, Data: 25.09.2026 r.

Składający petycję:

Adresat:

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie nowelizacji przepisów technicznych dotyczących widoczności sygnalizacji świetlnej i oznakowania drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowania do współczesnych wymogów ergonomii widzenia kierowców.

Niniejszym, działając na podstawie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195 z późn. zm.), wnoszę o podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UZASADNIENIE

Obecne wytyczne techniczne w wielu przypadkach nie przystają do współczesnych realiów konstrukcyjnych pojazdów (np. szerokie słupki A, obniżona linia dachu w nowoczesnych samochodach) oraz fundamentalnych zasad ergonomii. Skutkuje to ograniczoną lub całkowicie zablokowaną widocznością kluczowych sygnałów i znaków

z pozycji kierującego. Taki stan rzeczy wymusza na kierujących wykonywanie niebezpiecznych manewrów w ruchu miejskim (np. gwałtowne wychylanie się zza kierownicy) lub zmusza ich do polegania na zawodnej pamięci co do wskazań sygnalizatorów, które zniknęły z ich pola widzenia.

Mając na uwadze konieczność redukcji ryzyka błędów ludzkich oraz poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, wnoszę o wprowadzenie do krajowych standardów technicznych następujących rozwiązań:

1. Modernizacja lokalizacji sygnalizacji świetlnej: Wprowadzenie obowiązku sytuowania sygnalizatorów w głąb skrzyżowania (np. na wysięgnikach nad jezdnią lub w polu widzenia za skrzyżowaniem, na wzór systemów stosowanych w wielu krajach europejskich i zachodnich). Pozwoli to na zapewnienie ciągłej, nieprzerwanej i komfortowej obserwacji wskazań świateł przez kierowcę oczekującego bezpośrednio przed linią zatrzymania.

2. Zmiana lokalizacji sygnalizatorów S-2 (zielona strzałka): Wprowadzenie obowiązku umieszczania sygnalizatorów warunkowego skrętu w bezpośrednim polu widzenia kierowcy (np. na zielonych wysepkach, azylach dla pieszych lub po lewej/prawej stronie w głębi skrzyżowania). Wyeliminuje to nagminne i skrajnie niebezpieczne ryzyko zasłaniania małego sygnalizatora bocznego przez słupek A lub elementy karoserii pojazdu.

3. Nowe standardy dla znaków pierwszeństwa: Wprowadzenie wymogu sytuowania znaków pionowych (w szczególności znaku B-20 „STOP” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”) w punktach geometrycznych, które zapewniają ich pełną widoczność przez cały czas trwania manewru dojazdowego i skrętnego, a nie wyłącznie bezpośrednio przed samym wjazdem na skrzyżowanie.

4. Ciągłość obserwacji: Ustanowienie nadrzędnej zasady projektowania infrastruktury drogowej w taki sposób, aby kierujący miał w naturalnym zasięgu wzroku czytelne i prawidłowe oznakowanie w każdym ułamku sekundy wykonywania manewru. Umożliwi to pełne skupienie uwagi na pieszych i aktualnej sytuacji drogowej, zamiast na poszukiwaniu ukrytych znaków.

5. Standardy oznakowania poziomego: Wprowadzenie bezwzględnego wymogu stosowania nowoczesnych materiałów grubowarstwowych o wysokim współczynniku odblaskowości oraz seryjnego montażu punktowych elementów odblaskowych (tzw. kocich oczek) w standardach budowy i modernizacji dróg krajowych i wojewódzkich. Rozwiązanie to drastycznie poprawi czytelność pasów w warunkach zimowych, deszczowych oraz przy skrajnie ograniczonej widoczności.

Wdrożenie powyższych zmian pozwoli na systemowe wyeliminowanie niedoskonałości polskiej infrastruktury drogowej i realnie wpłynie na realizację Wizji Zero w obszarze wypadków drogowych.

Zgłoszenie petycji w formie elektronicznej spełnia wymogi formalne określone w art. 4 ust. 5 ustawy o petycjach.

Z poważaniem,

KLAUZULA DOTYCZĄCA OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH:

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195 z późn. zm.), NIE WYRAŻAM ZGODY na ujawnienie moich danych osobowych (imienia, nazwiska oraz adresu zamieszkania) na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Ministerstwa Infrastruktury ani w żadnym innym publicznym rejestrze urzędowym.