

INFORMATOR

**Zimowe utrzymanie dróg krajowych
województwa pomorskiego
w sezonie zimowym 2025/2026**



www.gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku zarządzająca drogami krajowymi na terenie województwa pomorskiego w sezonie 2025/2026 utrzymuje drogi krajowe w trzech standardach o łącznej długości 812,041 km.

Informacje o przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach w ruchu dostępne są na stronie internetowej GDDKiA www.gddkia.gov.pl w zakładce „Serwis mapowy GDDKiA” oraz całodobowo w Punktach Informacji Drogowej:

tel.: 58 349 74 23
adres e-mail: pid.gdansk@gddkia.gov.pl
ogólnopolska infolinia: 19 111

Ponadto, informacje o bieżącej działalności tutaj. Oddziału są regularnie publikowane na platformie X:



@GDDKiA_Gdansk

Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku realizuje usługę utrzymania dróg siłami zewnętrznych Wykonawców na mocy umowy pn. **„Całoroczne utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku”**, w której zakres wchodzi m.in. zimowe utrzymanie dróg (zud). Wykonawcy świadczą kompleksową usługę zimowego utrzymania dróg krajowych z wykorzystaniem własnego sprzętu.

Łączna pojemność magazynów soli wynosi ponad **27 tys. ton soli drogowej**, wszystkie są zapełniane przed rozpoczęciem sezonu. Ponadto w każdym Obwodzie Drogowym funkcjonują wytwornice solanki. W niektórych Obwodach Drogowych wytwarzana jest także solanka na bazie chlorku wapnia oraz chlorku magnezu. Środek ten pomaga zwalczać skutki zimy w temperaturach poniżej -6°C.

W sezonie 2025/2026 do dyspozycji Oddziału w Gdańsku jest **78 nośników z pługiem i posypywarką oraz 15 nośników z samym pługiem**. Dodatkowo, jako sprzęt pomocniczy funkcjonują ładowarki, spycharki, równiarki, pługi wirnikowe oraz dodatkowy sprzęt do utrzymania powierzchni chodników.

Na terenie Obwodów Drogowych znajdują się całodobowe punkty kierowania zimowym utrzymaniem dróg oraz pomieszczenia dla operatorów sprzętu do zimowego utrzymania wraz z niezbędnym zapleczem technicznym, takim jak magazyny, garaże i warsztaty.

Do wspomagania pracy przy zud wykorzystywane są takie narzędzia, jak stacje pogodowe i kamery zlokalizowane na sieci dróg krajowych.

W okresie zimowym odśnieżone i przejezdne drogi są jednym z podstawowych czynników zapewniających kierowcom bezpieczeństwo jazdy. **Służba drogowa GDDKiA oraz pracownicy Wykonawcy pracują całodobowo**, by zapewnić kierowcom jak najbezpieczniejsze drogi oraz odpowiedni komfort jazdy.

Drogi krajowe na terenie województwa pomorskiego utrzymywane przez GDDKiA Oddział w Gdańsku:

S6

S7

6

7

20

21

22

25

55

90

91

**PRZYPOMINAMY RÓWNIEŻ, ŻE DZIAŁANIA SŁUŻB DROGOWYCH
MAJĄ NA CELU ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY NA DROGACH,
A NIE ICH CAŁKOWITĄ LIKWIDACJĘ.**

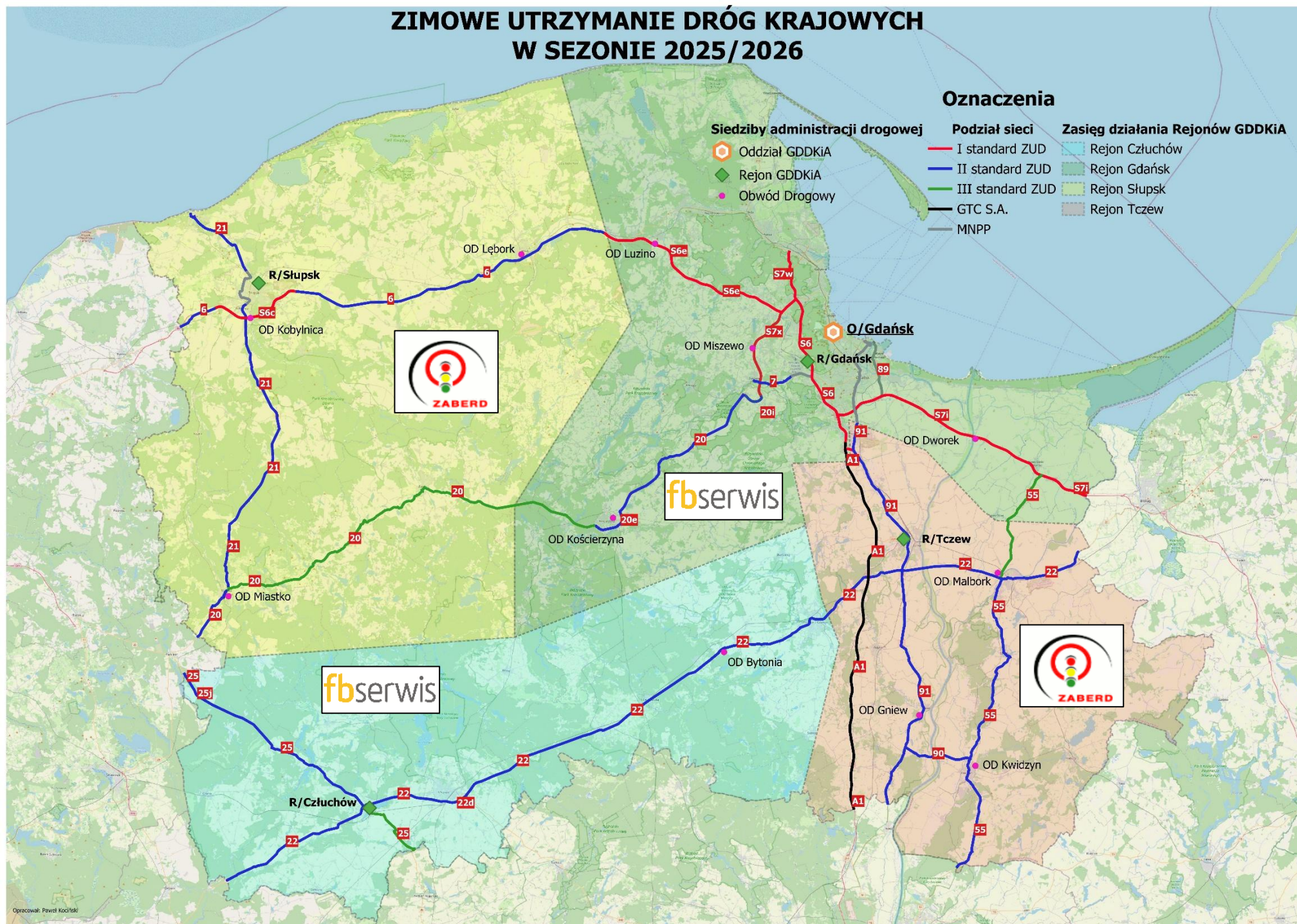
Drogi krajowe są utrzymywane w I, II oraz III standardzie ZUD. Opis poszczególnych standardów został przedstawiony w poniższej tabeli:

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu:	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne - języki śnieżne mogą występować dopuszczalne - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne - nabój śnieżny może występować dopuszczalne - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa dopuszczalne

RODZAJE ALERTÓW ZUD

	FAZA GOTOWOŚCI	FAZA DZIAŁAŃ PROFILAKTYCZNYCH	FAZA DZIAŁAŃ WŁAŚCIWYCH	FAZA DZIAŁAŃ KRYTYCZNYCH
	<i>ALERT BIAŁY</i>	<i>ALERT ŻÓŁTY</i>	<i>ALERT POMARAŃCZOWY</i>	<i>ALERT CZERWONY</i>
PRZESŁANKA DO WPROWADZENIA	Temperatura poniżej 5°C	Przewidywane wystąpienie zjawiska zimowego	Wystąpienie zjawiska zimowego	Nieustające intensywne zjawisko zimowe
MONITOROWANIE SYTUACJI POGODOWEJ	Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej	Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej	Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej	Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej
PROWADZENIE DYŻURÓW ZUD	System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych, wyjątki opisane w treści OPZ	System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych	System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych	System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych
ROZPOCZĘCIE DZIAŁAŃ W RAMACH ALERTU	nie dotyczy	Podjęcie działań nie później niż na 2 godziny przed spodziewanym wystąpieniem zjawiska	Podjęcie działań nie później niż 60 minut od momentu wystąpienia zjawiska na drodze	Niezwłoczne podjęcie działań
PRACA SPRZĘTU	Podtrzymywanie gotowości sprzętu zimowego utrzymania dróg	Posypanie całej powierzchni drogi solą drogową w czasie nie dłuższym niż 120 minut dla całego Rejonu	Jednokrotne całościowe posypanie/odsnieżenie odcinka/całej drogi w czasie nie dłuższym niż 120 minut od wyjazdu sprzętu ZUD z Obwodu	Poza użyciem całego sprzętu do akcji musi być skierowany również sprzęt ciężki (równiarki, spycharko-ładowarki)
			Przejazd pojazdów ZUD będzie następował w każdym przekroju drogi z częstotliwością nie mniejszą niż 120 minut (w przypadku S6 na odcinku w. Gdynia Chylonia – w. Gdynia W. Kack – 60 min)	Utrzymywanie przejezdności drogi, usuwanie zasp śnieżnych, przewożenie zalegającego śniegu z pasa drogowego
				Użycie pługów wirnikowych (własność GDDKiA) w konsultacji z Zamawiającym
ZAKOŃCZENIE DZIAŁAŃ W RAMACH ALERTU	nie dotyczy	Zakończenie działań w sytuacji kiedy cały odcinek drogi na całej powierzchni jest posypany	Zakończenie działań w sytuacji kiedy cały odcinek drogi na całej powierzchni jest pozbawiony czynnika zimowego. Nieuzasadniona jest przerwa w pracy w sytuacji kiedy na jezdni występuje czynnik zimowy	Przywrócenie przejezdności drogi nie później niż 3 godziny od momentu jej zamknięcia

Oddział w Gdańsku podzielony jest na 4 Rejony, w których usługę ZUD wykonują dwie firmy zgodnie z poniższym podziałem:





Fot. 1 i 2 Po lewej zbiornik do składowania roztworu chlorku sodu lub wapnia nazywanej powszechnie „solanką”, po prawej – magazyn materiałów do zapobiegania śliskości (chlorek wapnia składowany w workach typu „big bag”).



Fot. 3 Pojazdy przeznaczone do zimowego utrzymania dróg w Obwodzie Drogowym uzbrojone w pługi odśnieżne i posypywarki wraz ze zbiornikami na solankę.



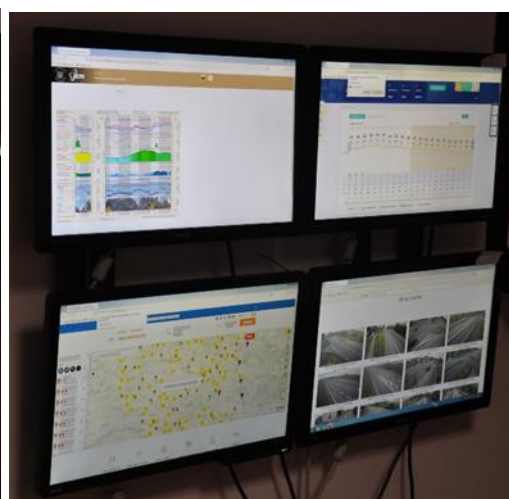
Fot. 4 Pług wirnikowy ZiŁ D470 – pojazd do zadań specjalnych, zostaje używany w sytuacjach ekstremalnych lub wówczas, gdy działania standardowego sprzętu są niewystarczające.



Fot. 5 Podgląd z programu do monitorowania pracy sprzętu z wykorzystaniem lokalizatorów GPS.



Fot. 6 Kontrola zapęłnienia magazynów soli drogowej.



Fot. 7 i 8 Punkt Kierowania Pracami ZUD w Obwodzie Drogowym.

WYKAZ NUMERÓW TELEFONÓW OSÓB FUNKCYJNYCH ODPOWIEDZIALNYCH ZA ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

Rejon w Człuchowie

Wykonawca (FBSerwis):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Kierownik ds. utrzymania dróg - Rafał Rogowski | tel. 507 665 022 |
| 2. Z-ca Kierownika ds. utrzymania dróg - Bartosz Przytuła | tel. 571 209 118 |
| 3. Specjalista | tel. 514 881 340 |
| 4. Dyżurny ZUD - OU Człuchów | tel. 514 881 346 |
| 5. Dyżurny ZUD - OU Bytonia | tel. 514 881 347 |

GDDKiA

- | | |
|---|------------------|
| 1. OD Człuchów | tel. 606 928 412 |
| 2. OD Bytonia | tel. 606 928 562 |
| 3. Kierownik Rejonu – Alicja Marszewska | tel. 604 429 253 |

Rejon w Gdańsku

Wykonawca (FBSerwis):

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Punkt Obsługi Kontraktu | tel. 507 661 146 |
| 2. Dyżurny ZUD - OU Luzino | tel. 507 694 426 |
| 3. Dyżurny ZUD - OU Dworek | tel. 507 694 545 |
| 4. Dyżurny ZUD - OU Miszewo | tel. 514 881 345 |
| 5. Dyżurny ZUD - OU Matarnia | tel. 797 335 046 |
| 6. Dyżurny ZUD - OU Kościerzyna | tel. 515 739 426 |

GDDKiA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. OD Luzino | tel. 660 512 029 |
| 2. OD Dworek | tel. 608 658 422 |
| 3. OD Miszewo | tel. 606 330 401 |
| 4. OD Matarnia | tel. 882 091 584 |
| 5. OD Kościerzyna | tel. 885 120 791 |
| 6. Kierownik Rejonu – Tomasz Miler | tel. 665 617 230 |

Rejon w Słupsku

Wykonawca (ZABERD)

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Punkt Obsługi Kontraktu | tel. 603 609 568 |
| 2. Dyżurny ZUD - OU Kobylnica | tel. 500 704 489 |
| 3. Dyżurny ZUD - OU Lębork | tel. 516 008 650 |
| 4. Dyżurny ZUD - OU Miastko | tel. 516 008 683 |

GDDKiA

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. OD Lębork | tel. 608 658 843 |
| 2. OD Kobylnica | tel. 604 429 251 |
| 3. OD Miastko | tel. 606 303 888 |
| 4. Kierownik Rejonu – Sebastian Dymek | tel. 606 330 130 |

Rejon w Tczewie

Wykonawca (ZABERD)

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Punkt Obsługi Kontraktu | tel. 518 214 931 |
| 2. Dyżurny ZUD - OU Kwidzyn | tel. 518 214 962 |
| 3. Dyżurny ZUD - OU Gniew | tel. 518 214 958 |
| 4. Dyżurny ZUD - OU Malbork | tel. 518 214 969 |
| 5. Dyżurny ZUD - OU Tczew | tel. 518 214 931 |

GDDKiA

- | | |
|---|------------------|
| 1. OD Tczew | tel. 606 207 910 |
| 2. OD Gniew | tel. 694 807 658 |
| 3. OD Malbork | tel. 608 659 143 |
| 4. OD Kwidzyn | tel. 606 931 579 |
| 5. Z-ca Kierownika Rejonu - Justyna Swoboda | tel. 885 120 410 |
| 6. Kierownik Rejonu – Rajmund Kirszenstein | tel. 606 303 211 |