



Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
 Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń
 AUTOCONSULTING

Dariusz Dąbek P.H.U., „EXPERT” Wyżne 210, 38-120 Czudec

NIP: 816-101-78-66 ☎ 788 318 323 ✉ ddabekekspert@wp.pl



NADLEŚNICTWO LEŻAJSK
 WPLYNĘŁO

dnia 2025 -11- 2 7

L.dz.
 podpis *B. Dąbek*

Opinia numer: 011/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

Rzeczoznawca : Dariusz Dąbek

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Leżajsk

Adres: ul. Tomasz Michałka 48, 37-300 Leżajsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2025

Marka: BALKANCAR

Rok produkcji: 1989

Model: DV 1733

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 147425889



Okres eksploatacji pojazdu (89/05/15-25/11/18)

438 mies.

Rodzaj kabiny

krótka

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2500 ccm / 33kW (45KM)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1700 PLN w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego





OPINIA Nr: 011/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

Rzecznik : Dariusz Dąbek

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Leżajsk

Adres: ul. Tomasz Michałka 48, 37-300 Leżajsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2025

Marka: BALKANCAR

Rok produkcji: 1989

Model: DV 1733

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 147425889

Okres eksploatacji pojazdu (89/05/15-25/11/18)

438 mies.

Rodzaj kabiny

krótka

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2500 ccm / 33kW (45KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny i opis uszkodzeń zawarty w niniejszej opinii jest stanem pojazdu dla wyposażenia i stanu technicznego, jak w czasie dokonywania oględzin.

Pojazd nie jest przydatny do wykonywania przeznaczonych dla niego zadań. Naprawa pojazdu przewyższa koszty zakupu pojazdu nie uszkodzonego, dlatego jest ona nieuzasadniona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (438 mies.) * 11 600 PLN

Ponieważ w bazie danych Info-Ekspert brak jest tego modelu pojazdu z 1989 roku - do dalszych wyliczeń jako wartość bazową przyjęto wartość 11 600 PLN, będącą średnią ceną przedmiotowych pojazdów dostępnych do sprzedaży na rynku polskim za pośrednictwem stron www. W załączeniu wydruki ze stron www - portali ogłoszeniowych olx i sprzedajemy.

KOREKTY RÓŻNE - 1 160 PLN

W tym:

Regionalna sytuacja rynkowa

[%] Wart. [PLN]

-10,0 -1 160

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

KOMENTARZ

Ponieważ System Info-Ekspert nie posiada szczegółowego arkusza ustalen wartości pojazdu w stanie uszkodzonym, wymiar uszkodzeń wyliczono na podstawie procentowego wymiaru zniszczeń poszczególnych

zespołów pojazdu.

- Wyposażenie- uszkodzona tablica rozdzielcza, fotel kierowcy.
- Silnik z osprzętem- uszkodzony silnik pojazdu.
- Układ napędowy- uszkodzona skrzynia biegów , układ hydrauliczny oraz sprzęgło.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

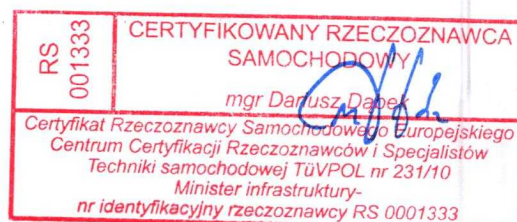
1700 PLN

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 011/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2025

Marka: BALKANCAR

Rok produkcji: 1989

Model: DV 1733

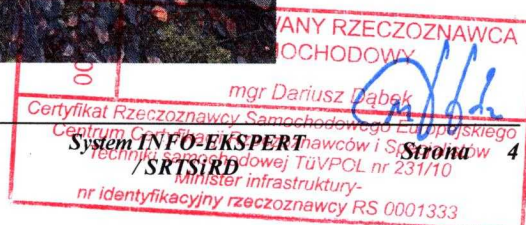
Wersja:

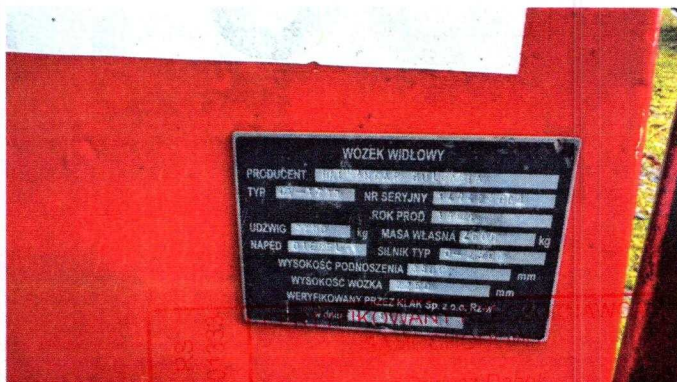
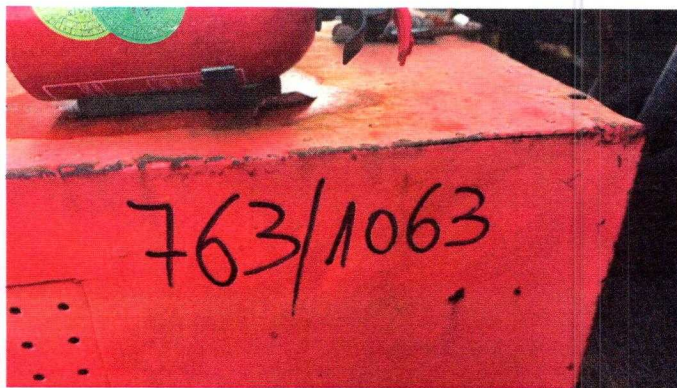
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



3.242

19162 Dariusz Dąbek
19308 Dariusz Dąbek







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 011/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

Rzeczoznawca : Dariusz Dąbek

Zlecniodawca: Nadleśnictwo Leżajsk

Adres: ul. Tomasz Michałka 48, 37-300 Leżajsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2025

Marka: BALKANCAR

Rok produkcji: 1989

Model: DV 1733

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 438 mies.) 10 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	4	0	416
2	Wyposażenie	12	40	749
3	Silnik z osprzętem	35	60	1 456
4	Układ napędowy	30	70	936
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	728
6	Reszta	12	0	1 248
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 533 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	180,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	180,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	7 300,21 PLN
Robocizna	10 525,79 PLN
RAZEM	17 826,00 PLN

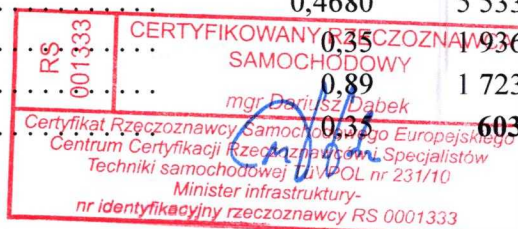
WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 400 PLN
Pełny koszt naprawy	21 926 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,80
Zredukowany koszt naprawy	10 124 PLN
276 PLN	

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,4680
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,35
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,89
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,35
603 PLN	



PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. 603 PLN
Współczynnik ekspercki 2,82 1 700 PLN

Komentarz

Współczynnik ekspercki przyjęto na podstawie arkusza WPU

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 10 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego 1 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie 8 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej 2,11

