

**ANEKS NR 4**

**DO UMOWY**

**Z DNIA 28 GRUDNIA 2023 r.**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO  
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE  
UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2028 ROKU”**

**zawartej pomiędzy:**

**Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury**

**a**

**PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna**

Niniejszy Aneks, zwany dalej „**Aneksem**”, zostaje zawarty pomiędzy:

**Skarbem Państwa** reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres:

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367,

w imieniu którego działa:

**Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

**PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną**, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027, kapitał zakładowy w wysokości 34 755 260 000,00 zł, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. **Pana Krzysztofa Waszkiewicza – Członka Zarządu,**

2. **Pana Macieja Kaczorka – Członka Zarządu,**

zwaną dalej „**Zarządcą**”, lub „**PLK SA**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

## § 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je umowy z dnia 28 grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 21 sierpnia 2024 roku, Aneksem nr 2 z dnia 15 listopada 2024 roku oraz Aneksem nr 3 z dnia 20 grudnia 2024 roku.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

1. w pkt 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE (1.1. DEFINICJE I SKRÓTY) lit. v) otrzymuje brzmienie:

„v) Przychody Podstawowe – przychody Zarządcy z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej ewidencjonowane zgodnie z przyjętą polityką rachunkowości Zarządcy;”;

2. w pkt 3. PRZEDMIOT UMOWY pkt 3.4.2. otrzymuje brzmienie:

„3.4.2. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2025 wyniesie 7 785 200 000,00 zł (słownie: siedem miliardów siedemset osiemdziesiąt pięć milionów dwieście tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2025 rok.”;

3. w pkt 4. ZOBOWIĄZANIA STRON wykreśla się pkt 4.1. lit zg);

4. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.4. SZCZEGÓŁOWE ZASADY USTALANIA KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH DOFINANSOWANYCH Z DOTACJI I ŚRODKÓW FK) pkt 6.4.5., 6.4.6., 6.4.6.11., 6.4.6.12. i 6.4.6.13 otrzymują brzmienie:

„6.4.5. Koszty prowadzenia ruchu kolejowego obejmują w szczególności:”;

„6.4.6. Koszty utrzymania i remontów infrastruktury obejmują w szczególności koszty:”;

„6.4.6.11. w zakresie branży energetyki, w szczególności:

- a) sieci trakcyjnej,
- b) urządzeń oświetlenia zewnętrznego i urządzeń SN,
- c) utrzymania linii zasilających sieć trakcyjną oraz urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej, sieci i urządzeń zasilających,
- d) instalacji elektrycznych i urządzeń oświetlenia wewnętrznego w obiektach budowlanych oraz zewnętrznych instalacji odgromowych,
- e) elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- f) zakupu usług dystrybucji energii elektrycznej,
- g) zakupu czynnej energii elektrycznej (za kWh),
- h) urządzeń DSAP;”;

„6.4.6.12. w zakresie branży automatyki i telekomunikacji, w szczególności:

- a) urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z maszynami, przenośnymi agregatami prądotwórczymi, urządzeniami, przyrządami pomiarowymi do obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w tym urządzeń ochrony zwierząt – „UOZ”,
- b) urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru (dsat) wraz z pojazdami, maszynami, urządzeniami i przyrządami pomiarowymi do obsługi urządzeń dsat,

- c) urządzeń telekomunikacyjnych wraz z przyrządami pomiarowymi do diagnostyki urządzeń telekomunikacji,
- d) urządzeń Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem ETCS,
- e) linii teletechnicznych światłowodowych,
- f) urządzeń do monitorowania obiektów i informacji pasażerskiej,
- g) systemu łączności cyfrowej GSM-R;”;

„6.4.6.13 w zakresie branży infrastruktury pasażerskiej, w szczególności:

- a) wygłaszania zapowiedzi megafonowych oraz obsługi systemów dynamicznej informacji pasażerskiej,
- b) informacji statycznej dla podróżnych,
- c) estetyzacji peronów i ich wyposażenia,
- d) utrzymania infrastruktury do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- e) inne koszty przypisane do branży infrastruktury pasażerskiej;”;

5. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.5. PLANOWANIE ZADAŃ ZARZĄDCY) pkt 6.5.1. otrzymuje brzmienie:

„6.5.1. W terminie do dnia 31 stycznia Zarządca przekazuje do DTK listę zadań planowanych do realizacji w danym roku, ze środków przekazanych na podstawie Umowy i innych źródeł finansowania wraz z określeniem zaległości w obszarze utrzymania i remontów. Lista zadań wyszczególnia dla każdego planowanego lokalizacyjnie zadania dotyczącego prac utrzymaniowo-naprawczych (w szczególności w odniesieniu do: likwidacji zaległości remontowych, zadań celowych, naprawy podtorza maszyną AHM, reprofilacji szyn, wycinki drzew i urządzania pasów przeciwpożarowych, wymiany sieci trakcyjnej, przebudowy urządzeń sterowania ruchem pociągów, przebudowy urządzeń sterowania ruchem na przejazdach kolejowo-drogowych):

- a) lokalizację zadania (nr linii, nr toru, km od – do, lokalizacja na mapie sieci kolejowej oraz wskazanie właściwego województwa),
- b) jednostkę organizacyjną Zarządcy odpowiedzialną za realizację zadania,
- c) zakres zadania (opis robót) ,
- d) czas realizacji zadania (od – do) ,
- e) planowany koszt wykonywanych robót w ramach zadania,
- f) ograniczenia eksploatacyjne w związku z pracami realizowanymi w ramach zadania, zamknięcia torowe, ograniczenia prędkości,
- g) organizację prowadzenia ruchu kolejowego (trasy objazdowe, komunikacja zastępcza i jej koszt) ,
- h) planowane efekty realizacji zadania,
- i) sposób realizacji robót (zlecenie na zewnątrz, zlecenie spółkom zależnym, siłami własnymi),
- j) tryb wyboru wykonawcy z podaniem podstawy prawnej,
- k) aktualne, tj. ze wskazaniem stanu na dany dzień, parametry eksploatacyjne odcinków:
  - dopuszczalna prędkość,
  - dopuszczalny nacisk osi,
  - dopuszczalny nacisk liniowy,
  - doraźne i stałe ograniczenia prędkości,
- l) prace utrzymaniowe i inwestycyjne wykonane w ostatnich 5 latach na liniach objętych zadaniami,
- m) efekty robót w postaci podniesienia prędkości, nacisku osi,
- n) obciążenie przewozami na danym odcinku linii kolejowej.

Dla prac związanych z Utrzymaniem Infrastruktury Zarządca przedstawi ilościowo ogółem i kosztowo ogółem, w rozbiciu na główne asortymenty robót, informacje obejmujące wymianę szyn, wymianę części rozjazdowych, wymianę podkładów, wymianę podrojazdnic, remonty obiektów inżynierskich, remonty budynków, remonty budowli, wymianę lin nośnych, wymianę przewodu jezdni, pojedyncze wymiany konstrukcji wsporczych, remonty napędów zwrotnicowych, remonty urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach.”;

6. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.5. PLANOWANIE ZADAŃ ZARZĄDCY) wykreśla się pkt 6.5.2.;
7. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.5. PLANOWANIE ZADAŃ ZARZĄDCY) pkt 6.5.3 otrzymuje brzmienie:
- „6.5.3. W ramach procesu likwidacji zaległości utrzymaniowych, w terminie do dnia 31 października każdego Roku Budżetowego, Zarządca przekazuje do DTK listę zadań proponowanych do realizacji na kolejny Rok Budżetowy. Lista zadań zawiera informacje, o których mowa w pkt 6.5.1. lit. a – n. Po dokonaniu weryfikacji listy zadań, Minister przekazuje Zarządcy powiadomienie o zatwierdzeniu listy zadań proponowanej do realizacji na kolejny Rok Budżetowy, w terminie do dnia 30 listopada z zastrzeżeniem pkt 6.5.4.”.
8. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.7. ROZLICZENIE DOTACJI) pkt 6.7.2., 6.7.4. i 6.7.7. otrzymują brzmienie:

„6.7.2. Miesięczne Rozliczenie Dotacji za listopad Zarządca przekazuje Ministrowi nie później niż do 23 grudnia danego roku, natomiast za grudzień wraz z rozliczeniem Dotacji za dany Rok Budżetowy, o którym mowa w pkt 6.7.7.”;

„6.7.4. Zarządca sporządza i przedkłada Ministrowi w terminie do ostatniego dnia miesiąca następującego po kwartale Rozliczenie Dotacji w ujęciu kasowym na poszczególne grupy kosztowe za I, II i III kwartał danego roku, natomiast rozliczenie za IV kwartał Zarządca przekazuje Ministrowi zgodnie z pkt 6.7.2. wraz z rozliczeniem Dotacji za dany Rok Budżetowy, o którym mowa w pkt 6.7.7.”;

„6.7.7. Rozliczenie Dotacji za dany Rok Budżetowy, Zarządca przekazuje Ministrowi w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po Roku Budżetowym, którego rozliczenie dotyczy, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 10 do Umowy.”;

9. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.9. ZASADY PRZYGOTOWANIA WNIOSKÓW O WYPŁATĘ ZE ŚRODKÓW FK) pkt 6.9.1. otrzymuje brzmienie:

„6.9.1. Minister za pośrednictwem DTK wystąpi do BGK z wnioskiem o wypłatę Środków FK po otrzymaniu od Zarządcy prawidłowo wypełnionego Wniosku o wypłatę Środków FK sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do Umowy wraz z dokumentami wskazanymi w pkt 6.9.12. Każdy pojedynczy Wniosek obejmuje wydatki dotyczące jednego Zadania FK.”;

10. w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.10. PROCEDURA PRZEKAZANIA ŚRODKÓW FK) pkt 6.10.11. otrzymuje brzmienie:

„6.10.11. Odsetki, o których mowa w pkt 6.10.10., mogą powstać w okresie pomiędzy dniem wpływu Środków FK na rachunek Zarządcy, a dniem rozdysponowania Środków FK na zapłatę otrzymanych faktur od dostawców i wykonawców zamówień Zarządcy oraz na wynagrodzenia pracowników Zarządcy.”;

11. w pkt 9. MECHANIZMY MOTYWUJĄCE ZARZĄDCĘ (9.1. ZACHĘTY) pkt 9.1.3. i pkt 9.1.13. lit. a) otrzymują brzmienie:

„9.1.3. Faktyczna wysokość finansowania kosztów premii za efektywność, uzależniona jest od uzyskanych na koniec danego Roku Budżetowego wartości wskaźników ustalonych w Karcie Oceny działalności Zarządcy, o której mowa w pkt 9.1.7. i 9.1.8., odnoszących się do zadań planowych.”;

„9.1.13. lit. a) dla każdego z Zadań ujętych w Karcie Oceny działalności Zarządcy, Minister określa wartość wykonania Zadania, stosując przy tym następujące zasady:

- jeżeli Zadanie zostało wykonane, czyli gdy przypisany mu wskaźnik wykonania za dany rok jest lepszy od określonego dla danego roku w Karcie Oceny działalności Zarządcy lub jego negatywne odchylenie mieści się w przedziale 0%-3% – wartość ta określana jest na 1;
- jeżeli dla Zadania wskaźnik wykonania za dany rok jest gorszy o ponad 3% od wartości określonej dla danego roku jako wartość planowana, Zadanie jest oceniane jako niezrealizowane i wartość oceny jego wykonania wynosi 0.”;

12. w pkt 9. MECHANIZMY MOTYWUJĄCE ZARZĄDCĘ (9.2. KARY UMOWNE) pkt 9.2.1. lit. f) i pkt 9.2.5. otrzymują brzmienie:

„9.2.1. lit. f) za niewykonanie zakładanego poziomu wskaźników monitorowania Umowy, z zastrzeżeniem postanowień załącznika nr 15 do Umowy, w danym roku jej obowiązywania:

- w wysokości 1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika o wartości w przedziale 3%-5%,
- w wysokości 2% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika powyżej 5%”;

„9.2.5. Kary umowne naliczone przez Ministra, Zarządca zobowiązuje się zapłacić na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia noty. Od środków zapłaconych po terminie naliczane będą odsetki w wysokości jak dla zaległości podatkowych, poczynwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zapłaty kary umownej do dnia zapłaty.”

13. w pkt 11. EWALUACJA pkt 11.1. otrzymuje brzmienie:

„11.1. Na działania związane z ewaluacją Programu przeznaczona jest kwota w wysokości 11 000 000,00 zł (słownie: jedenaście milionów złotych).

W poszczególnych latach obowiązywania Umowy kwota ta będzie wynosić:

- 1) 0,00 zł (słownie: zero złotych) w 2024 roku,
- 2) 2 600 000,00 zł (słownie: dwa miliony sześćset tysięcy złotych) w 2025 roku,
- 3) 2 700 000,00 zł (słownie: dwa miliony siedemset tysięcy złotych) w 2026 roku,
- 4) 2 800 000,00 zł (słownie: dwa miliony osiemset tysięcy złotych) w 2027 roku,
- 5) 2 900 000,00 zł (słownie: dwa miliony dziewięćset tysięcy złotych) w 2028 roku.

Środki finansowe na ten cel ujmowane są w kosztach Zarządcy, w pozycji „usługi obce”.

Planowana wysokość środków na ewaluację Programu jest określana przez Zarządcę w poz. A.7. Planu Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy sporządzonego według załącznika nr 6 do Umowy.

Powyżej wskazana łączna kwota przeznaczona na ewaluację Programu oraz kwoty wskazane w pkt 1-5 stanowią górny limit środków finansowych przeznaczonych na ten cel z zastrzeżeniem, że środki zaplanowane w 2025 roku zostaną przeznaczone na działania ewaluacyjne programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”;

14. w pkt 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE (12.2. WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE UMOWY) pkt 12.2.2. otrzymuje brzmienie:

„12.2.2. Minister może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym także w przypadku braku realizacji istotnych postanowień umownych, pod warunkiem wcześniejszego wezwania Zarządcy do usunięcia nieprawidłowości w terminie wskazanym przez Ministra, o ile Minister go nie przedłuży na wniosek Zarządcy, w szczególności, gdy:

- a) długość udostępnianej sieci spadnie poniżej 17 000 km linii;
- b) średnia prędkość kursowania pociągów (prędkość handlowa w km/h) pomniejszona o planowane postoje przewoźników, zamawiane według rozkładu jazdy spadnie poniżej 50 km/h;
- c) roczna praca eksploatacyjna spadnie poniżej 200 mln pockm.”;

15. w pkt 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE (12.4. INNE POSTANOWIENIA) pkt 12.4.8. i pkt 12.4.10. lit. d) otrzymują brzmienie:

„12.4.8. Na podstawie Umowy nie będzie przekazywane Dofinansowanie na działalność Zarządcy w zakresie objętym dofinansowaniem, na podstawie umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców

infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” wraz z aneksami, z zastrzeżeniem pkt 12.4.9 oraz pkt 11.1.”;

„12.4.10. lit. d) przygotować projekt uaktualnienia treści załącznika nr 3 do Umowy w związku z przekazaniem linii lub odcinka linii kolejowej.”;

## § 2

1. Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu,
2. Załącznik nr 18 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 4 do niniejszego Aneksu.

## § 3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie elektronicznej.
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2025 r., z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 3 i ust. 5, które obowiązują od dnia zawarcia Aneksu.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).
5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
  - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
  - 3) Załącznik nr 3 – Plan Dofinansowania Zarządcy,
  - 4) Załącznik nr 4 – Rozliczenia zaliczki z FK.

**Zarządca:**

**Minister:**  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Podsekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

|                         |                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 1808048.9220987.6698311                                     |
| Nazwa dokumentu         | ANEKS NR 4 do Umowy z PLK (PU- 2024-2028) do podpisu IT.pdf |
| Tytuł dokumentu         | ANEKS NR 4 do Umowy z PLK (PU- 2024-2028) do podpisu IT     |
| Data dokumentu          | 10.06.2025 13:36:08                                         |
| Skrót dokumentu         | 906D129E3ED148F7D364FD94C3FD346942915193                    |
| Wersja dokumentu        | 1.1                                                         |
| Data podpisu            | 06.06.2025                                                  |
| Sygnatariusz            | Maciej Kaczorek                                             |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego            |
| Data podpisu            | 09.06.2025                                                  |
| Sygnatariusz            | Krzysztof Waszkiewicz                                       |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego            |
| Data podpisu            | 10.06.2025                                                  |
| Sygnatariusz            | PIOTR MALEPSZAK                                             |
| Stanowisko              | Podsekretarz Stanu                                          |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego            |
|                         | EZD 3.126.43.43.                                            |
| Data wydruku:           | 11.06.2025 08:58:17                                         |
|                         |                                                             |