



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOOS.420.6.2023.BZ.9

Wrocław, dnia 16 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. f, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), w związku z art. 19 ust. 1 i art. 38 pkt 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1836 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Duon Dystrybucja Sp. z o. o. z siedzibą w Przeźmierowie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

- budowie odcinka gazociągu DN80 MOP 8,4 MPa o długości ok. 135 m od projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A. realizowanej w ramach odrębnego postępowania,
- budowie stacji redukcyjnej w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$ MOP 8,4 MPa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą,
- budowie drogi dojazdowej wraz z zjazdem na teren stacji gazowej redukcyjnej realizowanej w ramach zadania pn.: Budowa stacji redukcyjnej wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki, realizowanego w ramach zadania pn.: „Budowa stacji redukcyjnej gazu wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 stycznia 2023 r. (data wpływu: 31 stycznia 2023 r.) Duon Dystrybucja Sp. z o. o. z siedzibą w Przeźmierowie zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zwany dalej Regionalnym Dyrektorem) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

- budowie odcinka gazociągu DN80 MOP 8,4 MPa o długości ok. 135 m od projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A. realizowanej w ramach odrębnego postępowania,
- budowie stacji redukcyjnej w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$ MOP 8,4 MPa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą,
- budowie drogi dojazdowej wraz z zjazdem na teren stacji gazowej redukcyjnej realizowanej w ramach zadania pn.: Budowa stacji redukcyjnej wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki,

realizowanego w ramach zadania pn.: „Budowa stacji redukcyjnej gazu wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki”.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, inwestycja stanowi element przedsięwzięcia wymienionego w art. 38 pkt 7 *ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu*, zatem zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą o oś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor.

Pismem z dnia 23 lutego 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.LCK.1, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku.

Pismem z dnia 2 marca 2023 r. (data wpływu 3 marca 2023 r.) Wnioskodawca, w związku z koniecznością uzyskania niezbędnego wypisu z rejestru gruntów dla działki nr 943 obręb 0004 Czeszów, zwrócił się z prośbą o prolongatę terminu do uzupełnienia wniosku do dnia 31 marca 2023 r. Regionalny Dyrektor w piśmie z dnia 15 marca 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.BZ.2, przychylił się do prośby Wnioskodawcy i wyznaczył nowy termin uzupełnienia wniosku, tj. do dnia 31 marca 2023 r. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do tutejszego organu w dniu 17 marca 2023 r.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 80/2023.

Liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, w niniejszym postępowaniu strony informowane są o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenia publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor, obwieszczeniem z dnia 22 marca 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.BZ.3, poinformował strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwej formie składania uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 22 marca 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.BZ.4, wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* (autor: mgr inż. styczeń 2023 r.) zwanej dalej *Kip*, sporządzonej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 22 marca 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.BZ.5, Regionalny Dyrektor zawiadomił Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o złożeniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 22 marca 2023 r., znak: WOOS.420.6.2023.BZ.6, tutejszy organ powiadomił Wnioskodawcę, analogicznie jak w ww. obwieszczeniu, o przysługujących mu prawach strony postępowania oraz wskazał, iż wszystkie strony w postępowaniu będą informowane o jego etapach poprzez obwieszczenie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej organu.

W ślad za wezwaniem z dnia 22 marca 2022 r., Regionalny Dyrektor pismem z dnia 27 marca 2023 r. wezwał Wnioskodawcę o odniesienie się do wpływu inwestycji na cele środowiskowe wyznaczone dla części wód w granicach, których zamierzenie jest realizowane w oparciu o zaktualizowany plan gospodarowania wodami, opublikowany w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami*

na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). Wniosek uzupełniono i uszczegółowiono w dniu 7 kwietnia 2023 r.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Pismami z dnia 11 kwietnia 2023 r. Regionalny Dyrektor wystąpił o opinie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko do:

- Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu (pismo znak: WOOS.420. 6.2023.BZ.7) - zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz 64 ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo znak: WOOS.420. 6.2023.BZ.8) - zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo tutejszego organu z dnia 11 kwietnia 2023 r., w piśmie z dnia 27 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 2 maja 2023 r.), znak: ZNS.9022.5.5.2023.MŚ, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w odpowiedzi na pismo tutejszego organu z dnia 11 kwietnia 2023 r., pismem z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak: WR.ZZŚ.2.4901.84.2023.RG, wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Regionalny Dyrektor, po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę ww. stanowiska organów opiniujących, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa stacji redukcyjnej gazu wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki” stanowi tzw. inwestycję towarzyszącą inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, o której mowa w art. 38 pkt 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu. Planowany w ramach realizacji ww. zadania odcinek gazociągu wraz z stacją redukcyjną stanowi infrastrukturę niezbędną do obsługi sieci gazociągowej, umożliwiając dystrybucję oraz regulację przepływającego gazu. Zadanie jest inwestycją realizowaną przez operatora systemu dystrybucyjnego gazowego – budowa przyłączy i gazociągów stanowiących przyłączenia do systemu dystrybucyjnego gazowego jednostki wytwórczej lub jednostki kogeneracji należącej do odbiorcy końcowego dokonującego zakupu paliw gazowych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 ze zm.), na potrzeby wytwarzania energii elektrycznej lub ciepła w tych jednostkach wraz z infrastrukturą niezbędną do ich obsługi.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest przyłączenie do sieci gazowej i świadczenie usług dystrybucji przez spółkę Duon Dystrybucja wobec spółki pod firmą Tarczyński S.A. z siedzibą w Trzebnicy, Ujeździec Mały 80. Spółka Duon Dystrybucja - jako operator systemu dystrybucyjnego i gazowego dostarczać będzie paliwo gazowe do przewidzianego punktu poboru paliwa gazowego zlokalizowanego pod adresem: Ujeździec Mały 80, 55-100 Trzebnica, gdzie mieści się kompleks produkcyjno-administracyjny Tarczyński S.A.

Zakres planowanych robót obejmie m.in.:

- budowę odcinka gazociągu DN80 MOP 8,4 MPa o długości około 135 m od projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A. realizowanej w ramach odrębnego opracowania do stacji gazowej objętej przedmiotowym przedsięwzięciem;
- budowę stacji redukcyjnej w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$ MOP 8,4 MPa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą;
- budowę drogi dojazdowej wraz z zjazdem na teren stacji gazowej redukcyjnej.

Projektowana stacja gazowa będzie składała się z:

- zespołu zaporowo-upustowego (ZZU) wlotowego i wylotowego;
- układu filtrseparatorów;
- Kontenera, w którym wyodrębnione zostaną 3 osobne pomieszczenia: pomieszczenie z układem redukcyjnym, z układem kotłowni technologicznej oraz z układem aparatury kontrolno-pomiarowej (AKPiA);
- orurowania i gazociągów międzyobiektowych;
- niezbędnej infrastruktury towarzyszącej: zagospodarowania terenu (place technologiczne, chodniki i drogi wewnętrzne), instalacji AKP, instalacji elektrycznej wraz z kablami zasilającymi.

Wszystkie prace będą realizowane metodą wykopu otwartego, co wymagać będzie zdjęcia i odłożenie wierzchniej warstwy gruntu (humusu) z obszaru całego pasa montażowego, usunięcia z powierzchni kamieni, zdemontowania chodników z kostki betonowej w miejscach kolizji z projektowanym przedsięwzięciem. Dodatkowo powierzchnie pasa montażowego w miejscu usytuowania maszyn ciężkich wyłożone zostaną betonowymi płytami budowlanymi. Wykop zasypany zostanie do rzędnej terenu. Do zasypania zostanie wykorzystany również grunt z wykopu. Odwodnienie wykopów z uwagi na występowanie zwierciadła wód gruntowych na głębokości od 1,0 m do 1,5 m odbywać się będzie przy użyciu igłofiltrów. Wody pochodzące z odwadniania wykopów budowlanych zostaną odprowadzone do gruntu na terenie tej samej działki, co powinno zagwarantować stabilność hydrogeologiczną i nie spowodować zmian w stosunkach wodnych na danym terenie. Sieć gazowa będzie poddana pneumatycznym próbom wytrzymałości i szczelności dla uzyskania pewności długoletniej, bezawaryjnej pracy systemu. Do wykonywania prób użyte zostanie powietrze lub gaz inertyny. Po zakończeniu robót budowlanych, przeprowadzeniu prób, dokonaniu odbioru technicznego i przed oddaniem do normalnej eksploatacji wykonany będzie rozruch i napełnianie sieci gazowej. Do odpowietrzania sieci gazowej zastosowany będzie gaz obojętny (azot) oraz gaz przeznaczony do transportu uruchamianą siecią gazową. Odpowietrzanie prowadzone będzie do zupełnego wyparcia powietrza albo gazu obojętnego z sieci gazowej. Sieć gazowa napełniona gazem do ciśnienia roboczego będzie gotowa do pracy. Teren objęty pasem montażowym, po zakończeniu budowy ulegnie zmianie. Wskutek prac budowlanych, na pewnej części działki nr: 71/4, obręb 0022 Złotów, gmina Zawonia powstanie, ogrodzona stacja gazowa. Tereny poza ogrodzonym obszarem projektowanej stacji gazowej, po wykonaniu prac budowlanych zostaną przywrócone do stanu niezmieniającego jego formy użytkowania, a ich powierzchnia pozostanie biologicznie czynna. Drogi, dojazdy, zbocza i wszelkie inne obiekty bądź elementy zagospodarowania terenu uszkodzone i naruszone w wyniku budowy będą natychmiast po jej zakończeniu odbudowywane i odtwarzane.

Wokół połączeń rozłącznych projektowanych układów oraz otworów wylotowych rur upustowych projektowanej stacji gazowej zostanie wyznaczona strefa zagrożenia wybuchem. Będzie mieściła się w całości na nowym, ogrodzonym terenie stacji gazowej.

Projektowana stacja gazowa będzie obiektem bez stałej obsługi, a jej praca będzie w sposób ciągły monitorowana. Zakres prac eksploatacyjnych prowadzonych w ramach utrzymywania właściwego stanu technicznego sieci gazowej będzie obejmował:

- kontrole okresowe sieci gazowej, a w szczególności: kontrole trasy, urządzeń i wyposażenia, obecności gazu w gruncie nad wyznaczonymi odcinkami, stanu oznakowania trasy sieci gazowej, sprawdzenia wpływu na sieć gazową prowadzonych w pobliżu robot ziemnych, sprawdzenia głębokości posadowienia sieci gazowej w miejscach nawodnionych oraz zabezpieczeń przeciwkorozyjnych;
- pomiary i badania - okresowe sprawdzenie działania, pomiary, badania i ekspertyzy techniczne elementów, urządzeń, instalacji i wyposażenia, a w szczególności: sprawdzenie działania armatury, badanie elementów systemu sterowania napędów armatury,
- przeglądy i konserwacje – czynności okresowe: konserwacje armatury i elementów systemu sterowania armatury, kolumn wydmuchowych, ogrodzeń itp., uzupełnianie ubytków przykrycia sieci gazowej, powłok antykorozyjnych (malarskich, fabrycznych polipropylenowych, polietylenowych, nawojowych, termokurczliwych) oraz prace porządkowe na terenie zespołów technologicznych.

Obiekty, których dotyczy przedmiotowe zadanie inwestycyjne będą zlokalizowane w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, w gminie Zawonia.

Projektowany odcinek gazociągu DN80, MOP 8,4 MPa wraz z stacją redukcyjną w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$, MOP 8,4 MPa zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie PGNiG Czeszów oraz projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A., realizowanej w ramach odrębnej inwestycji na terenie działki 71/4, obręb 0022 Złotów. Prace budowlane będą prowadzone na działkach nr 70, 71/4 i 71/10 (obręb 0022 Złotów) oraz 627 (obręb 0004 Czeszów) jednak odcinek gazociągu oraz ogrodzona stacja redukcyjna została w całości zaprojektowana na działce nr 71/4, która jest własnością Operatora Gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Całkowita powierzchnia przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie około 3170 m^2 .

Dojazd do nowo wybudowanej stacji będzie odbywał się za pomocą projektowanej drogi dojazdowej, wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 627, obręb 0004 Czeszów.

- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z informacji zawartych w dokumentacji sprawy wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się PGNiG Czeszów oraz projektowana stacja pomiarowa GAZ – SYSTEM S.A. Gazociąg DN80 MOP 8,4 MPa jest budowlą podziemną o charakterze liniowym, wobec czego w okresie eksploatacji nie powinno nastąpić nakładanie się oddziaływań z oddziaływaniami pochodzącymi od projektowanych w ramach przedmiotowego zadania obiektów, które mogłyby spowodować wystąpienie znacznego negatywnego oddziaływania na środowisko.

- c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność

genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Na tym etapie przewiduje się również zużycie wody do celów socjalno-bytowych i na potrzeby placu budowy (około 0,1 m³/dobę). Ponadto wystąpi również zapotrzebowanie na energię elektryczną (np. do wyposażenia zaplecza budowy i na potrzeby wykonywania prac spawalniczych) oraz paliwa (olej napędowy) m.in. dla potrzeb maszyn budowlanych. Energia elektryczna uzyskiwana będzie z agregatu prądotwórczego spalinowego. Do wytworzenia niezbędnej ilości energii wymagane jest zużycie około 120 litrów oleju napędowego.

Sieć gazowa objęta realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia jest obiektem bez stałej obsługi. Jej eksploatacja po zakończeniu budowy nie będzie wymagała wykorzystania wody ani innych surowców, materiałów oraz paliw. Energia elektryczna wykorzystywana będzie do zasilania urządzeń stacji oraz do oświetlenia terenu projektowanej stacji gazowej. Projektowana stacja gazowa będzie zasilana w energię elektryczną z istniejącej sieci elektroenergetycznej. Stacja gazowa będzie dodatkowo posiadała możliwość podpięcia agregatu prądotwórczego, który będzie pracować tylko w sytuacjach awaryjnych, na czas przerw w dostawie energii.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji przedsięwzięcia będzie odbywać się niezorganizowana emisja substancji zanieczyszczających do powietrza, której źródłem będą prace ziemne, praca sprzętu budowlanego i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Podczas prac ziemnych (wykopy) wystąpi również zjawisko pylenia. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi również niewielki wpływ gazu do atmosfery. Ponieważ metan zawarty w gazie ziemnym jest bezbarwny, bezzapachowy i nietoksyczny, jego upust do atmosfery nie spowoduje skażenia chemicznego. Podstawowe zagrożenie związane z przedostaniem się gazu do atmosfery wynika z możliwości powstania mieszaniny wybuchowej. Jak wynika z zapisów *Kip*, prace związane z upustem gazu będą realizowane pod ścisłą kontrolą służb gazowniczych. Powyższe oddziaływania, ze względu na miejscowy i krótkotrwały charakter, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Planowana inwestycja w fazie budowy spowoduje krótkotrwałe i lokalne pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie miejsca prowadzenia prac. Emisja hałasu z terenu realizacji przedsięwzięcia w momencie przystąpienia do prac budowlanych i instalacyjnych będzie związana z pracą typowych maszyn budowlanych (np. koparek) oraz z transportem materiałów budowlanych. Maszyny oraz samochody ciężarowe wykorzystywane do transportu charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Wnioskodawca zadeklarował w *Kip*, iż: prace budowlane będą wykonywane w porze dnia, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰; urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz wskazaną odległość projektowanego przedsięwzięcia od najbliższej zabudowy mieszkalnej, tj. ok. 400 m, etap realizacji inwestycji nie powinien powodować uciążliwości hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Podczas realizacji zamierzenia może dojść do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników maszyn i pojazdów. Jak wynika z zapisów *Kip*, w celu zapobiegania zanieczyszczeniom wód i gruntu substancjami ropopochodnymi podczas realizacji inwestycji będzie prowadzona stała kontrola stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy. Ograniczona zostanie również zajętość terenu, w szczególności na terenach biologicznie czynnych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w odpowiednie środki w postaci materiałów absorbujących do zbierania ewentualnych wycieków szkodliwych substancji (w tym: sorbenty olejowe - wchłaniające oleje, benzynę, olej napędowy, rozpuszczalniki a odpychające wodę

lub uniwersalne, służące do szybkiego wchłaniania olejów, cieczy chłodząco – smarujących, smarów, rozpuszczalników itp., w zależności od rodzaju cieczy, która ma być zebrana). W przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych lub pojazdów samochodowych substancje te wraz z zanieczyszczonym gruntem zostaną zebrane i przekazane uprawnionym jednostkom zajmującym się ich unieszkodliwieniem.

W czasie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno-bytowe. Jak wynika z zapisów *Kip*, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariały. Zgromadzone w nich ścieki będą wywożone w miarę potrzeb przez uprawnione podmioty. Przewidziane ilości ścieków bytowych wynoszą około 0,05 m³/d.

W przypadku wystąpienia długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych wykopy odwadniane będą przy użyciu igiofiltrów. Wody pochodzące z odwadniania wykopów budowlanych zostaną odprowadzone do gruntu na terenie tej samej działki, co powinno zagwarantować stabilność hydrogeologiczną i nie powodować zmian w stosunkach wodnych na danym terenie.

Prawidłowa eksploatacja stacji nie powinna wiązać się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Jednak mogą wystąpić sytuacje, podczas których może dojść do tzw. kontrolowanych lub niekontrolowanych emisji gazu do powietrza. Kontrolowane emisje metanu do atmosfery będą miały miejsce podczas prac remontowych lub konserwacyjnych. Ponadto w trakcie powyższych prac może zajść potrzeba upuszczenia metanu do atmosfery. Są to operacje niezbędne do zapewnienia odpowiedniej pracy stacji gazowej oraz utrzymania bezpieczeństwa i wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolony zespół specjalistów. Operacja kontrolowanego upustu gazu odbywać się będzie na zaplanowanym w projekcie zespole zaporowo-upustowym i traktowana jest jako emisja niezorganizowana (szacuje się, że ilość wyrzucanego gazu będzie stanowić kilka procent przepływu). Przy zastosowaniu nowoczesnych materiałów do budowy o możliwie maksymalnej niezawodności, prawidłowym wykonaniu prac konserwacyjno-remontowych, okresowych przeglądach i kontrolach technicznych, zapewnieniu całodobowego monitoringu pracy stacji ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych oraz zakłóceń można obniżyć do minimum.

Urządzeniem generującym hałas w trakcie eksploatacji stacji gazowej będzie zawór regulacyjny zamontowany wewnątrz kontenera technologicznego. Poziom hałasu zaworu regulacyjnego dla najbardziej niekorzystnych warunków pracy (maksymalna przepustowość) nie przekroczy 65 dB (A). Zawór regulacyjny zabudowany będzie w kontenerze z izolacją akustyczną, ponadto Wnioskodawca przewiduje zastosowanie w kontenerze kratki wentylacyjnych o tłumieniu hałasu min. 5 dB(A). Projektowana stacja gazowa na etapie eksploatacji, jak wynika z przeprowadzonej w *Kip* analizy akustycznej, dzięki zastosowaniu ww. rozwiązań nie powinna wpłynąć na zmianę warunków akustycznych na terenach chronionych akustycznie.

Występujące na etapie funkcjonowania planowanego odcinka gazociągu tzw. szumy przepływu z uwagi na umieszczenie gazociągu pod powierzchnią ziemi nie będą miały wpływu na klimat akustyczny w otaczającym gazociąg środowisku. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z wprowadzaniem do środowiska substancji, które potencjalnie miałyby negatywny efekt środowiskowy. W trakcie użytkowania urządzeń gazowych nie przewiduje się wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przedmiotowy gazociąg, poza sytuacjami nadzwyczajnymi, nie będzie również powodować emisji zanieczyszczeń, promieniowania, wibracji czy hałasu.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania nie będzie źródłem żadnego rodzaju ścieków. Projektowane obiekty nie wymagają stałej obsługi, w związku z tym w trakcie eksploatacji nie powstaną ścieki socjalno- bytowe.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego. Promieniowanie to może wystąpić jedynie na etapie budowy, podczas prowadzenia prac spawalniczych oraz badań nieniszczących spoin.

Przedsięwzięcie podczas prawidłowej eksploatacji, nie będzie powodować emisji gazów szklarniowych do środowiska, w związku z tym nie będzie przyczyniać się do zwiększenia antropogenicznego efektu cieplarnianego.

- e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Planowana inwestycja ma w założeniu spełniać warunki bezpiecznego użytkowania, nie stwarzać zagrożeń pożarowego oraz nie powodować innych zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi. Może dojść jednak do wystąpienia sytuacji awaryjnej, której efektem będzie rozszczelnienie instalacji lub jej rozerwanie, co będzie prowadzić do uwolnienia substancji łatwopalnej (gazu) do atmosfery. W sytuacji wycieku gazu, któremu towarzyszy zapłon, może dojść do pożaru lub wybuchu. Jak wskazano w dokumentacji, poprzez wprowadzenie rozwiązań o możliwie maksymalnej niezawodności dla systemu dystrybucyjnego gazu, dobrej jakości wykonawstwa z zastosowaniem najlepszych dostępnych materiałów, przestrzeganiu reżimów eksploatacyjnych i przy prowadzonych terminowo pracach konserwacyjnych i remontowych, okresowych kontrolach i przeglądach technicznych oraz wprowadzenie systemu ciągłego monitorowania sieci przesyłowej – nastąpi ograniczenie do minimum prawdopodobieństwa wystąpienia zakłóceń i stanów awaryjnych sieci przesyłowej gazu, a tym samym emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery.

Ze względu na zakres, specyfikę oraz sposób realizacji przedmiotowej inwestycji, zmiany klimatu nie będą miały wpływu na przedmiotowe przedsięwzięcie, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej jest mało prawdopodobne.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, ze względu na skalę oraz zakres nie powinna wywierać mierzalnego wpływu na stan warunków klimatycznych, zarówno w skali lokalnej, jak i ponadlokalnej.

Zaplanowano do zastosowania nowoczesne materiały konstrukcyjne o możliwie maksymalnej niezawodności, co minimalizuje ryzyko wpływu na obiekt ekstremalnych zjawisk zachodzących w środowisku związanych ze zmianami klimatu.

- f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:*

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą m.in.: odpady z przebudowy i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych; odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne; odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych np. zużyte elektrody, odpady poszlifierskie itp.; odpady komunalne. Wytwarzanie odpadów budowlanych będzie miało charakter krótkoterminowy – do momentu zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Jak wynika z deklaracji Wnioskodawcy, powstające odpady będą selektywnie zbierane, gromadzone w miejscu zabezpieczonym przed działaniem czynników atmosferycznych, odbierane przez uprawniony podmiot i przekazywane do dalszego zagospodarowania. Grunt zostanie w całości wykorzystany na terenie planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie normalnego funkcjonowania analizowanej sieci gazowej nie będą powstawały znaczące ilości odpadów, ich niewielkie ilości powstawać mogą w wyniku prac konserwacyjnych.

- g) *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizując cechy przedsięwzięcia oraz odległość od zabudowy mieszkaniowej (ok. 400 m) stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów**

naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Z uwagi, iż przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w ramach ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, w myśl art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagane weryfikowanie zgodności lokalizacji inwestycji z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) *Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek.

b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Lokalizację planowanego gazociągu przewiduje się na obszarze województwa dolnośląskiego, w powiecie trzebnickim, w gminie Zawonia. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) *Obszary górskie lub leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie. Inwestycja w niewielkiej części znajduje się w obrębie obszarów leśnych.

d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych ustanowionej rozporządzeniem nr 21/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 27 lipca 2014 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej w Czeszowie. Jak wynika z wyżej cytowanej opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23 kwietnia 2023 r., przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z zapisami ww. rozporządzenia.

e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Skoroszewskie Łąki (PLH020093) znajduje się w odległości około 1,9 km. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Biorąc pod uwagę powyższe, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację na gruncie omym, a także wskazane w Kip rozwiązania chroniące środowisko, tj. m.in.:

- prace budowlane wraz z wycinką drzew będą realizowane poza okresem lęgowym ptaków, tj. między 15 października a 1 marca lub w dowolnym terminie pod nadzorem przyrodniczym;
- po zakończeniu prac budowlanych, obszar objęty rekultywacją zostanie obsiany mieszkanką traw;
- podczas prac budowlanych wykopy zostaną zabezpieczone płótkami ochronnymi przed wpadaniem w nie małych zwierząt;

- na czas prowadzenia robót budowlanych, drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone poprzez zamontowanie ogrodzenia wokół pni oraz wykonanie oszalowania z desek, wygłuszonego miękkim materiałem;
- prace w obrębie zasięgu korzeni drzew będą wykonywane ręcznie, a w przypadku ich odsłonięcia, korzenie zostaną zabezpieczone zasłoną korzeniową, chroniącą przed wyschnięciem;
- w trakcie realizacji prac, wykopy będą kontrolowane pod kątem uwieczionych w nich małych zwierząt, które będą wypuszczane w bezpiecznym miejscu;

inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

f) *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z analizy informacji zawartych w Kip nie wynika, by w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone. Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona wpływała na obszary, w których ewentualne takie przekroczenia stwierdzono.

g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W Kip wskazano, że analizowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *Gęstość zaludnienia:*

Zgodnie z przedłożoną informacją, gęstość zaludnienia dla gminy Zawonia wynosi 51 osób/km². Biorąc pod uwagę, że przedsięwzięcie znajduje się na terenach niezabudowanych, gęstość zaludnienia na tych terenach jest faktycznie dużo mniejsza. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 400 m od planowanego przedsięwzięcia, w kierunku północnym.

i) *Obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części wód (JCW) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Sasicznica od źródła Głębokiego Rowu o kodzie RW6000914419.

JCWP Sasicznica od źródła Głębokiego Rowu została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o nieocenionym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym dobrym. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych – JCWPd nr 79 o kodzie GW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia

celu środowiskowego – zagrożona ilościowo i chemicznie. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy. Dla JCWPd w zakresie stanu chemicznego określono odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych – po 2027 r. Wskaźnikami stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych są: Cl, Na oraz PEW.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w Kip, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację, technologię oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z wystąpieniem krótkotrwałych i czasowych emisji zanieczyszczeń do powietrza, wynikających głównie z ruchu pojazdów oraz maszyn budowlanych, transportu materiałów oraz prac ziemnych. Wpływ ten będzie ograniczony do terenu budowy i jego bezpośredniego otoczenia. Jak wspomniano, inwestycja będzie zlokalizowana w odległości około 400 m od zabudowy mieszkaniowej, biorąc jednak pod uwagę niewielki zasięg oddziaływania inwestycji oraz fakt, iż ewentualnie oddziaływanie ograniczy się tylko do etapu realizacji przedsięwzięcia, stwierdzono, że inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na ludzi. Rodzaj planowanych do zastosowania materiałów, odpowiednia technologia wykonania, zastosowanie czynnej i biernej ochrony antykorozyjnej, poddanie elementów sieci gazowej próbom szczelności i wytrzymałości, a także prowadzenie monitoringu i okresowych przeglądów technicznych instalacji zapewnią trwałość i szczelność całej instalacji oraz bezawaryjność pracy, co zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na etapie jej eksploatacji.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja, lokalny charakter i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac budowlanych.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tego etapu inwestycji. Na tym etapie można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny, obejmujący obszar robót – ustaną po realizacji przedsięwzięcia, będą zatem odwracalne. Na etapie

eksploatacji, podczas prawidłowego funkcjonowania, planowana inwestycja nie powinna wiązać się ze znaczną emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, uciążliwościami akustycznymi, zagrożeniem dla środowiska wodno-gruntowego oraz powstawaniem odpadów.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter inwestycji oraz jej ograniczone oddziaływanie, nie powinno dochodzić do oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planowane jest zastosowanie m.in. następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- prowadzenie prac w porze dziennej oraz ograniczenie czasu prowadzenia robót charakteryzujących się wysoką emisją hałasu (praca koparki i spycharki);
- ograniczenie równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
- ograniczenie pracy urządzeń i maszyn w tzw. biegu jałowym i wyłączanie silników samochodów i sprzętu mechanicznego na czas postoju;
- stosowanie dobrej organizacji robót z minimalizacją czasu pracy sprzętu powodującego hałas;
- stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie na bieżąco konserwacji maszyn i urządzeń;
- ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum;
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych;
- wyłożenie powierzchni pasa montażowego w miejscu usytuowania maszyn ciężkich betonowymi płytami budowlanymi;
- okresowe zraszanie odsłoniętego terenu w okresach suszy w celu ograniczenia pylenia;
- zastosowanie igłofiltrów przy odprowadzaniu wód z odwodnienia wykopów, dla zapobiegania zanieczyszczania wód gruntowych zawiesiną;
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót;
- gromadzenie ścieków bytowych związanych z funkcjonowaniem zaplecza budowy w przenośnych sanitariatach i przekazywane ich do oczyszczalni ścieków;
- selektywnie gromadzenie odpadów, w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych;
- tankowanie wykorzystywanych pojazdów, sprzętów i maszyn poza terenem realizacji przedsięwzięcia, jedynie tankowanie agregatów prądotwórczych będzie realizowane w obrębie pasa montażowego z zastosowaniem mat absorbujących w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- zastosowanie nowoczesnych materiałów do budowy o możliwie maksymalnej niezawodności i rozwiązań zapewniających możliwie pełną hermetyzację instalacji na etapie eksploatacji, w celu zabezpieczenia gruntu i gleby przed zanieczyszczeniem;
- zapewnienie całodobowego monitoringu pracy stacji gazowej.

Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinno być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, na zasadzie określonej w art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem z dnia 5 maja 2023 r. 2023 r., znak: WOOŚ.420.6.2023.BZ.8, Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach, jak również o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także o przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem przedmiotowej decyzji administracyjnej i o miejscu przechowywania akt sprawy. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony nie wniosły uwag ani wniosków.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniu, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

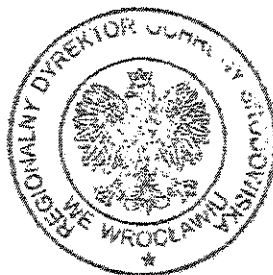
Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik - charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

Dokonano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w wysokości 205 PLN oraz opłaty od pełnomocnictwa w wysokości 17 PLN na konto Gminy Wrocław nr 82 1020 5226 0000 6102 0417 7895

Otrzymują:

1. DUON Dystrybucja Sp. z o.o.
ul. Serdeczna 8, 62-081 Przeźmierowo, 33-100 Tamów
reprezentowana przez:
Pan,
HEIDER – ENGINEERING Sp. z o.o., ul. Gen. Hallera 20, 41-709 Ruda Śląska
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77, 50-950 Wrocław
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Józefa Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.420.6.2023.BZ.9, dla przedsięwzięcia polegającego na:

- budowie odcinka gazociągu DN80 MOP 8,4 MPa o długości ok. 135 m od projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A. realizowanej w ramach odrębnego postępowania,
- budowie stacji redukcyjnej w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$ MOP 8,4 MPa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą,
- budowie drogi dojazdowej wraz z zjazdem na teren stacji gazowej redukcyjnej realizowanej w ramach zadania pn.: Budowa stacji redukcyjnej wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki, realizowanego w ramach zadania pn.: „Budowa stacji redukcyjnej gazu wysokiego ciśnienia w m. Czeszów, gm. Zawonia, pow. trzebnicki”.

CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest przyłączenie do sieci gazowej i świadczenie usług dystrybucji przez spółkę Duon Dystrybucja wobec spółki pod firmą Tarczyński S.A. z siedzibą w Trzebnicy, Ujeździec Mały 80. Spółka Duon Dystrybucja - jako operator systemu dystrybucyjnego i gazowego dostarczał będzie paliwo gazowe do przewidzianego punktu poboru paliwa gazowego zlokalizowanego pod adresem: Ujeździec Mały 80, 55-100 Trzebnica, gdzie mieści się kompleks produkcyjno-administracyjny Tarczyński S.A.

Zakres planowanych robót obejmie m.in.:

- budowę odcinka gazociągu DN80 MOP 8,4 MPa o długości około 135 m od projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A. realizowanej w ramach odrębnego opracowania do stacji gazowej objętej przedmiotowym przedsięwzięciem;
- budowę stacji redukcyjnej w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$ MOP 8,4 MPa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą;
- budowę drogi dojazdowej wraz z zjazdem na teren stacji gazowej redukcyjnej.

Projektowana stacja gazowa będzie składała się z:

- zespołu zaporowo-upustowego (ZZU) wlotowego i wylotowego;
- układu filtrseparatorów;
- Kontenera, w którym wyodrębnione zostaną 3 osobne pomieszczenia: pomieszczenie z układem redukcyjnym, z układem kotłowni technologicznej oraz z układem aparatury kontrolno-pomiarowej (AKPiA);
- orurowania i gazociągów międzyobiektowych;
- niezbędnej infrastruktury towarzyszącej: zagospodarowania terenu (place technologiczne, chodniki i drogi wewnętrzne), instalacji AKP, instalacji elektrycznej wraz z kablami zasilającymi.

- Obiekty, których dotyczy przedmiotowe zadanie inwestycyjne będą zlokalizowane w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, w gminie Zawonia.
- Projektowany odcinek gazociągu DN80, MOP 8,4 MPa wraz z stacją redukcyjną w/c o przepustowości $Q=8000 \text{ m}^3/\text{h}$, MOP 8,4 MPa zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie PGNiG Czeszów oraz projektowanej stacji pomiarowej GAZ – SYSTEM S.A., realizowanej w ramach odrębnej inwestycji na terenie działki 71/4, obręb 0022 Złotów. Prace budowlane będą prowadzone na działkach nr 70, 71/4 i 71/10 (obręb 0022 Złotów) oraz 627 (obręb 0004 Czeszów) jednak odcinek gazociągu oraz ogrodzona stacja redukcyjna została w całości zaprojektowana na działce nr. 71/4, która jest własnością Operatora Gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Całkowita powierzchnia przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie około 3170 m^2 .

Dojazd do nowo wybudowanej stacji będzie odbywał się za pomocą projektowanej drogi dojazdowej, wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 627, obręb 0004 Czeszów.

Jak wskazano w dokumentacji, projektowanie oraz realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie w oparciu o obowiązujące przepisy prawne. Do wykonania wszystkich obiektów, wykorzystane będą typowe urządzenia i maszyny budowlane, w tym samochody ciężarowe dostarczające poszczególne elementy stacji, dźwigi służące do rozładunku, koparki do wykonywania wykopów, sprzęt elektromechaniczny, itp. Stosowane będą typowe technologie wykonania zarówno robót budowlanych, jak i prac montażowych.

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

~~Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu~~

Wojciech Rejman