku, Witryłowie, Poznaniu, Krakowie, Wrocławiu, Zagórzu Śląskim).

**Yun Bai, Yanlong Zheng: Wpływ budowy tuneli na uwarunkowania miejskie. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 1, s.60-63, rys.9; fot.8, bibliogr.poz.5.**

Metody budowy tuneli oraz ich oddziaływanie na środowisko miejskie. Zagrożenia dla infrastruktury i środowiska powodowane w trakcie drażenia tuneli. Środki bezpieczeństwa zastosowane podczas budowy tunelu Bund w Szanghaju; zabezpieczenie tunelu metra, zabytkowego mostu i budynków.

## PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

**Augustyniak Wojciech: Efektywność finansowa i techniczna regionalnych portów lotniczych w Polsce. Przegląd Komunikacyjny nr 2, s.8-15, rys.4, tab.7, bibliogr.poz.13.**

Wyniki badań polskich regionalnych portów lotniczych pod kątem efektywności finansowej i technicznej oraz wytypowanie benchmarków dla każdego z nich; zastosowana metodologia PCA-DEA (Principal Component Analysis - Data Envelopment Analysis); wady i zalety metody granicznej analizy danych. Pozycja strategiczna polskich portów lotniczych.

**Gorgol Przemysław: Kluczowe aspekty związane z realizacją projektów lotniczych współfinansowanych ze środków UE. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.16-18, tab.3, bibliogr.poz.3.**

Dotychczasowe efekty realizacji przez porty lotnicze w Polsce projektów inwestycyjnych współfinansowanych ze środków UE. Główne problemy wpływające na właściwe przygotowanie i realizację projektów lotniczych; założenia nowego budżetu UE na lata 2014-2020.

**Huderek- Gląpska Sonia: Oddziaływanie portu lotniczego na gospodarkę regionu. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.20-25, rys.2, tab.3, bibliogr.poz.17.**

Społeczno-ekonomiczne efekty kreowane przez funkcjonowanie portu lotniczego; metoda pomiaru gospodarczych efektów kreowanych przez funkcjonowanie i rozbudowę portu lotniczego; model ekonomicznego wpływu regionalnego portu lotniczego.

**Jankiewicz Jacek: Analiza i prognozowanie popytu na pasażerskie przewozy lotnicze na przykładzie wybranych regionalnych portów lotniczych w Polsce. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.26-32, tab.3, bibliogr.poz.47.**

Analiza problematyki pomiaru i prognozowania popytu na usługi portów lotniczych. Modelowanie popytu na usługi lotnicze w transporcie pasażerskim - przykład regionalnych portów lotniczych. Ruch pasażerski w portach lotniczych w

województwach pomorskim, wielkopolskim i śląskim; mobilność ludności w wymienionych regionach; wyniki przeprowadzonych analiz.

**Kalinowski Sławomir: Analiza wskaźnikowa efektywności regionalnych portów lotniczych w Polsce; studium porównawcze. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.34-40, tab.4, bibliogr.poz.10.**

Porty lotnicze jako szczególny typ podmiotów gospodarczych. Wyniki analizy wskaźnikowej efektywności polskich regionalnych portów lotniczych. Propozycja kalkulacji syntetycznego wskaźnika efektywności. Porównanie wyników metody wskaźnikowej i DEA; rankingi lotnisk.

**Marciszewska Elżbieta: Sektor lotniczy w kontekście wprowadzania europejskiego systemu handlu emisjami. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.42-45, bibliogr.poz.18.**

Wspólnotowy System Handlu Emisjami. Transport lotniczy a środowisko naturalne; ocena konfliktu między finansową a środowiskową równowagą rozwoju transportu lotniczego. Konsekwencje włączenia transportu lotniczego od 2012 r. do Wspólnotowego Systemu Handlu Emisjami dla europejskich przewoźników lotniczych i ocena efektywności ekologicznej transportu lotniczego w tym aspekcie.

## RYNEK KOLEJOWY

**Roman Stanisław: Polski rynek kolejowych przewozów towarowych na tle Europy w okresie 2001 - 2010. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.20-23, rys.2; fot.1, tab.4,**

Raport na temat rozwoju kolejowego rynku przewozów towarowych w Polsce w latach 2001 - 2010. Udział PKP w rynku polskim i europejskim. Tendencje zmian koniunktury kolejowego transportu towarowego w Europie; statystyki dotyczące wielkości przewozów i potencjału przewozowego w latach 2001 - 2010 w Europie i w Polsce.

## SKRZYDLATA POLSKA

**Głowacki Bartosz: Rekordowe zakupy z podtekstem. Skrzydlata Polska 2012, nr 2, s.22-23, fot.2,**

Modernizacja floty lotniczej norweskiego przewoźnika niskokosztowego Norwegian Air Shuttle; zamówienie złożone na samoloty Airbus A320neo i Boeing 737 MAX8; modyfikacja konstrukcji samolotów i zabudowa silnika.

**Górski Jakub: Europejska inauguracja Dreamlinera. Skrzydlata Polska 2012, nr 2, s.32-34, fot.10,**

Relacja z podróży samolotem Boeing 787 Dreamliner z Frankfurtu nad Menem do Tokio; komfort podróży i usługi oferowane na pokładzie samolotu.

## TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

**'Łącząc Europę' - nowa bazowa sieć transportowa UE. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.7-9, rys.1,**

Zakres i plan realizacji sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN- T) do 2030 r. Perspektywa finansowania TEN- T w latach 2014 - 2020 ze środków funduszy transportowych UE i instrumentu "Łącząc Europę". Uwarunkowania prawne i techniczne realizacji TEN- T. Polskie projekty linii dużych prędkości w sieci bazowej TEN- T (mapa).

**Bryniarska Zofia: Publiczny transport zbiorowy w obszarach podmiejskich Krakowa i Łodzi. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 11, s.20-25, rys.2, tab.11, bibliogr.poz.8.**

Założenia i efekty integracji lokalnego transportu zbiorowego na przykładzie systemów komunikacji podmiejskiej Krakowa i Łodzi. Organizacja i funkcjonowanie obsługi komunikacyjnej stref podmiejskich przez transport autobusowy i tramwajowy. Parametry i eksploatacja sieci linii podmiejskich; wskaźniki charakteryzujące ofertę przewozową i realizację usług transportowych w latach 2006 – 2011.

**Graff Marek: 30 lat kolei dużych prędkości we Francji. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.19-40, rys.8; fot.32, tab.6, bibliogr.poz.17.**

Budowa kolejowych linii dużych prędkości (LGV) we Francji: Paris Sud Est, Atlantique, Rhône-Alpes, Méditerranée, Nord, Est Européenne, Perpignan-Figuières, Rhin-Rhône. Charakterystyka sieci kolejowej i taboru dużych prędkości. Przebieg prac projektowych i testy pociągów z napędem turbinowym (TGS, RTG). Geneza i rozwój koncepcji pociągów TGV; elektryfikacja trakcji; eksploatacja i rekordy prędkości osiągane przez TGV; ewolucja konstrukcji i parametrów technicznych taboru. Schematy sieci kolejowej LGV. Parametry linii i czas podróży pociągami TGV. Projekt i budowa pociągu bardzo dużej prędkości – V150.

**Graff Marek: Pociągi TGV Thalys na liniach dużych prędkości w Belgii i Holandii. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 11, s.14-19, rys.1; fot.13, tab.3, bibliogr.poz.12.**

Założenia techniczne do projektu pociągów TGV Thalys kursujących na trasie: Paryż – Bruksela – Amsterdam – Kolonia. Parametry techniczne i wyposażenie TGV Thalys; projekt jednostki napędowej i pantografu; wymagania interoperacyjności. Schemat połączeń obsługiwanych przez TGV Thalys (linie dużych prędkości i konwencjonalne); oferta przewozowa; stacjonowanie pociągów. Dane techniczne pociągów serii V250 obsługujących połączenie Bruksela – Antwerpia – Amsterdam.

**Krawczyk Gerard, Cupryjak Piotr: Plany transportowe w Niemczech - ocena funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 11, s.26-29, rys.6, tab.2,**

Cele i realizacja pięcioletnich planów transportowych w Niemczech na przykładzie miasta Mainz i powiatów: Rhein-Hunsrück, Potsdam-Mittelmark, Lipsk. Ocena funkcjonowania istniejącego systemu transportowego jako ważny element planu transportowego: zaspokojenie potrzeb przewozowych; kategoryzacja i standardy jakości połączeń między miejscowościami na terenie powiatu; dostęp do infrastruktury punktowej; jakość usług transportowych.

**Molecki Bogusław: Integracja miejskiej i regionalnej informacji internetowej na przykładzie doświadczeń Dolnego Śląska. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.14-18, rys.3, bibliogr.poz.5.**

Projekt zintegrowanego systemu informacji o transporcie publicznym w województwie dolnośląskim. Analiza potrzeb w zakresie informacji o komunikacji miejskiej i regionalnej. Koncepcja opracowania i udostępniania informacji dla podróżnych w serwisie internetowym. Główne problemy realizacji projektu; forma i efektywność prezentacji rozkładów jazdy; integracja informacji o usługach różnych środków transportu. Schemat sieci połączeń kolejowych w woj. dolnośląskim.

**Pomykała Agata: Kolej dużych prędkości we Francji - korzyści i plany dalszego rozwoju. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.41-50, rys.8; fot.4, tab.2, bibliogr.poz.5.**

Cele i założenia polityki rozwoju kolei dużych prędkości we Francji. Korzyści ekonomiczne, ekologiczne i społeczne zwiększenia prędkości pociągów; korzyści dla systemu transportowego i integracja z innymi środkami transportu. Schemat sieci linii dużych prędkości (LGV) we Francji w 2011 r.; prędkości maksymalne na LGV w latach 1981 – 2007; struktura taboru TGV. Inwestycje w zakresie rozbudowy

sieci połączeń LGV: Rhine- Rhône, Est- Européenne, Bretagne- Pays de la Loire, Sud Europe- Atlantique, obwodnica Nîmes i Montpellier. Projekty LGV przewidziane do realizacji do 2020 i 2030 r.; plan rozwoju sieci kolejowej we Francji i w regionie Ile- de- France.

**Raczyńska Joanna: Kolej w ocenie pasażerów Unii Europejskiej. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 11, s.37-46,57, rys.28, bibliogr.poz.1.**

Podsumowanie wyników badań dotyczących satysfakcji z usług kolejowych pasażerów w UE, przeprowadzonych w marcu 2011 r. Opinie respondentów z 25 państw UE na temat jakości i dostępności usług transportu kolejowego i dworców kolejowych.

**Wołek Marcin, Czernański Ernest: Most Oresund w systemie transportowym krajów nadbałtyckich. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.10-13, rys.7; fot.1, bibliogr.poz.13.**

Znaczenie i funkcje mostu Oresund w systemie transportowym państw skandynawskich; powiązanie mostu z głównymi korytarzami transportowymi Szwecji. Statystyki przewozów towarowych transportem samochodowym i kolejowym w latach 2001 – 2010. Stan obecny i prognozy rozwoju ruchu samochodowego do 2025 r. Przychody z opłat za przejazd przez most w 2010 r. Projekt budowy połączenia lądowego między Niemcami a duńską wyspą Lolland oraz jego wpływ na przewozy przez Oresund.

**Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (9). Ocena ryzyka operacyjnego w aspekcie ryzyka technicznego. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 11, s.33-36, rys.3, bibliogr.poz.1.**

Wymagania i standardy w zakresie ocen ryzyka operacyjnego w ramach Systemów zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwach kolejowych. zasady przeprowadzania oceny ryzyka procesowego i ryzyka technicznego w oparciu o przepisy prawa UE (rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 352/2009 i 445/2011, norma PN-EN 50126). Definicje pojęć: ocena ryzyka, system techniczny, obiekt techniczny. Zagrożenia i bezpieczeństwo eksploatacji systemów technicznych w transporcie kolejowym; bezpieczeństwo techniczne pojazdu kolejowego wg Międzynarodowego Standardu Branży Kolejowej (IRIS); analiza RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, Safety).

**Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (10) Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie ECM. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 12, s.58-65, rys.2, bibliogr.poz.3.**

Certyfikacja podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM) w zakresie wagonów towarowych na podstawie przepisów rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 445/2011. Funkcje systemu utrzymania; wymogi i kryteria dotyczące poszczególnych funkcji: zarządzania, rozwoju utrzymania, zarządzania utrzymaniem taboru, przeprowadzania utrzymania. Model dokumentacji systemu utrzymania. Propozycja mapy procesów dla ECM i dla zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem.

## **TRANSPORT I KOMUNIKACJA**

**Buczek Bartłomiej: X lat minęło...(cz. II). Od PKP do SKM. Transport i Komunikacja 2011, nr 6, s.60-64, fot.3,**

Działalność SKM w strukturze PKP w latach 80. i 90.; przebieg restrukturyzacji PKP i organizacja obsługi przewozów pasażerskich w aglomeracji trójmiejskiej; powołanie Zakładu Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście. Organizacja PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.; kapitał zakładowy i majątek spółki; prowadzone inwestycje; założenia i realizacja projektu "Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście".

**Marszał Irena: Uprawnienia budowlane - historia, teraźniejszość, problemy. Transport i Komunikacja 2011, nr 6, s.18-24, fot.4, bibliogr.poz.16.**

Zmiany polskiego prawa w zakresie uprawnień budowlanych od 1928 r.; historia i aktualny stan prawny uprawnień budowlanych w dziedzinie transportu kolejowego. Problemy i skutki prawne łączenia uprawnień dla różnych specjalności budownictwa kolejowego.

## **ŚWIAT KOLEI**

**Jerczyński Michał: Epitafium dla Łodzi Fabrycznej. Świat Kolei nr 1, s.24-28, fot. wiele,**

Plan likwidacji zabytkowych budowli na stacji kolejowej Łódź Fabryczna powiązany z projektem budowy nowego dworca kolejowego; opinia i wnioski autora dotyczące celowości rozbiórki XIX-wiecznych budynków, m.in. pierwszej łódzkiej parowozowni.

**Karoński Filip: Jak owsiane rumaki ciągały warszawskie tramwaje miejskie. Świat Kolei 2012, nr 1, s.48-53, fot.3;rys.2, bibliogr.poz.47.**

Budowa i rozwój publicznej sieci tramwajowej konnej w Warszawie w XIX w.; organizacja przewozów pasażerskich; oferta przewozowa i poprawa jakości świadczonych usług; obowiązki i kwalifikacje personelu. Plan ogólny i przekrój poprzeczny głównej zajezdni miejskich tramwajów konnych na Muranowie.

**Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (18). Świat Kolei 2012, nr 1, s.45,**

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego. Autorzy publikacji z zakresu kolejnictwa (Sonarski L.- Stefek Petr).

**Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (19). Świat Kolei 2012, nr 2, s.43,**

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego. Autorzy publikacji w zakresie kolejnictwa (Śmiałowski J.- Wawoczny G.).

**Smoliński Aleksander: Stan kolejnictwa w Rosji okresie wojny domowej oraz w czasie wojny z Rzeczpospolitą Polską - lata 1918-1922. Świat Kolei 2012, nr 2, s.20-27, fot.12, bibliogr.poz.4.**

Utrudnienia w działalności transportu kolejowego na terenie Rosji i Ukrainy w latach 1917-1922. Zniszczenia infrastruktury i taboru w wyniku działań wojennych. Problemy organizacyjne kolei spowodowane m.in. niedoborem wykwalifikowanego personelu. Zagrożenia dla bezpieczeństwa publicznego i ruchu kolejowego w czasie trwania wojny domowej.

**Stiasny Marcin: Tramwaje w byłej Jugosławii. Świat Kolei 2012, nr 2, s.46-51, fot.wiele, tab.1,**

Historia i stan obecny komunikacji tramwajowej w miastach na terenie byłej Jugosławii: Belgradzie, Zagrzebiu, Osijeku, Sarajewie. Infrastruktura i tabor tramwajowy; schematy sieci tramwajowych.

**Tucholski Zbigniew: Elektryczne zespoły trakcyjne węzła warszawskiego. Świat Kolei 2012, nr 1, s.14-23, fot.10, tab.3, bibliogr.poz.21.**

Historia elektryfikacji węzła warszawskiego; zastosowanie elektrycznych wagonów motorowych do obsługi ruchu podmiejskiego. Opis techniczny zespołów trakcyjnych Warszawskiego Węzła Kolejowego.

**Witkowski Roman: Historia lilipucich kolejek parkowych (1). Świat Kolei 2012, nr 1, s.38-43, fot.13, tab.2, bibliogr.poz.6.**

Historia lilipucich kolejek parkowych na wyspach brytyjskich; rozwój kolei lilipucich w XIX wieku; I wojna światowa i dalsze losy kolei wąskotorowych; użytkowany tabor.

**Wólkowski Wojciech: Dworzec w Iławie. Świat Kolei 2012, nr 2, s.40-42, fot.7, bibliogr.poz.8.**

Historia dworca i węzła kolejowego w Iławie w latach 1872-2012. Architektura i przebudowa budynku; remont i rekonstrukcja obiektu w latach 2010-2012.